

# O B S A H

## SEZNAM STANOVIŠŤ

<b>K01</b>	48 Příborská x 473
<b>K02</b>	48 Příborská x rampa k 56 J
<b>K03</b>	48 Janáčkova x rampa k 56 SV
<b>K04</b>	48 Janáčkova x 48 Hlavní třída x Ostravská x Frýdlantská
<b>K05</b>	48 Hlavní třída x Třebízského (parkoviště)
<b>K06</b>	48 Hlavní třída x 8. pěšího pluku
<b>K07</b>	Na Příkopě x rampa k 48 S
<b>K08</b>	Na Příkopě x rampa k 48 J
<b>K09</b>	třída T. G. Masaryka x rampy k 48
<b>K10</b>	473 Bruzovská x Antala Staška x Jeronýmova
<b>K11</b>	648 x 477 x rampa k 48 S x Kaštanová
<b>K12</b>	648 x 648 Hlavní třída x rampa k 48 J
<b>K13</b>	4845 x rampa k R56 Z (Staříč)
<b>K14</b>	4845 x rampa k R56 V x ÚK Biocel Paskov
<b>K15</b>	473 17. listopadu x rampa k R56

## SEZNAM PŘÍLOH NA KAŽDÉM STANOVIŠTI

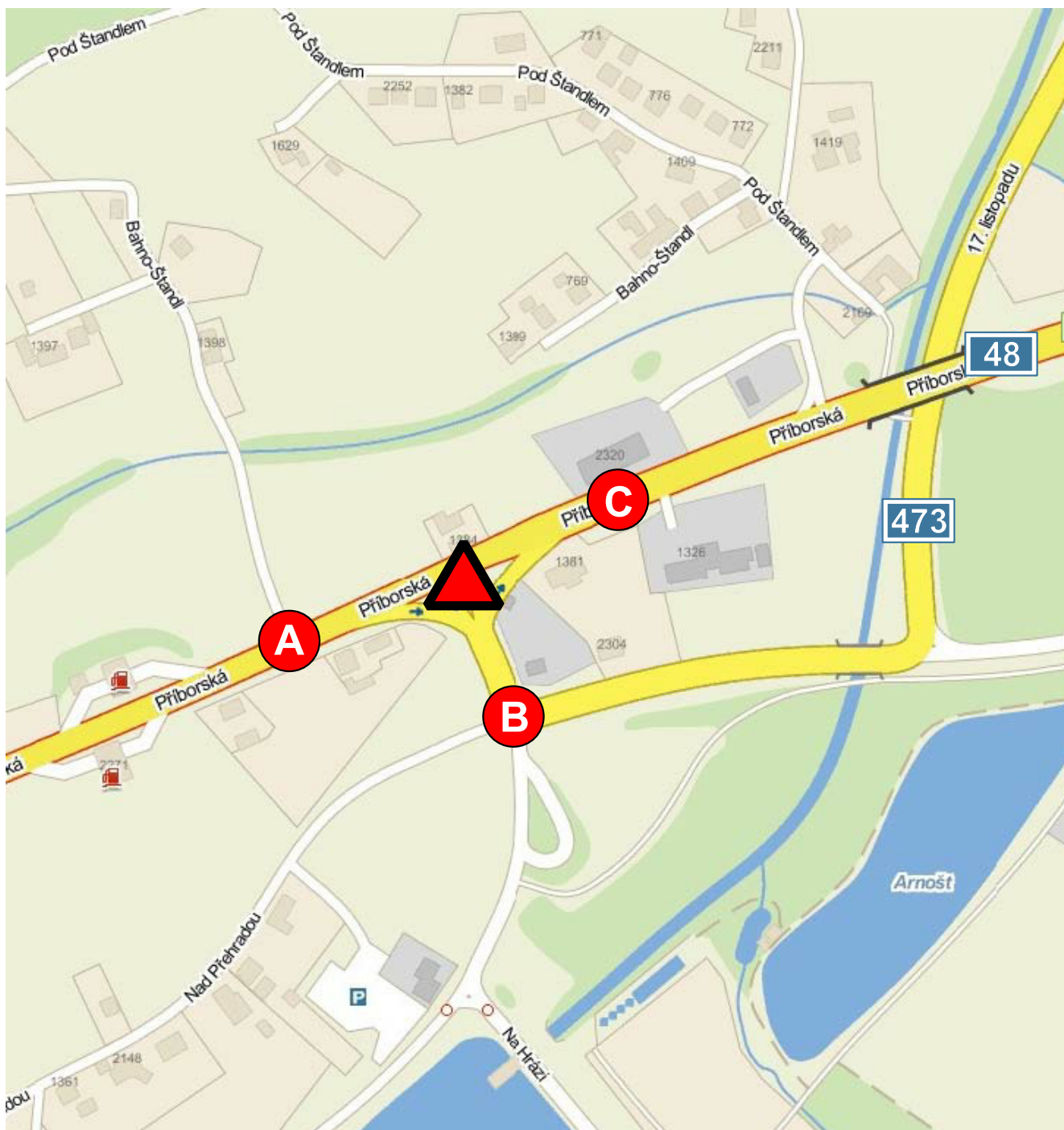
- 1 Situace  
*KARTOGRAMY KŘIŽOVATEK*
- 2 Za 24 hodin Jízdy všech vozidel (osobní a těžká)
- 3 Za 24 hodin Jízdy kamionů
- 4 Za 24 hodin Jízdy autobusů
- 5 Dopolnední špičková hodina Jízdy všech vozidel (osobní a těžká)
- 6 Dopolnední špičková hodina Jízdy všech vozidel (osobní a těžká)
- 7 Intenzita dopravy na vjezdech do křižovatky – tabulka
- 8 Intenzita dopravy na vjezdech do křižovatky – graf

 <b>Mott MacDonald</b>			<b>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.</b> <b>Národní 984/15, 110 00 Praha 1</b> <b>Telefon: +420 221 412 800</b> <b>Fax: +420 221 412 810</b> <b>E-mail: <a href="mailto:czech@mottmac.com">czech@mottmac.com</a></b> <b>Web: <a href="http://www.mottmac.cz">www.mottmac.cz</a></b>	
Manažer projektu: Ing. O. Šanca	Vypracoval: Ing. N. Dokoupil	Schválil: Ing. O. Kokeš		
Objednatel: <b>STATUTÁRNÍ MĚSTO FRÝDEK-MÍSTEK</b>				
Název projektu: <b>MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY, PORADENSKÁ A KONZULTAČNÍ ČINNOST</b>				
Název přílohy: <b>Odbočující proudy vozidel na křižovatkách Křižovatky K01 až K15</b>			Datum:	leden 2012
			Měřítko:	
			Číslo projektu:	296 918 TP01
			Číslo soupravy: <b>1</b>	Číslo přílohy: <b>K01-K15</b>

# SITUACE

**K01**

sil. 48 (Příborská) x sil. 473



**LEGENDA:**



označení stanoviště



označení ramen

**TABULKA K01 - 1**

STANOVIŠTĚ K01 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x SIL. 473

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

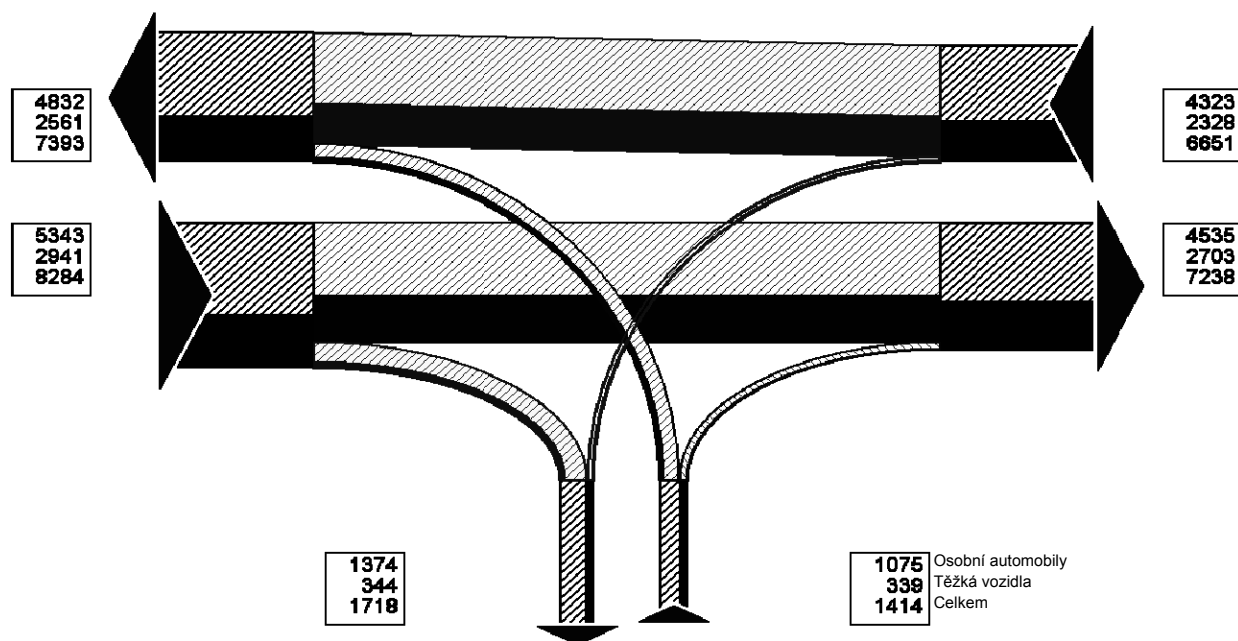
JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		1136	4207	5343
	Těžká		299	2642	2941
	Celkem		1435	6849	8284
Rameno B	Osobní	747		328	1075
	Těžká	278		61	339
	Celkem	1025		389	1414
Rameno C	Osobní	4085	238		4323
	Těžká	2283	45		2328
	Celkem	6368	283		6651
Celkem	Osobní	4832	1374	4535	10741
	Těžká	2561	344	2703	5608
	Celkem	7393	1718	7238	16349

A - SIL. 48, PŘÍBORSKÁ Z

C - SIL. 48, PŘÍBORSKÁ V



B - SIL. 473

TABULKA K01 - 2

STANOVIŠTĚ K01 - KŘIŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x SIL. 473

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

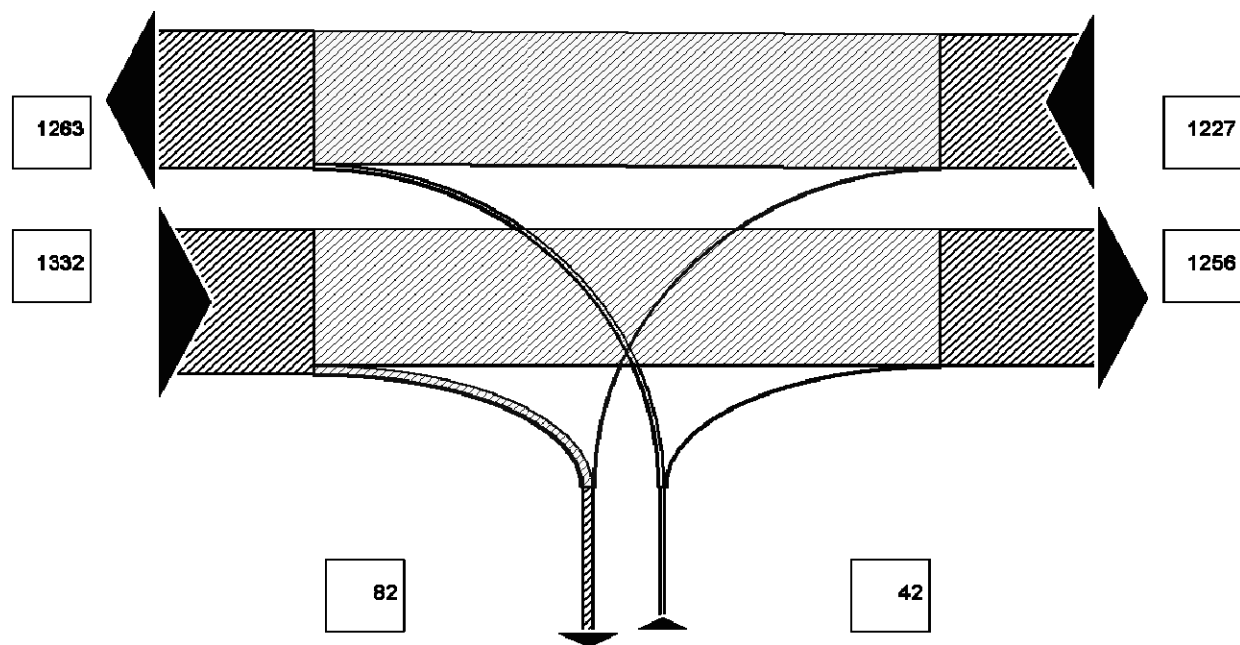
JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			80	1252	1332
Rameno B		38		4	42
Rameno C		1225	2		1227
Celkem		1263	82	1256	2601

A - SIL. 48, PŘÍBORSKÁ Z

C - SIL. 48, PŘÍBORSKÁ V



B - SIL. 473

**TABULKA K01 - 3**

STANOVIŠTĚ K01 - KŘIŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x SIL. 473

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

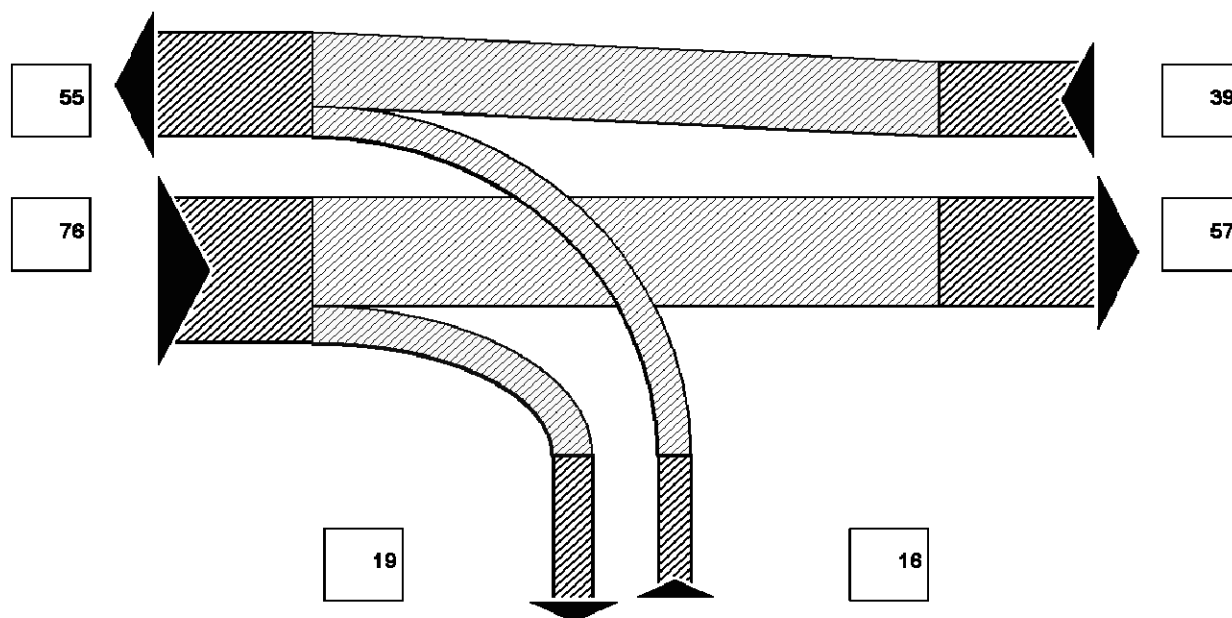
JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			19	57	76
Rameno B		16		0	16
Rameno C		39	0		39
Celkem		55	19	57	131

A - SIL. 48, PŘÍBORSKÁ Z

C - SIL. 48, PŘÍBORSKÁ V



B - SIL. 473

**TABULKA K01 - 4**

STANOVIŠTĚ K01 - KŘIŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x SIL. 473

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

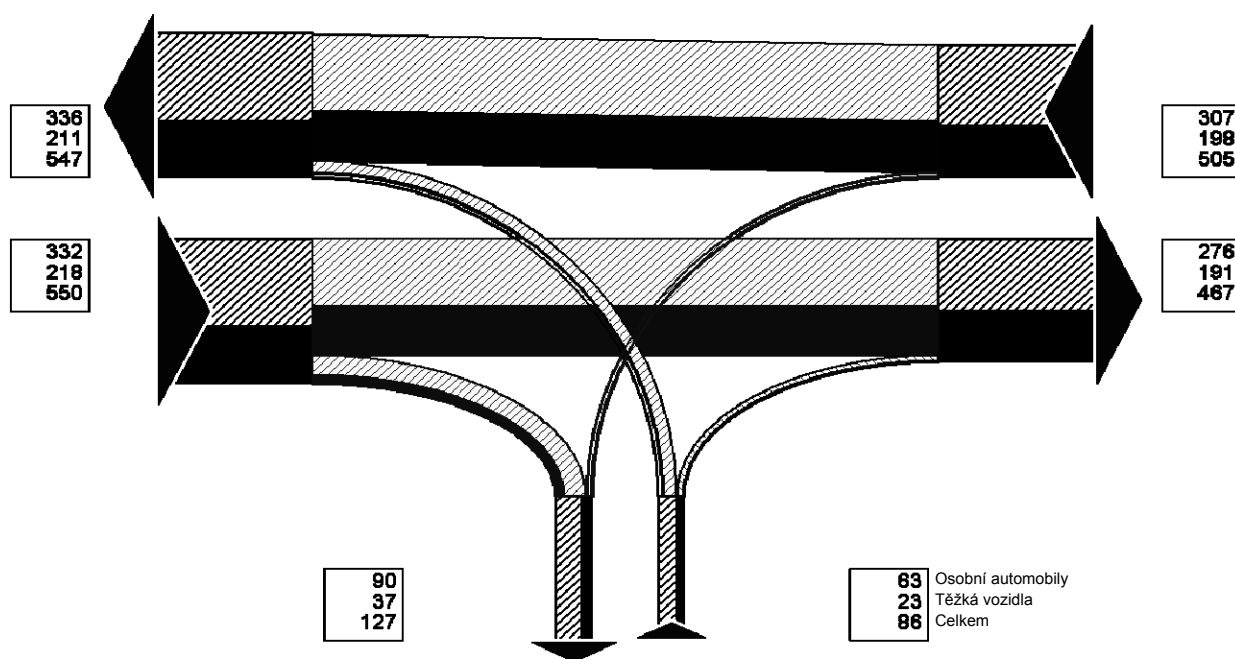
JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 8:00 - 9:00 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		74	258	332
	Těžká		33	185	218
	Celkem		107	443	550
Rameno B	Osobní	45		18	63
	Těžká	17		6	23
	Celkem	62		24	86
Rameno C	Osobní	291	16		307
	Těžká	194	4		198
	Celkem	485	20		505
Celkem	Osobní	336	90	276	702
	Těžká	211	37	191	439
	Celkem	547	127	467	1141

A - SIL. 48, PŘÍBORSKÁ Z

C - SIL. 48, PŘÍBORSKÁ V



B - SIL. 473

TABULKA K01 - 5

STANOVIŠTĚ K01 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x SIL. 473

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

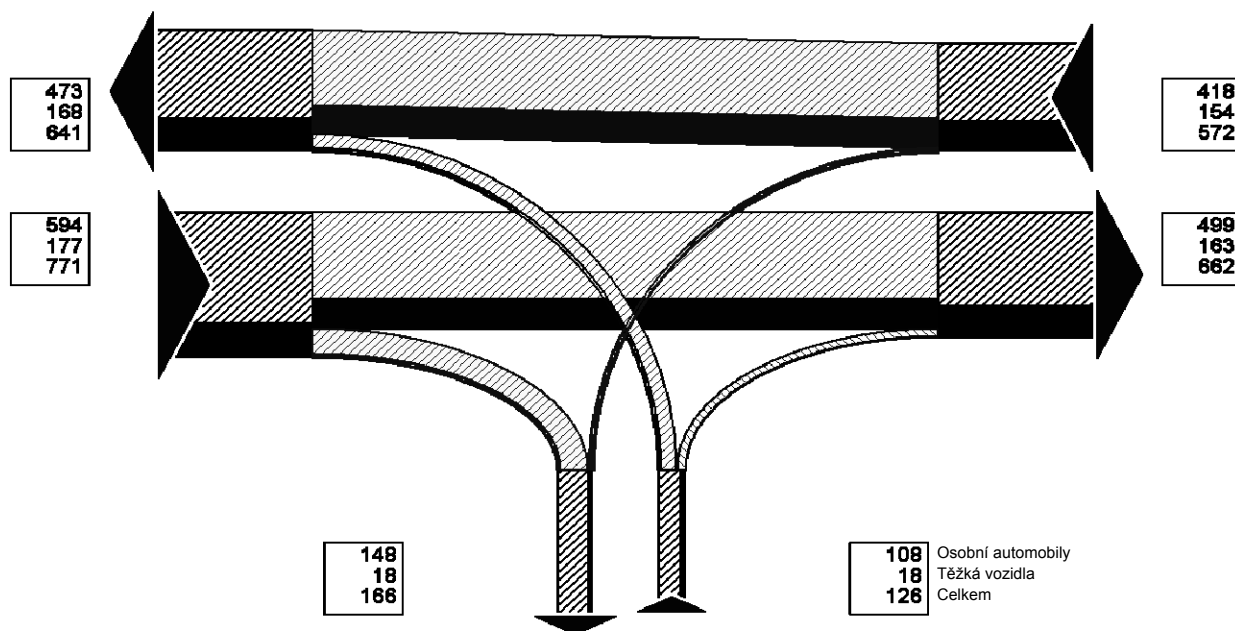
JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 15:30 - 16:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		131	463	594
	Těžká		18	159	177
	Celkem		149	622	771
Rameno B	Osobní	72		36	108
	Těžká	14		4	18
	Celkem	86		40	126
Rameno C	Osobní	401	17		418
	Těžká	154	0		154
	Celkem	555	17		572
Celkem	Osobní	473	148	499	1120
	Těžká	168	18	163	349
	Celkem	641	166	662	1469

A - SIL. 48, PŘÍBORSKÁ Z

C - SIL. 48, PŘÍBORSKÁ V



B - SIL. 473

TABULKA K01 - 6

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

## JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
7:00	7:15	58	40	98	23	8	31	45	36	81	126	84	210	1386
7:15	7:30	103	56	159	35	10	45	92	48	140	230	114	344	1786
7:30	7:45	96	59	155	28	16	44	78	49	127	202	124	326	2004
7:45	8:00	164	83	247	38	13	51	134	74	208	336	170	506	2256
8:00	8:15	183	109	292	46	15	61	157	100	257	386	224	610	2282
8:15	8:30	159	111	270	38	12	50	137	105	242	334	228	562	2236
8:30	8:45	170	109	279	27	21	48	157	94	251	354	224	578	2064
8:45	9:00	156	100	256	42	12	54	132	90	222	330	202	532	1976
9:00	9:15	162	109	271	36	18	54	146	93	239	344	220	564	1942
9:15	9:30	119	69	188	31	8	39	98	65	163	248	142	390	1820
9:30	9:45	125	113	238	29	13	42	110	100	210	264	226	490	1960
9:45	10:00	149	84	233	47	11	58	132	75	207	328	170	498	2008
10:00	10:15	142	68	210	34	14	48	124	60	184	300	142	442	1870
10:15	10:30	157	97	254	41	14	55	138	83	221	336	194	530	
10:30	10:45	141	121	262	23	14	37	132	107	239	296	242	538	
10:45	11:00	97	74	171	25	8	33	84	72	156	206	154	360	
13:00	13:15	208	88	296	49	11	60	171	83	254	428	182	610	2476
13:15	13:30	188	99	287	35	7	42	179	96	275	402	202	604	2514
13:30	13:45	178	80	258	48	12	60	146	80	226	372	172	544	2486
13:45	14:00	233	105	338	59	15	74	204	102	306	496	222	718	2624
14:00	14:15	195	110	305	62	17	79	165	99	264	422	226	648	2558
14:15	14:30	208	72	280	36	7	43	186	67	253	430	146	576	2574
14:30	14:45	227	100	327	54	15	69	199	87	286	480	202	682	2704
14:45	15:00	216	87	303	60	12	72	198	79	277	474	178	652	2720
15:00	15:15	230	90	320	56	8	64	198	82	280	484	180	664	2794
15:15	15:30	250	90	340	50	12	62	224	80	304	524	182	706	2898
15:30	15:45	239	93	332	62	8	70	211	85	296	512	186	698	2938
15:45	16:00	271	79	350	60	9	69	233	74	307	564	162	726	2838
16:00	16:15	282	90	372	80	11	91	224	81	305	586	182	768	2780
16:15	16:30	275	83	358	54	8	62	249	77	326	578	168	746	
16:30	16:45	224	66	290	51	8	59	189	60	249	464	134	598	
16:45	17:00	251	69	320	51	8	59	226	63	289	528	140	668	
SUM 7 - 13		2181	1402	3583	543	207	750	1896	1251	3147	4620	2860	7480	
SUM 13 - 17		3675	1401	5076	867	168	1035	3202	1295	4497	7744	2864	10608	
SUM 8 HOD.		5856	2803	8659	1410	375	1785	5098	2546	7644	12364	5724	18088	

**LEGENDA:**

RAMENO A: SIL. 48, PŘÍBORSKÁ, OD PŘÍBORU

RAMENO B: SIL. 473

RAMENO C: SIL. 48, PŘÍBORSKÁ, OD MÍSTKU

DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY



STANOVIŠTĚ K01 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x SIL. 473

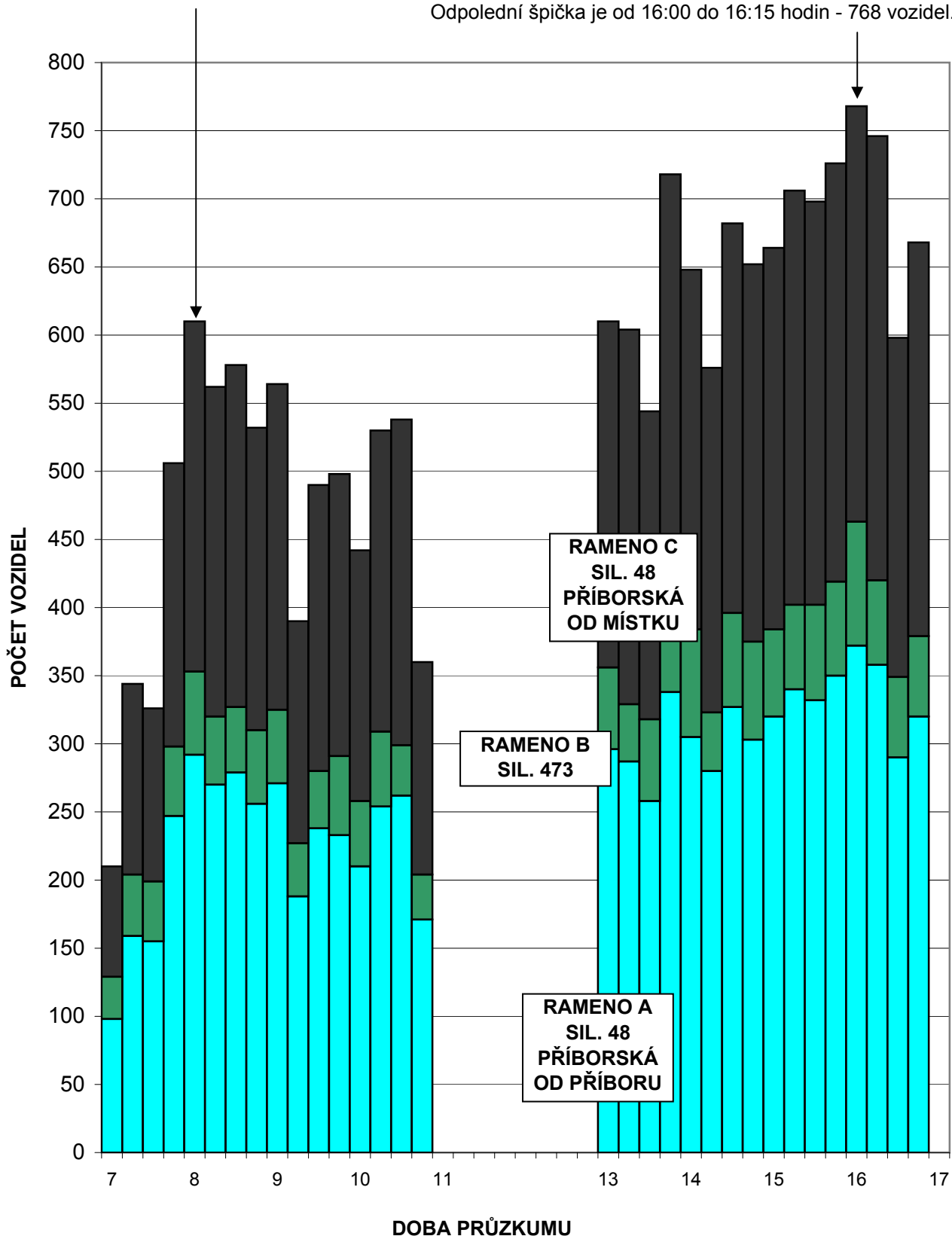
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 08:00 do 08:15 hodin - 610 vozidel.

Odpolední špička je od 16:00 do 16:15 hodin - 768 vozidel.

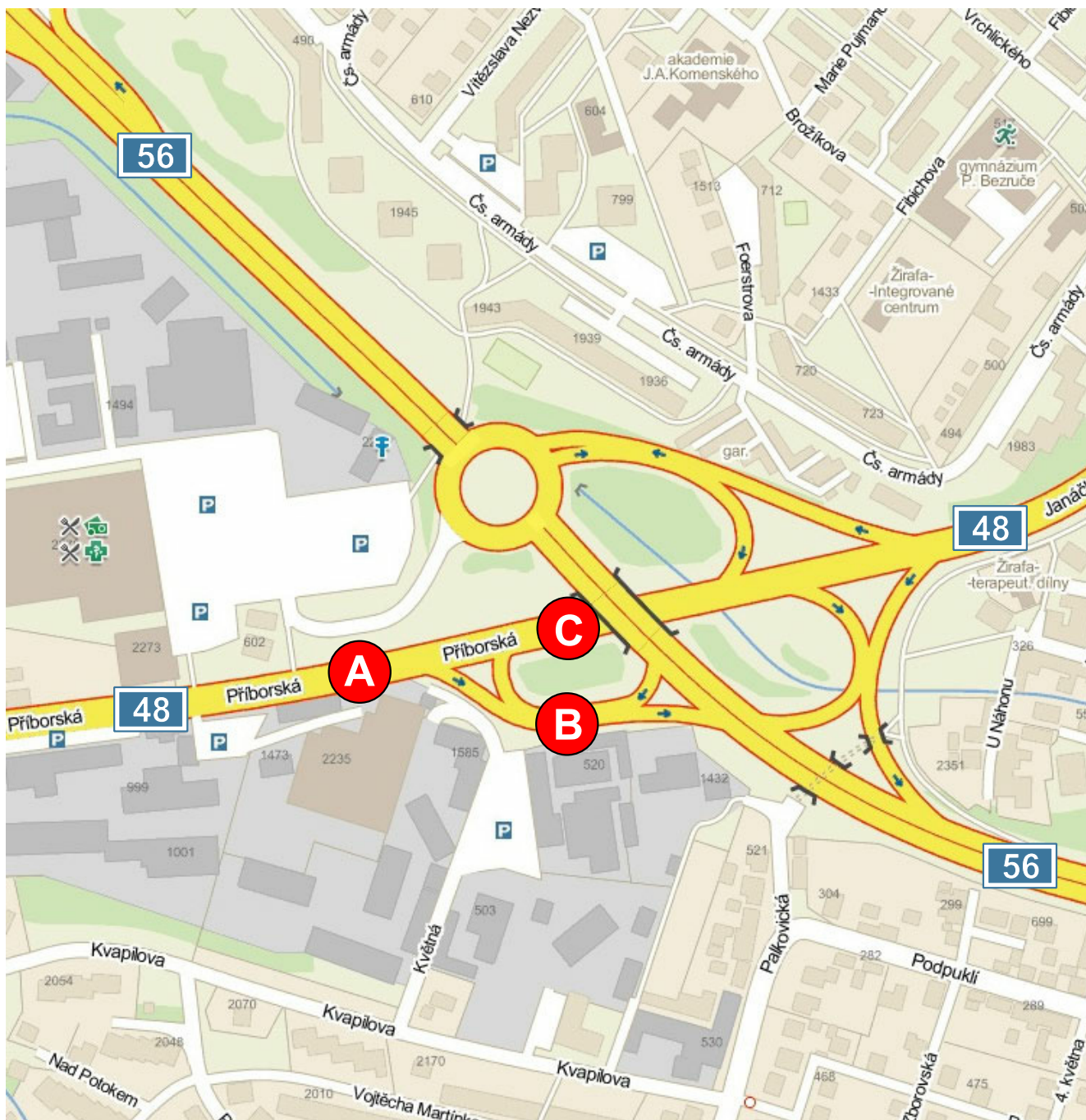


TABULKA K01 - 8

# SITUACE

## K02

sil. 48 (Příborská) x rampa k sil. 56



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

TABULKA K02 - 1

STANOVIŠTĚ K02 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x RAMPA K SIL. 56

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

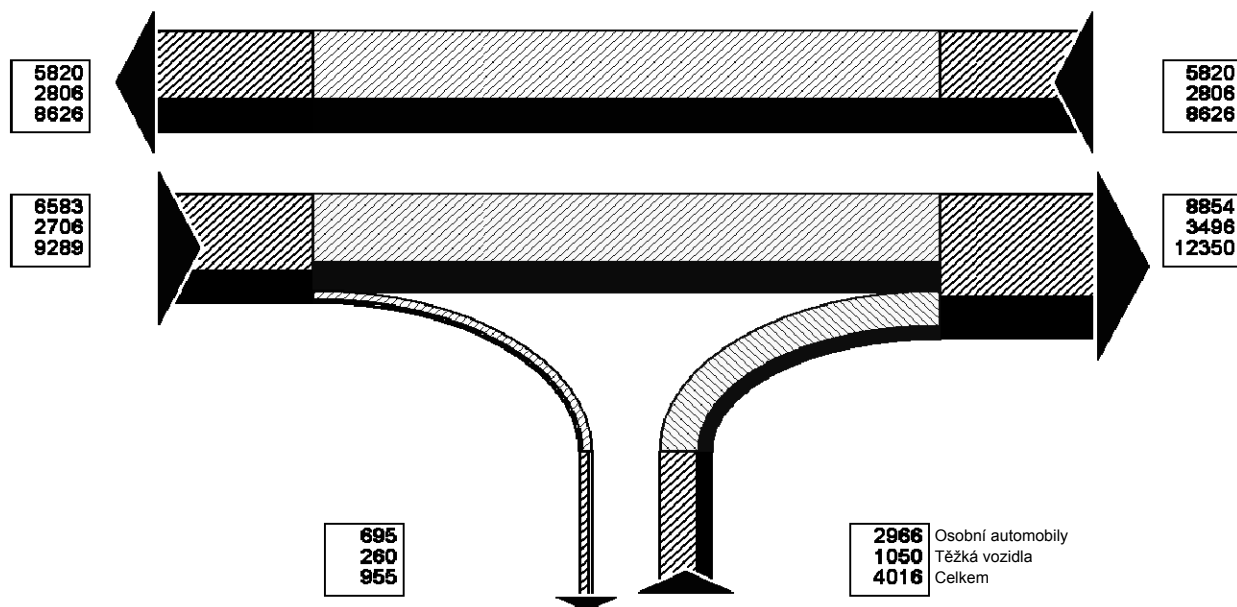
JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		695	5888	6583
	Těžká		260	2446	2706
	Celkem		955	8334	9289
Rameno B	Osobní	0		2966	2966
	Těžká	0		1050	1050
	Celkem	0		4016	4016
Rameno C	Osobní	5820	0		5820
	Těžká	2806	0		2806
	Celkem	8626	0		8626
Celkem	Osobní	5820	695	8854	15369
	Těžká	2806	260	3496	6562
	Celkem	8626	955	12350	21931

A - SIL. 48, PŘÍBORSKÁ Z

C - SIL. 48, PŘÍBORSKÁ V



B - RAMPA K SIL. 56

TABULKA K02 - 2

STANOVIŠTĚ K02 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x RAMPA K SIL. 56

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

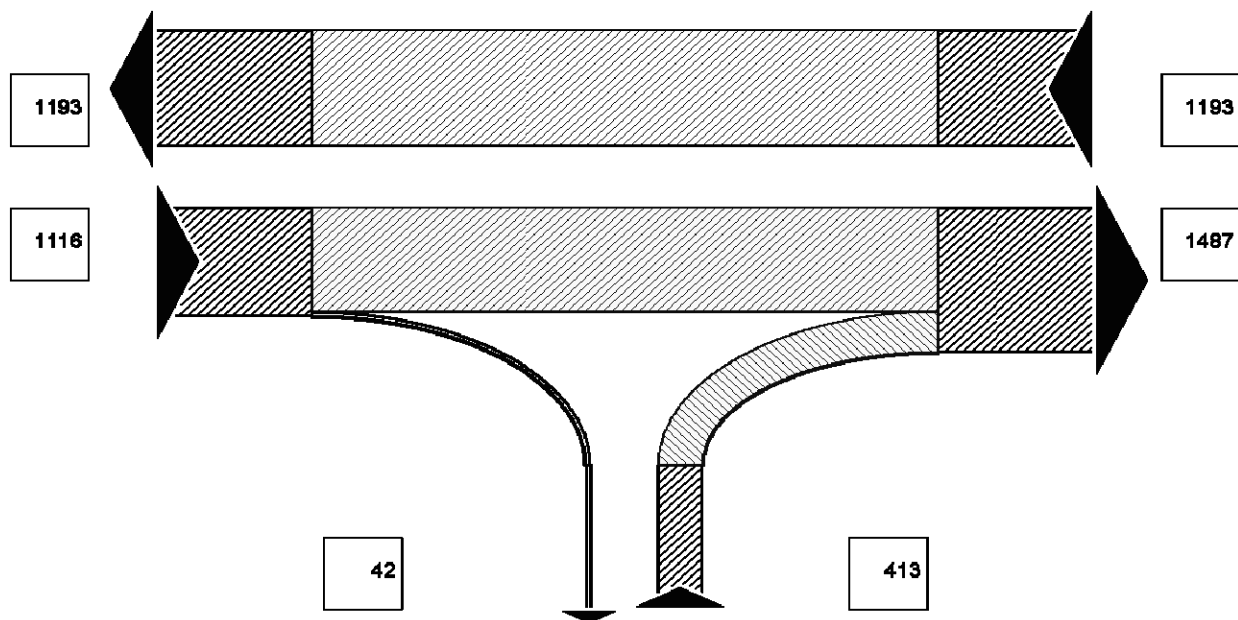
JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			42	1074	1116
Rameno B	0			413	413
Rameno C	1193	0			1193
Celkem		1193	42	1487	2722

A - SIL. 48, PŘÍBORSKÁ Z

C - SIL. 48, PŘÍBORSKÁ V



B - RAMPA K SIL. 56

**TABULKA K02 - 3**

STANOVIŠTĚ K02 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x RAMPA K SIL. 56

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

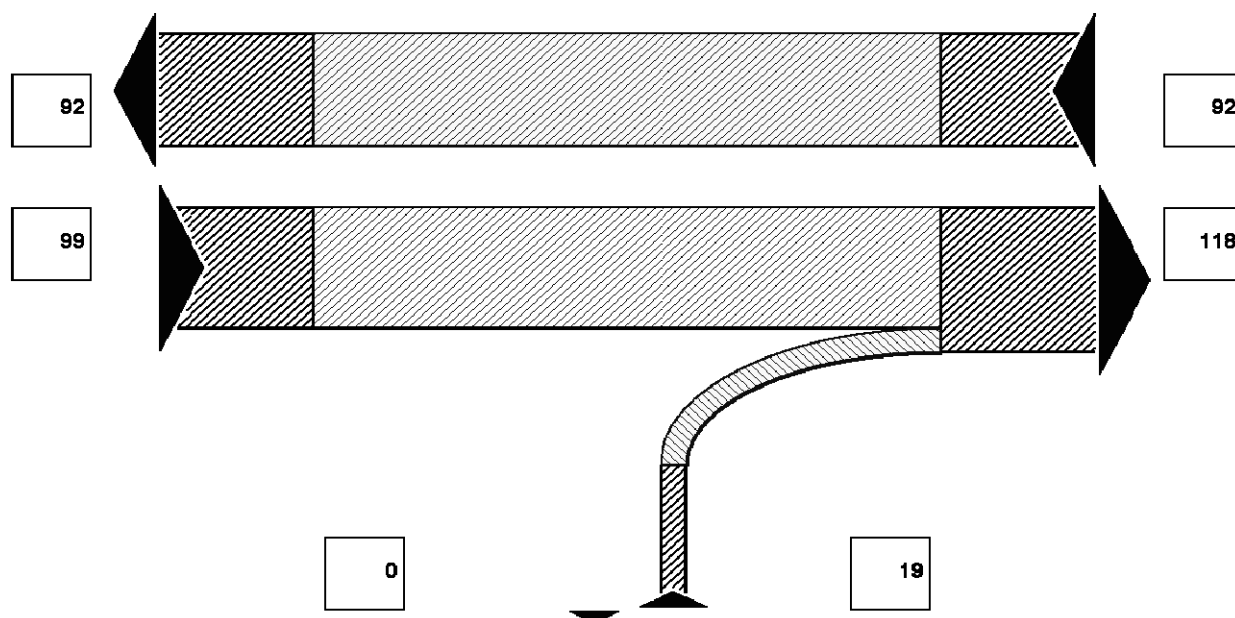
JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			0	99	99
Rameno B		0		19	19
Rameno C		92	0		92
Celkem		92	0	118	210

A - SIL. 48, PŘÍBORSKÁ Z

C - SIL. 48, PŘÍBORSKÁ V



B - RAMPA K SIL. 56

**TABULKA K02 - 4**

STANOVIŠTĚ K02 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x RAMPA K SIL. 56

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

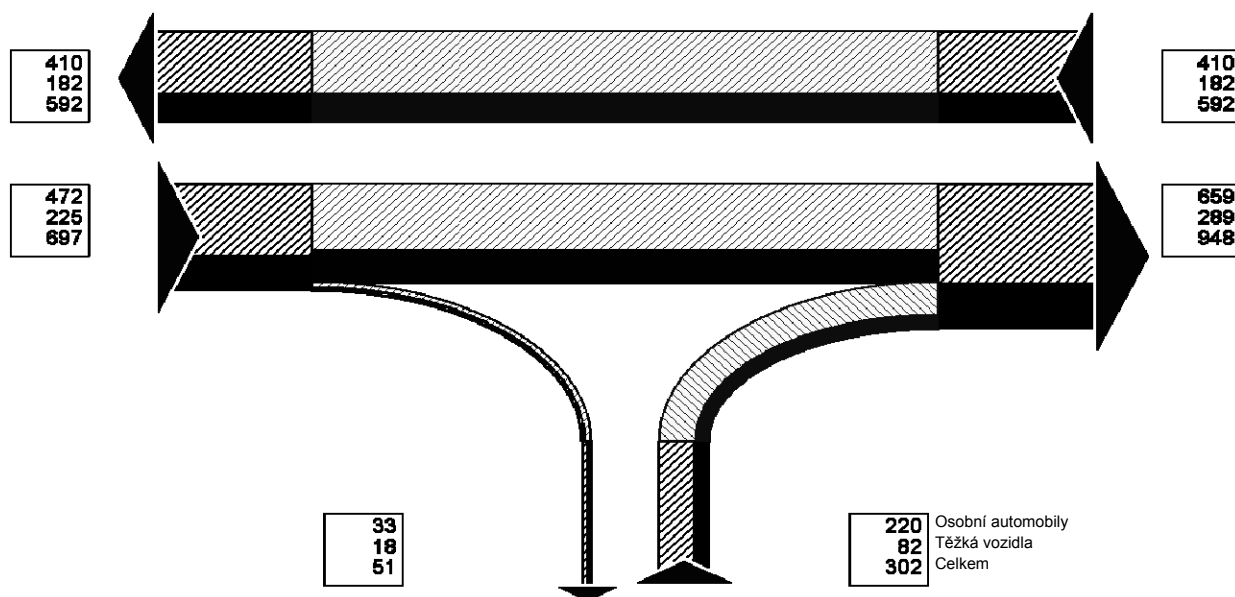
JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 8:00 - 9:00 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		33	439	472
	Těžká		18	207	225
	Celkem		51	646	697
Rameno B	Osobní	0		220	220
	Těžká	0		82	82
	Celkem	0		302	302
Rameno C	Osobní	410	0		410
	Těžká	182	0		182
	Celkem	592	0		592
Celkem	Osobní	410	33	659	1102
	Těžká	182	18	289	489
	Celkem	592	51	948	1591

A - SIL. 48, PŘÍBORSKÁ Z

C - SIL. 48, PŘÍBORSKÁ V



B - RAMPA K SIL. 56

TABULKA K02 - 5

STANOVIŠTĚ K02 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x RAMPA K SIL. 56

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

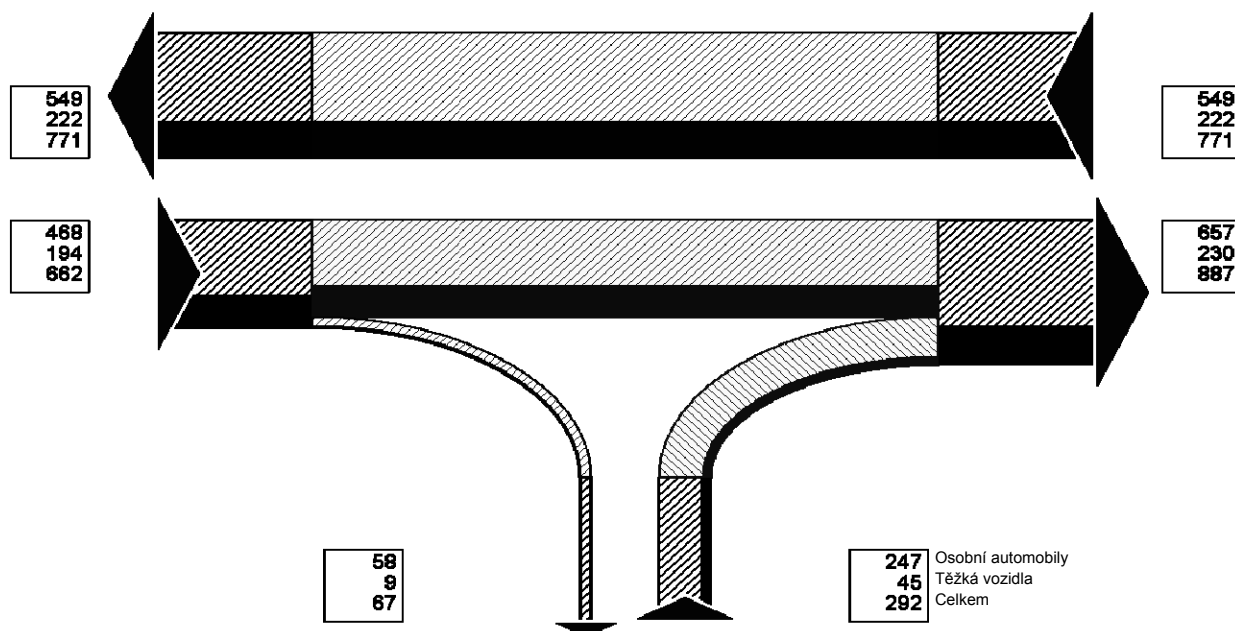
JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 13:15 - 14:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		58	410	468
	Těžká		9	185	194
	Celkem		67	595	662
Rameno B	Osobní	0		247	247
	Těžká	0		45	45
	Celkem	0		292	292
Rameno C	Osobní	549	0		549
	Těžká	222	0		222
	Celkem	771	0		771
Celkem	Osobní	549	58	657	1264
	Těžká	222	9	230	461
	Celkem	771	67	887	1725

A - SIL. 48, PŘÍBORSKÁ Z

C - SIL. 48, PŘÍBORSKÁ V



B - RAMPA K SIL. 56

TABULKA K02 - 6

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

## JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
7:00	7:15	245	139	384	50	22	72	279	145	424	574	306	880	3182
7:15	7:30	219	85	304	67	32	99	268	111	379	554	228	782	3078
7:30	7:45	219	82	301	61	21	82	260	101	361	540	204	744	2914
7:45	8:00	199	101	300	75	25	100	262	114	376	536	240	776	2958
8:00	8:15	191	109	300	83	35	118	234	124	358	508	268	776	2920
8:15	8:30	167	35	202	85	43	128	224	64	288	476	142	618	2908
8:30	8:45	237	61	298	83	35	118	286	86	372	606	182	788	2956
8:45	9:00	208	76	284	81	22	103	259	92	351	548	190	738	2896
9:00	9:15	244	75	319	58	17	75	286	84	370	588	176	764	2874
9:15	9:30	223	31	254	65	33	98	258	56	314	546	120	666	2856
9:30	9:45	183	110	293	63	19	82	240	113	353	486	242	728	2880
9:45	10:00	219	79	298	56	26	82	249	87	336	524	192	716	2826
10:00	10:15	208	100	308	65	19	84	243	111	354	516	230	746	2742
10:15	10:30	190	88	278	54	28	82	226	104	330	470	220	690	
10:30	10:45	219	81	300	32	14	46	237	91	328	488	186	674	
10:45	11:00	214	56	270	37	25	62	227	73	300	478	154	632	
13:00	13:15	223	110	333	27	14	41	240	116	356	490	240	730	3098
13:15	13:30	176	95	271	74	38	112	238	127	365	488	260	748	3214
13:30	13:45	212	125	337	88	16	104	260	131	391	560	272	832	3282
13:45	14:00	198	107	305	87	16	103	265	115	380	550	238	788	3446
14:00	14:15	231	128	359	55	23	78	266	143	409	552	294	846	3380
14:15	14:30	263	89	352	58	10	68	299	97	396	620	196	816	3284
14:30	14:45	315	104	419	96	16	112	351	114	465	762	234	996	3450
14:45	15:00	227	87	314	42	10	52	261	95	356	530	192	722	3196
15:00	15:15	177	110	287	89	13	102	244	117	361	510	240	750	3102
15:15	15:30	298	115	413	78	15	93	350	126	476	726	256	982	3058
15:30	15:45	244	52	296	86	22	108	274	64	338	604	138	742	2870
15:45	16:00	186	82	268	47	8	55	223	82	305	456	172	628	3028
16:00	16:15	208	89	297	70	14	84	234	91	325	512	194	706	3168
16:15	16:30	288	58	346	59	14	73	311	64	375	658	136	794	
16:30	16:45	288	99	387	59	18	77	329	107	436	676	224	900	
16:45	17:00	218	88	306	77	22	99	261	102	363	556	212	768	
SUM 7 - 13		3385	1308	4693	1015	416	1431	4038	1556	5594	8438	3280	11718	
SUM 13 - 17		3752	1538	5290	1092	269	1361	4406	1691	6097	9250	3498	12748	
SUM 8 HOD.		7137	2846	9983	2107	685	2792	8444	3247	11691	17688	6778	24466	

**LEGENDA:**

RAMENO A: SIL. 48, PŘÍBORSKÁ, OD PŘÍBORU  
 RAMENO B: RAMPA K SIL. 56  
 RAMENO C: SIL. 48, PŘÍBORSKÁ, OD FRÝDKU

DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY



STANOVIŠTĚ K02 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x RAMPA K SIL. 56

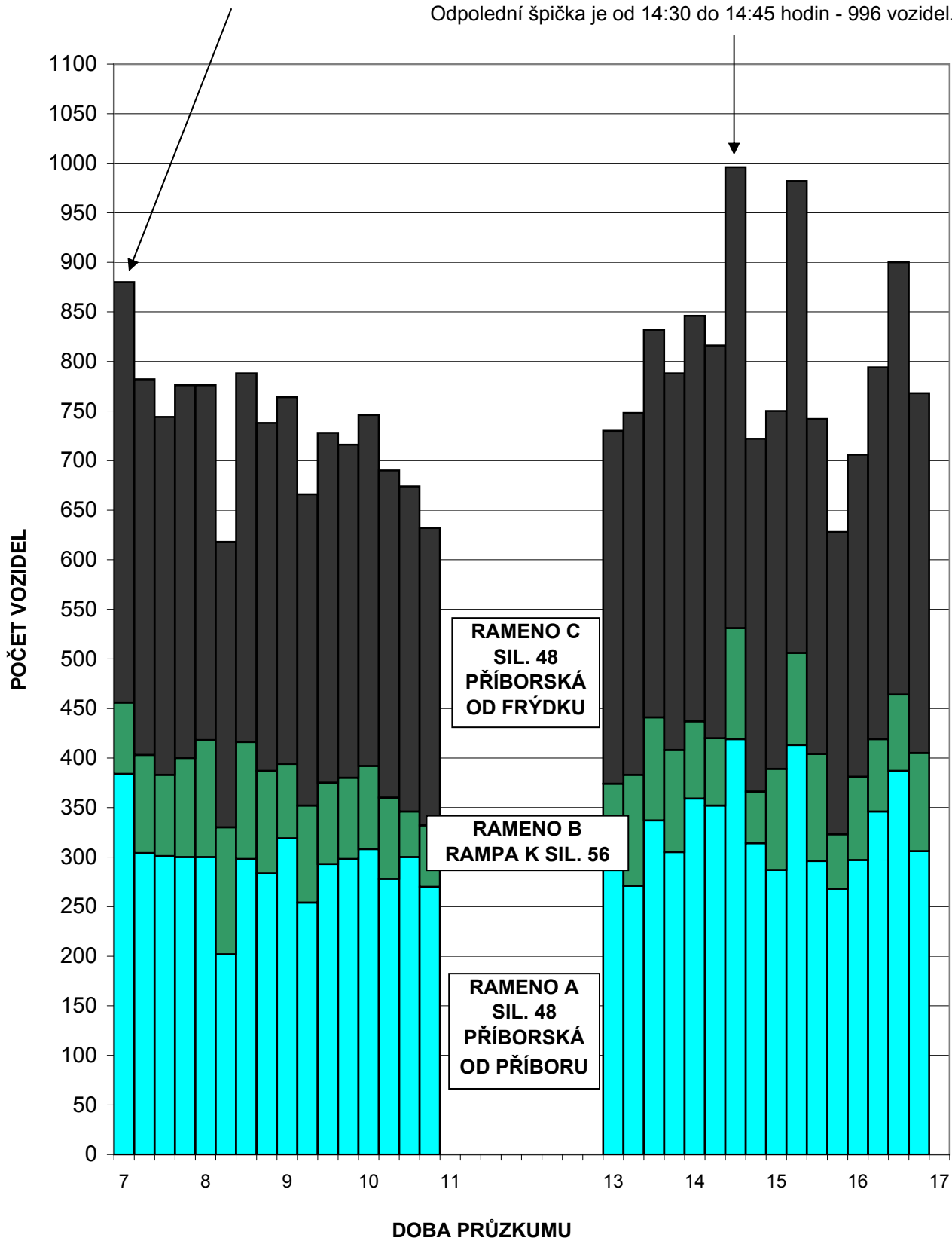
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:00 do 07:15 hodin - 880 vozidel.

Odpolední špička je od 14:30 do 14:45 hodin - 996 vozidel.

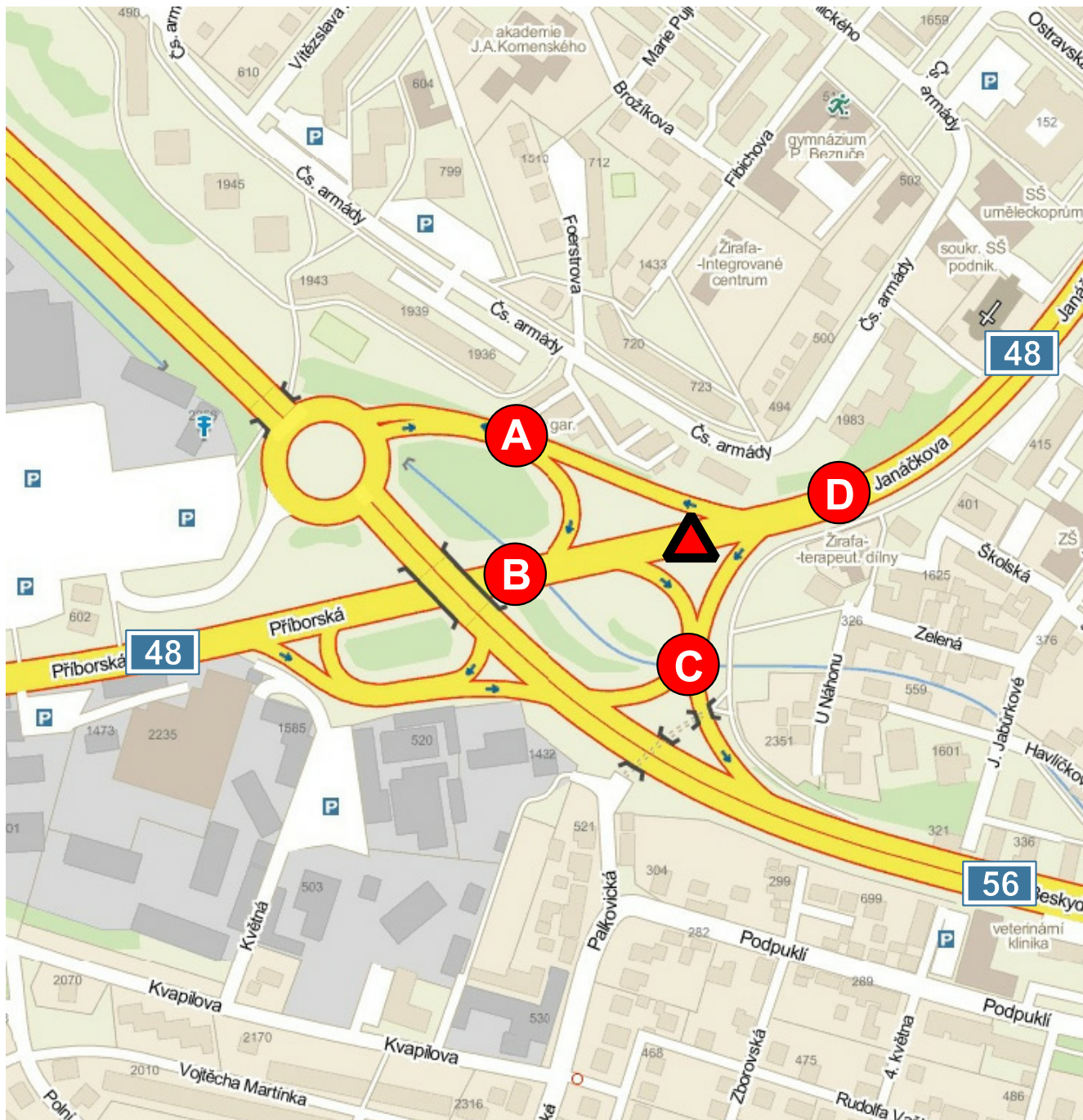


**TABULKA K02 - 8**

# SITUACE

## K03

sil. 48 (Janáčkova, Příborská) x rampy k sil. 56



LEGENDA:  označení stanoviště

 označení ramen

**TABULKA K03 - 1**

STANOVIŠTĚ K03 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (JANÁČKOVA, PŘÍBORSKÁ) x RAMPY K SIL. 56

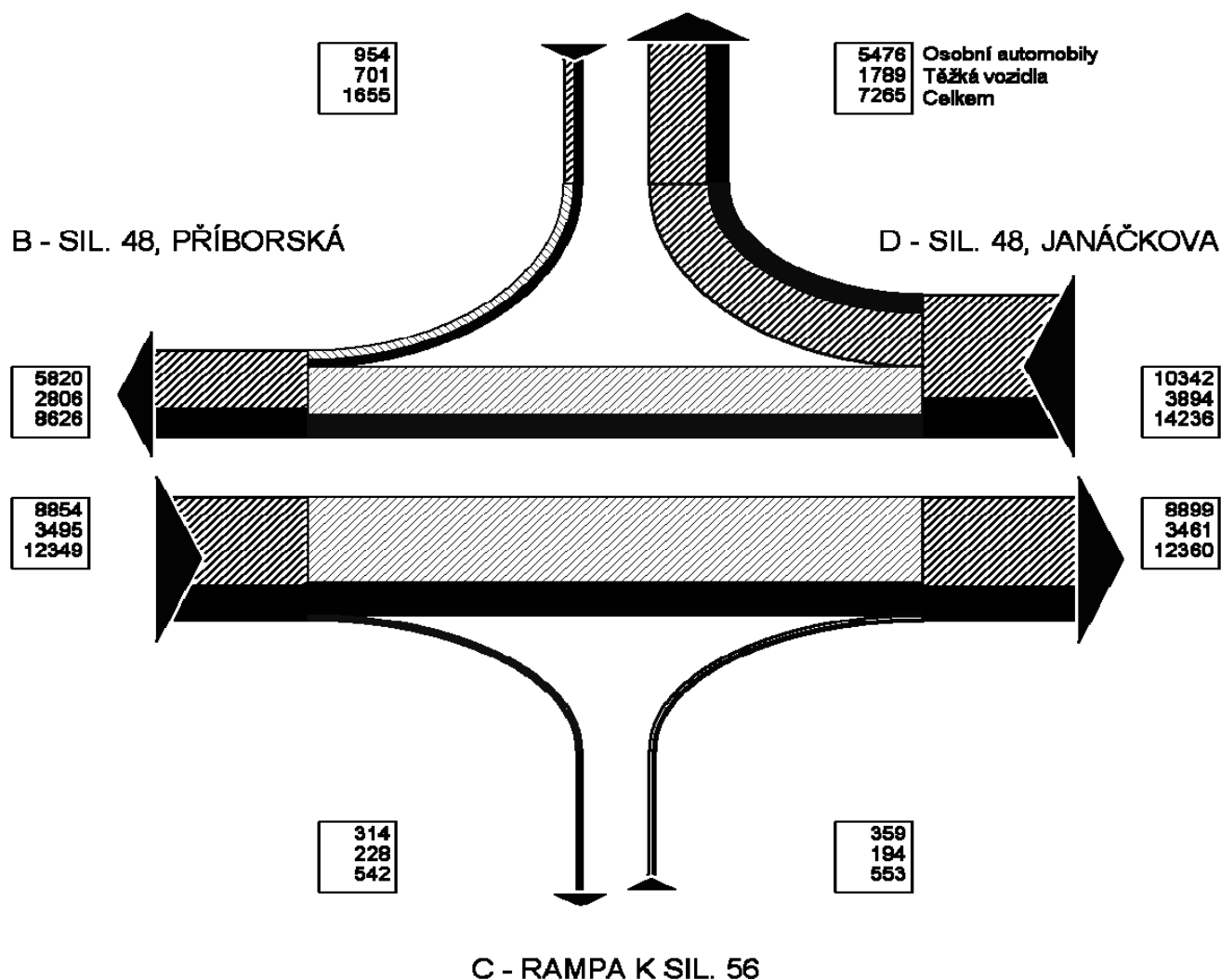
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		954	0	0	954
	Těžká		701	0	0	701
	Celkem		1655	0	0	1655
Rameno B	Osobní	0		314	8540	8854
	Těžká	0		228	3267	3495
	Celkem	0		542	11807	12349
Rameno C	Osobní	0	0		359	359
	Těžká	0	0		194	194
	Celkem	0	0		553	553
Rameno D	Osobní	5476	4866	0		10342
	Těžká	1789	2105	0		3894
	Celkem	7265	6971	0		14236
Celkem	Osobní	5476	5820	314	8899	20509
	Těžká	1789	2806	228	3461	8284
	Celkem	7265	8626	542	12360	28793

A - RAMPA K SIL. 56



C - RAMPA K SIL. 56

TABULKA K03 - 2

STANOVIŠTĚ K03 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (JANÁČKOVA, PŘÍBORSKÁ) x RAMPY K SIL. 56

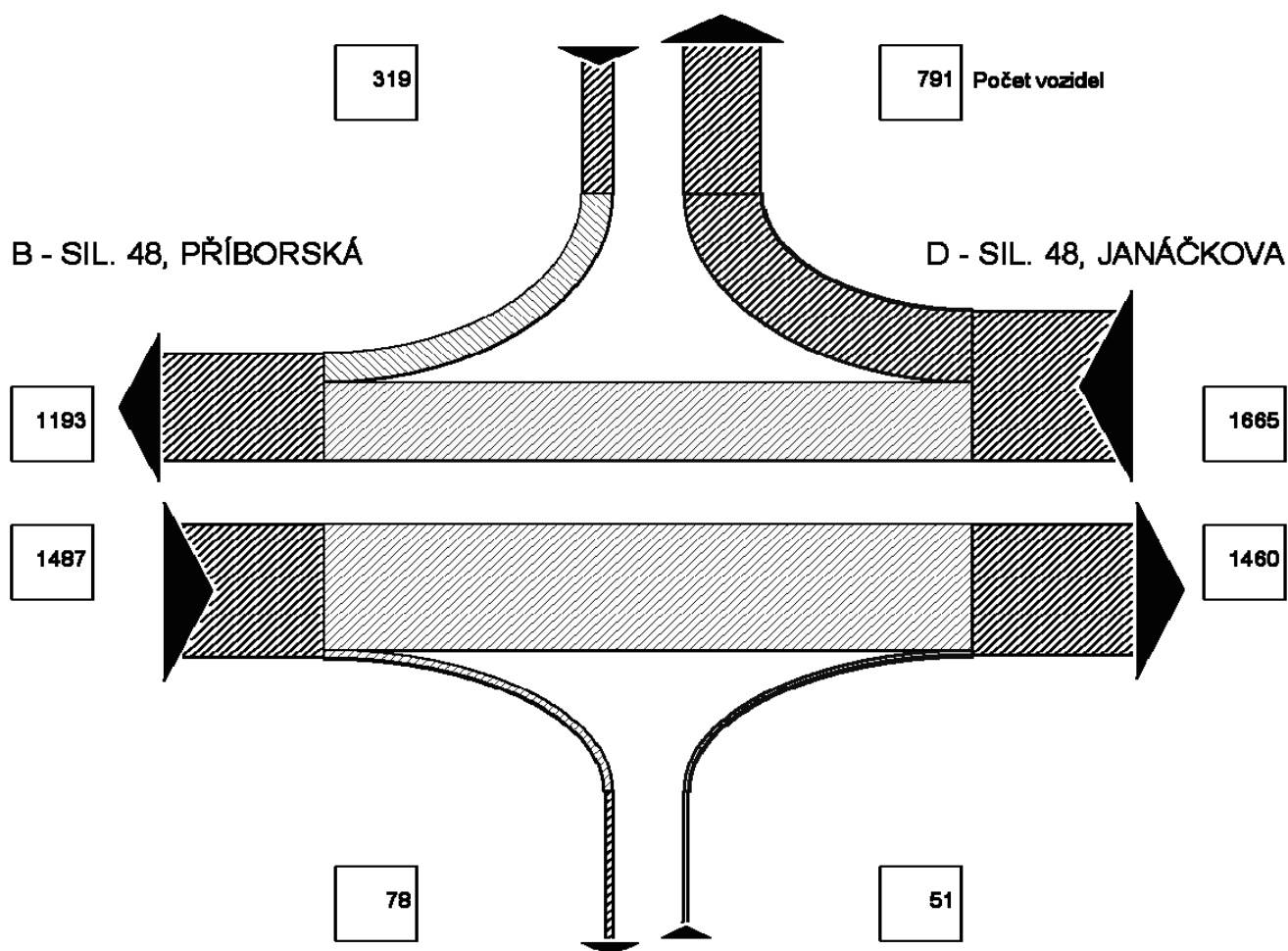
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			319	0	0	319
Rameno B		0		78	1409	1487
Rameno C		0	0		51	51
Rameno D		791	874	0		1665
Celkem		791	1193	78	1460	3522

A - RAMPA K SIL. 56



C - RAMPA K SIL. 56

**TABULKA K03 - 3**

STANOVIŠTĚ K03 - KŘIŽOVATKA SIL. 48 (JANÁČKOVA, PŘÍBORSKÁ) x RAMPY K SIL. 56

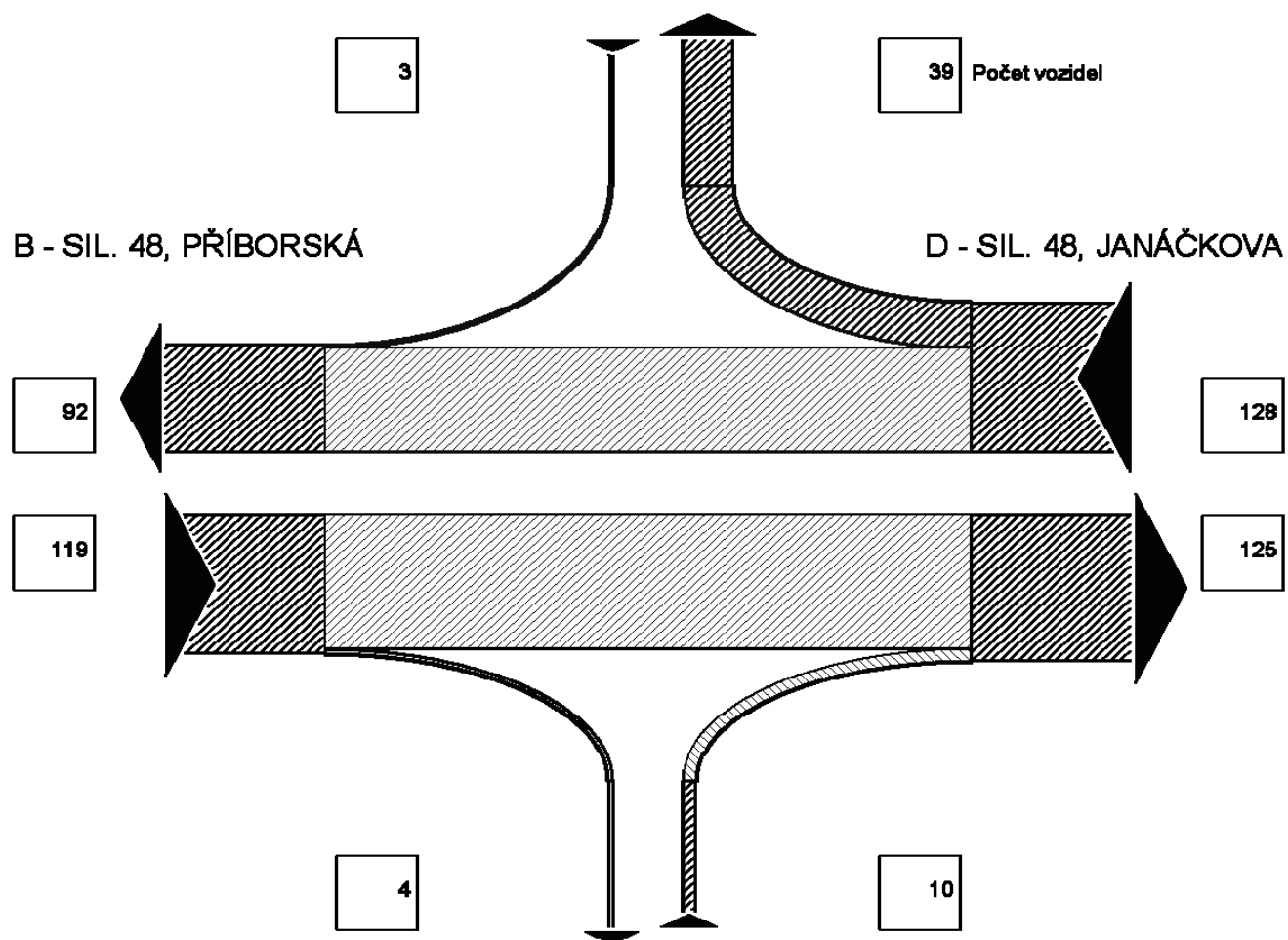
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			3	0	0	3
Rameno B		0		4	115	119
Rameno C		0	0		10	10
Rameno D		39	89	0		128
Celkem		39	92	4	125	260

A - RAMPA K SIL. 56



C - RAMPA K SIL. 56

**TABULKA K03 - 4**

STANOVIŠTĚ K03 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (JANÁČKOVA, PŘÍBORSKÁ) x RAMPY K SIL. 56

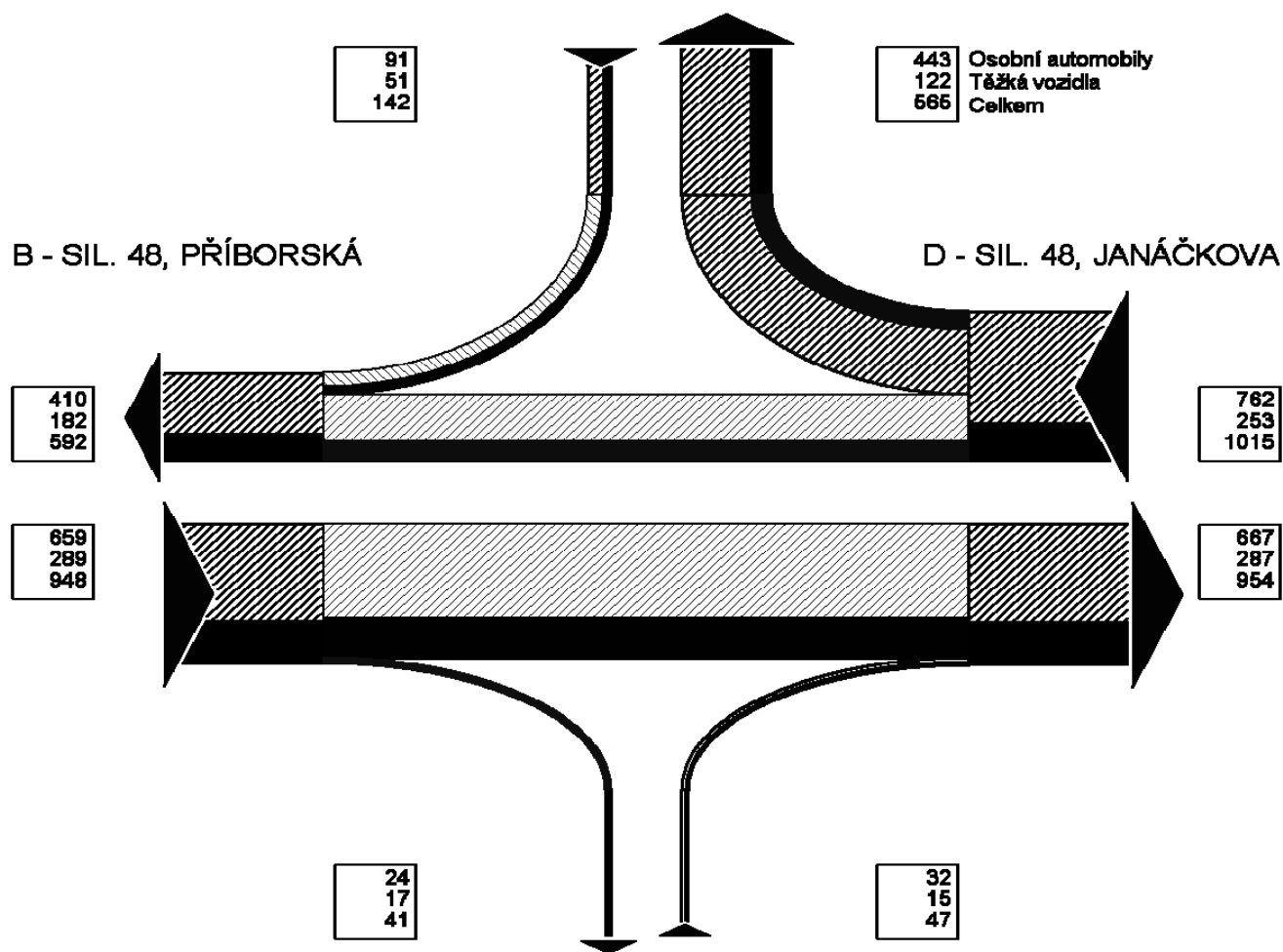
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:00 - 8:00 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		91	0	0	91
	Těžká		51	0	0	51
	Celkem		142	0	0	142
Rameno B	Osobní	0		24	635	659
	Těžká	0		17	272	289
	Celkem	0		41	907	948
Rameno C	Osobní	0	0		32	32
	Těžká	0	0		15	15
	Celkem	0	0		47	47
Rameno D	Osobní	443	319	0		762
	Těžká	122	131	0		253
	Celkem	565	450	0		1015
Celkem	Osobní	443	410	24	667	1544
	Těžká	122	182	17	287	608
	Celkem	565	592	41	954	2152

A - RAMPA K SIL. 56



C - RAMPA K SIL. 56

**TABULKA K03 - 5**

STANOVIŠTĚ K03 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (JANÁČKOVA, PŘÍBORSKÁ) x RAMPY K SIL. 56

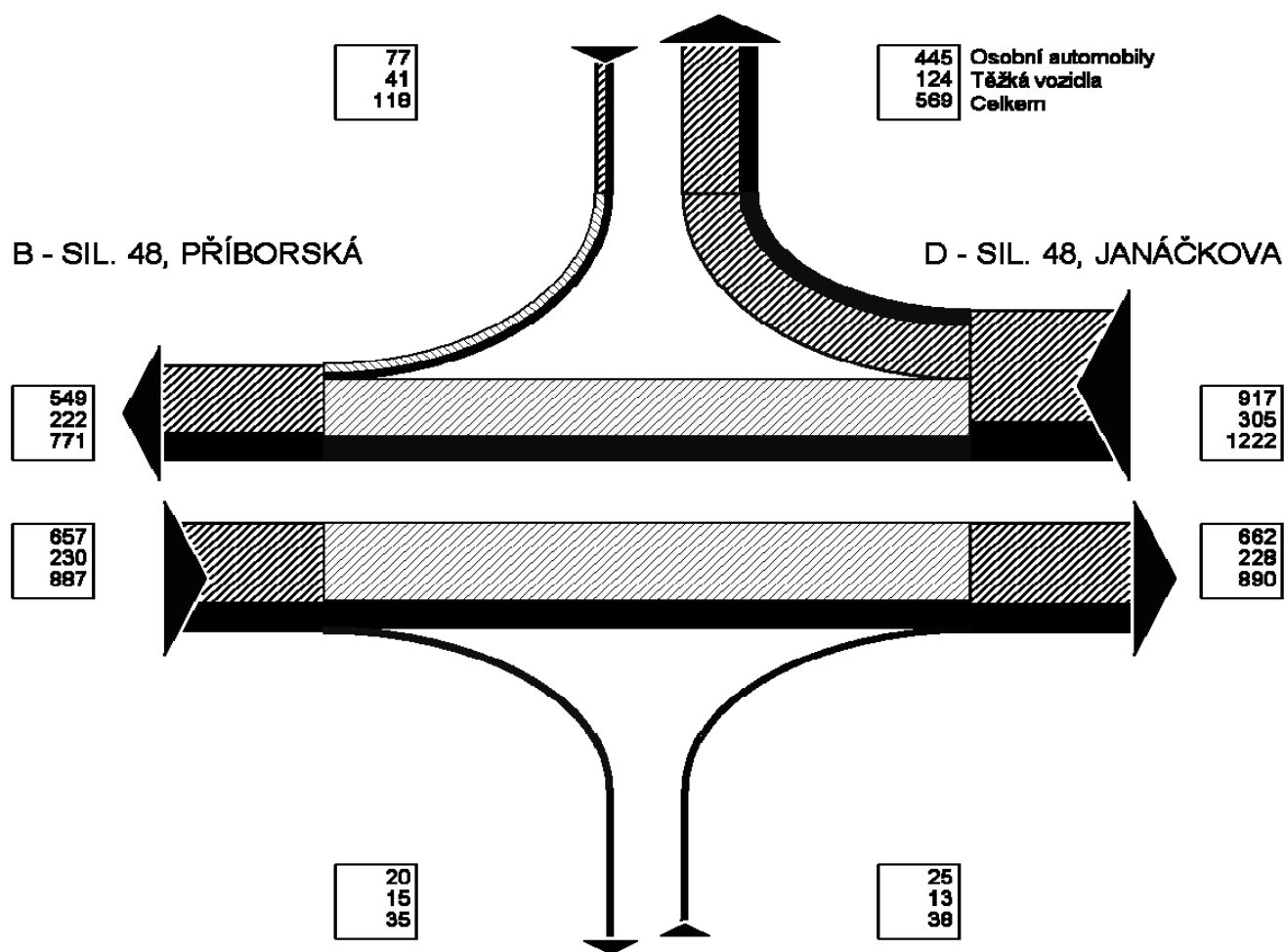
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:30 - 15:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		77	0	0	77
	Těžká		41	0	0	41
	Celkem		118	0	0	118
Rameno B	Osobní	0		20	637	657
	Těžká	0		15	215	230
	Celkem	0		35	852	887
Rameno C	Osobní	0	0		25	25
	Těžká	0	0		13	13
	Celkem	0	0		38	38
Rameno D	Osobní	445	472	0		917
	Těžká	124	181	0		305
	Celkem	569	653	0		1222
Celkem	Osobní	445	549	20	662	1676
	Těžká	124	222	15	228	589
	Celkem	569	771	35	890	2265

A - RAMPA K SIL. 56



C - RAMPA K SIL. 56

**TABULKA K03 - 6**

**STANOVIŠTĚ K03 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (JANÁČKOVA, PŘÍBORSKÁ) x RAMPY K SIL. 56**

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

**JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011**

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
7:00	7:15	126	33	159	279	145	424	9	3	12	362	153	515	776	334	1110	4304
7:15	7:30	90	41	131	268	111	379	11	8	19	329	138	467	698	298	996	4186
7:30	7:45	195	59	254	260	101	361	29	11	40	390	127	517	874	298	1172	4090
7:45	8:00	123	40	163	262	114	376	7	10	17	348	122	470	740	286	1026	3942
8:00	8:15	136	35	171	234	124	358	9	12	21	315	127	442	694	298	992	3888
8:15	8:30	136	45	181	224	64	288	9	6	15	327	89	416	696	204	900	3918
8:30	8:45	121	43	164	286	86	372	10	4	14	379	95	474	796	228	1024	3932
8:45	9:00	119	41	160	259	92	351	8	6	14	328	119	447	714	258	972	3872
9:00	9:15	107	43	150	286	84	370	9	7	16	372	114	486	774	248	1022	3784
9:15	9:30	121	35	156	258	56	314	15	6	21	342	81	423	736	178	914	3730
9:30	9:45	116	39	155	240	113	353	8	8	16	310	130	440	674	290	964	3742
9:45	10:00	82	40	122	249	87	336	13	13	26	296	104	400	640	244	884	3658
10:00	10:15	96	47	143	243	111	354	14	17	31	309	131	440	662	306	968	3618
10:15	10:30	101	43	144	226	104	330	19	8	27	306	119	425	652	274	926	
10:30	10:45	89	37	126	237	91	328	11	2	13	307	106	413	644	236	880	
10:45	11:00	99	46	145	227	73	300	11	4	15	295	89	384	632	212	844	
13:00	13:15	99	40	139	240	116	356	5	4	9	318	132	450	662	292	954	3984
13:15	13:30	118	35	153	238	127	365	8	5	13	318	143	461	682	310	992	4072
13:30	13:45	81	38	119	260	131	391	16	7	23	323	144	467	680	320	1000	4126
13:45	14:00	94	54	148	265	115	380	17	9	26	348	136	484	724	314	1038	4312
14:00	14:15	100	21	121	266	143	409	14	9	23	336	153	489	716	326	1042	4280
14:15	14:30	107	32	139	299	97	396	16	8	24	376	111	487	798	248	1046	4304
14:30	14:45	102	43	145	351	114	465	12	10	22	421	133	554	886	300	1186	4530
14:45	15:00	122	48	170	261	95	356	9	3	12	352	116	468	744	262	1006	4264
15:00	15:15	161	34	195	244	117	361	8	8	16	365	129	494	778	288	1066	4270
15:15	15:30	137	40	177	350	126	476	16	7	23	441	155	596	944	328	1272	4116
15:30	15:45	103	38	141	274	64	338	13	4	17	348	76	424	738	182	920	3876
15:45	16:00	183	41	224	223	82	305	21	6	27	351	105	456	778	234	1012	4082
16:00	16:15	108	41	149	234	91	325	13	6	19	313	106	419	668	244	912	4010
16:15	16:30	121	41	162	311	64	375	13	4	17	395	83	478	840	192	1032	
16:30	16:45	111	30	141	329	107	436	6	4	10	424	115	539	870	256	1126	
16:45	17:00	96	30	126	261	102	363	9	5	14	328	109	437	694	246	940	
Σ 7 - 13 HOD.		1857	667	2524	4038	1556	5594	192	125	317	5315	1844	7159	11402	4192	15594	
Σ 13 - 17 HOD.		1843	606	2449	4406	1691	6097	196	99	295	5757	1946	7703	12202	4342	16544	
Σ ZA 8 HOD.		3700	1273	4973	8444	3247	11691	388	224	612	11072	3790	14862	23604	8534	32138	

RAMENO A: RAMPA K SIL. 56  
 RAMENO B: SIL. 48, PŘÍBORSKÁ  
 RAMENO C: RAMPA K SIL. 56  
 RAMENO D: SIL. 48, JANÁČKOVA

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA K03 - 7**



STANOVIŠTĚ K03 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (JANÁČKOVA, PŘÍBORSKÁ) x RAMPY K SIL. 56

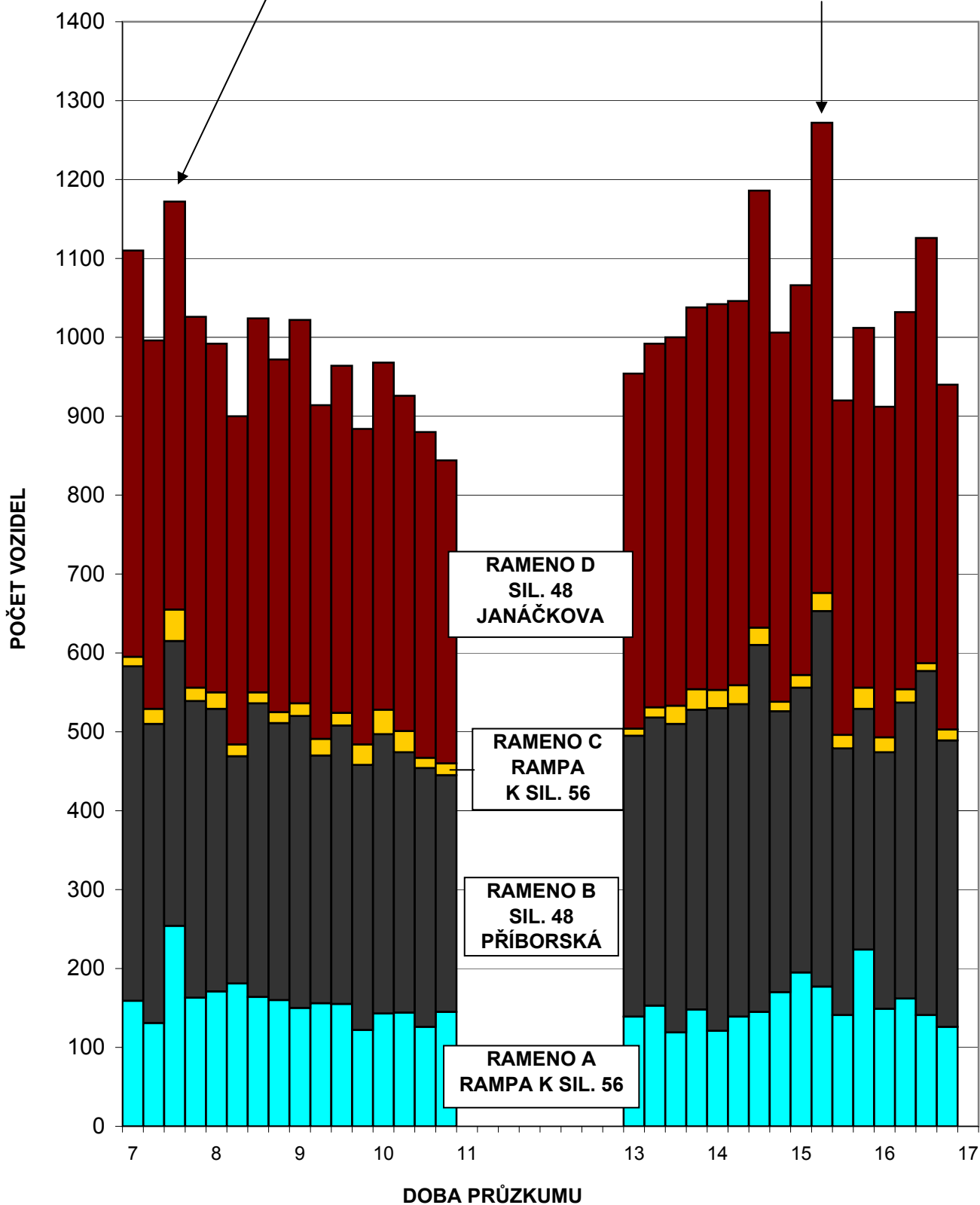
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:30 do 07:45 hodin - 1172 vozidel.

Odpolední špička je od 15:15 do 15:30 hodin - 1272 vozidel.

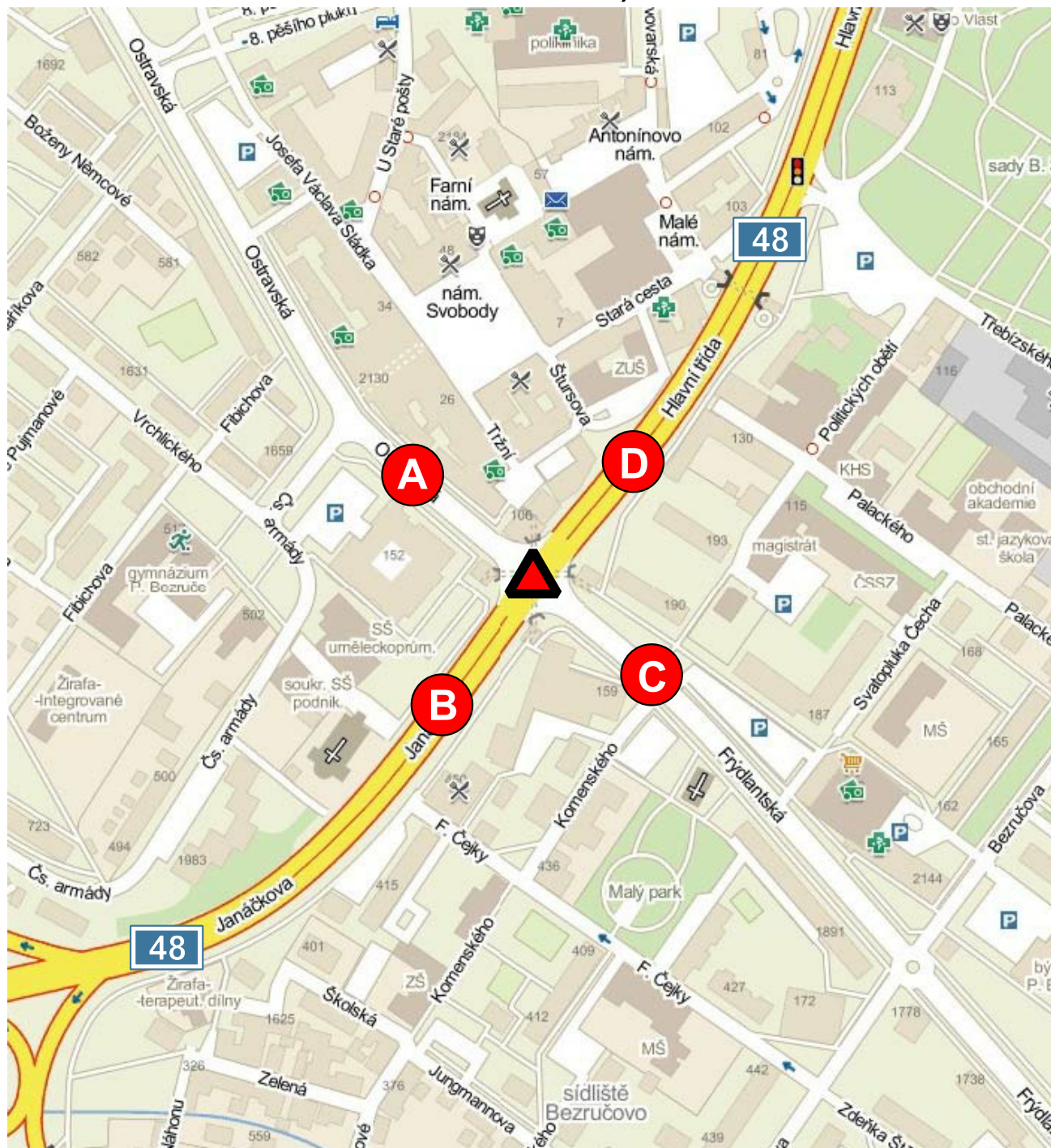


**TABULKA K03 - 8**

# SITUACE

## K04

sil. 48 (Janáčkova, Hlavní tř.) x MK (Frýdlantská,  
Ostravská)



LEGENDA:  označení stanoviště

 označení ramen

**TABULKA K04 - 1**

STANOVIŠTĚ K04 - KŘIŽ. SIL. 48 (JANÁČKOVA, HLAVNÍ TŘ.) x MK (FRÝDLANTSKÁ, OSTRAVSKÁ)

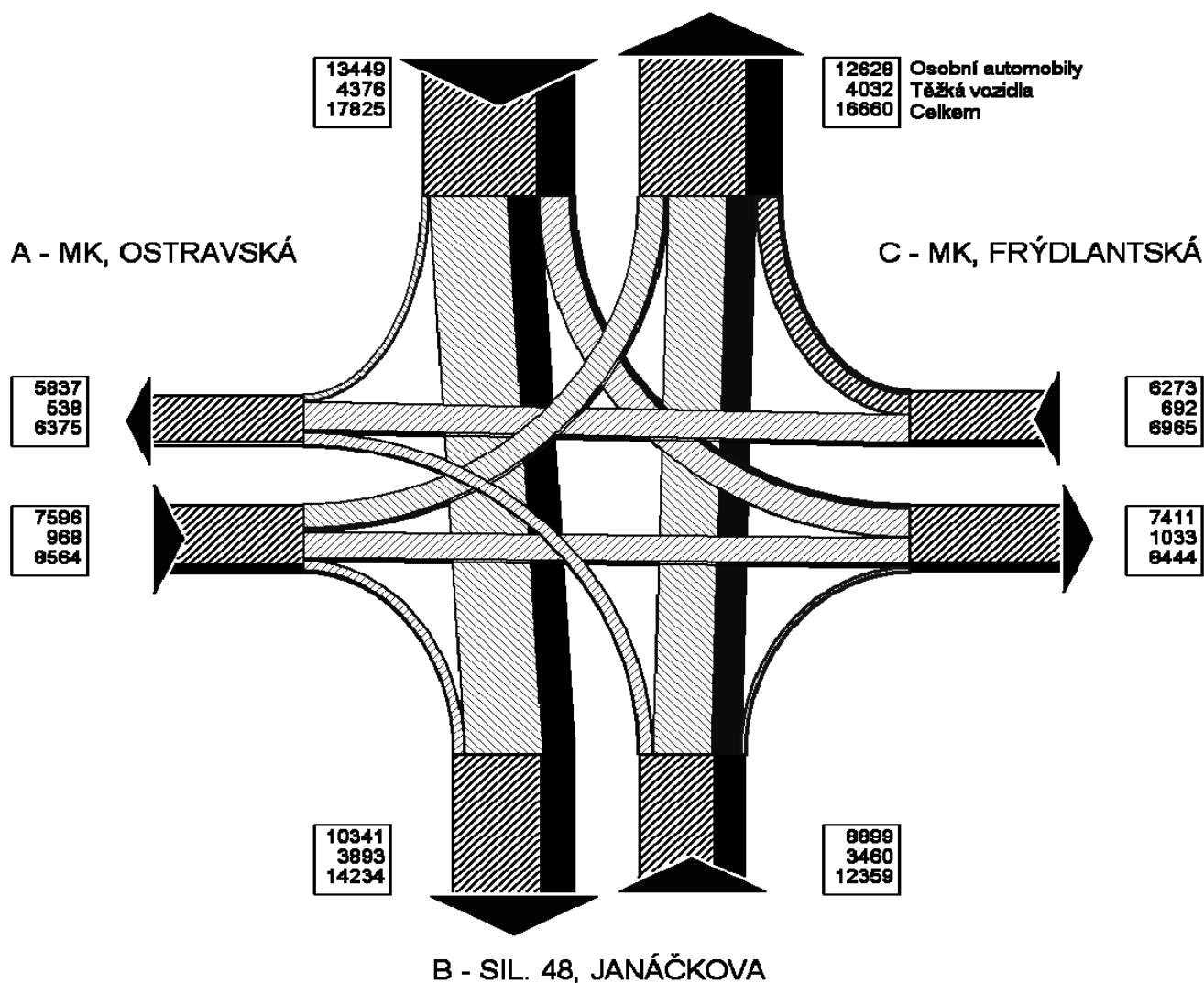
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		1200	3371	3025	7596
	Těžká		180	403	385	968
	Celkem		1380	3774	3410	8564
Rameno B	Osobní	1550		479	6870	8899
	Těžká	134		44	3282	3460
	Celkem	1684		523	10152	12359
Rameno C	Osobní	3540	0		2733	6273
	Těžká	327	0		365	692
	Celkem	3867	0		3098	6965
Rameno D	Osobní	747	9141	3561		13449
	Těžká	77	3713	586		4376
	Celkem	824	12854	4147		17825
Celkem	Osobní	5837	10341	7411	12628	36217
	Těžká	538	3893	1033	4032	9496
	Celkem	6375	14234	8444	16660	45713

D - SIL. 48, HLAVNÍ TŘ.



TABULKA K04 - 2

STANOVIŠTĚ K04 - KŘIŽ. SIL. 48 (JANÁČKOVA, HLAVNÍ TR.) x MK (FRÝDLANTSKÁ, OSTRAVSKÁ)

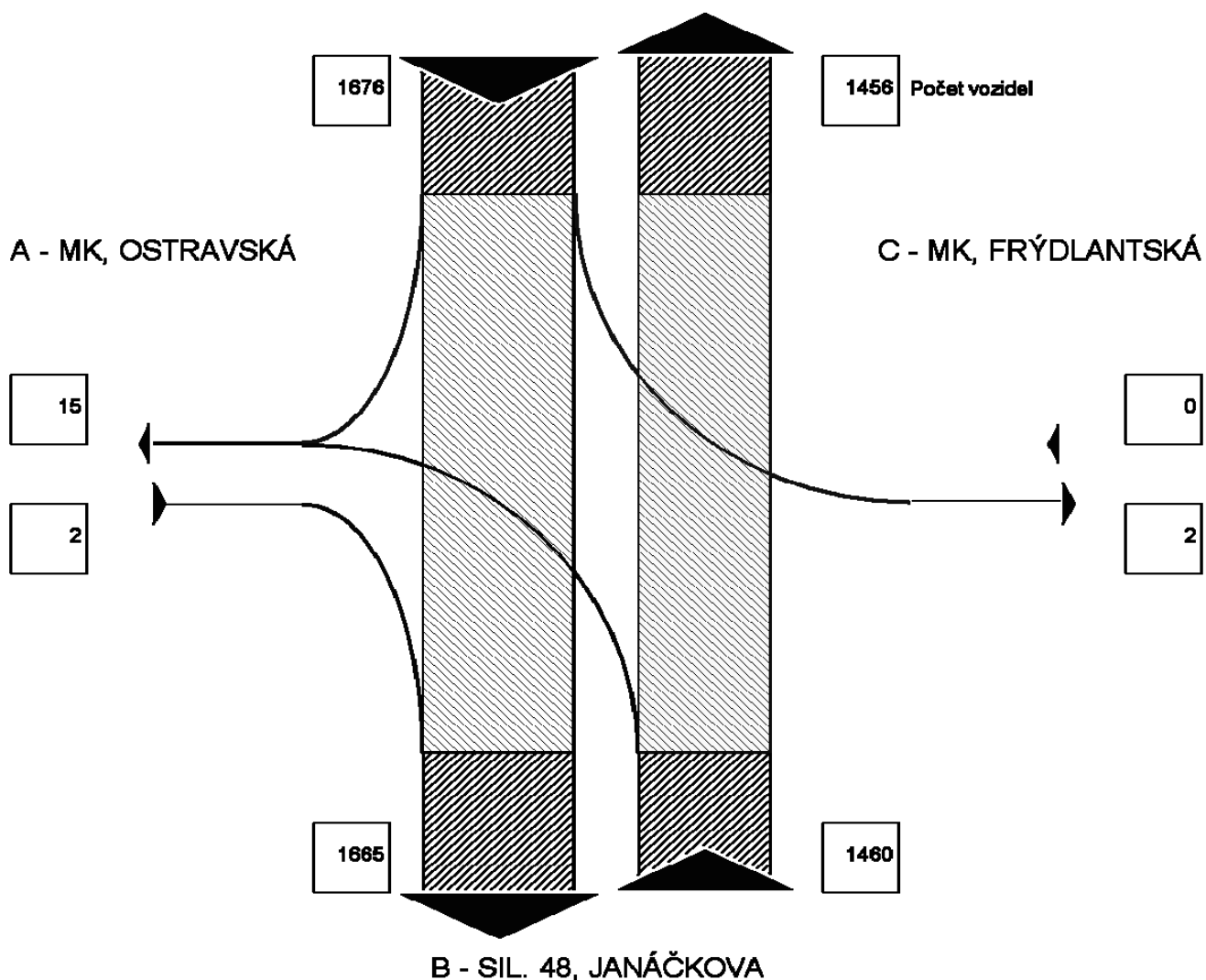
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			2	0	0	2
Rameno B		4		0	1456	1460
Rameno C		0	0		0	0
Rameno D		11	1663	2		1676
Celkem		15	1665	2	1456	3138

D - SIL. 48, HLAVNÍ TR.



**TABULKA K04 - 3**

STANOVIŠTĚ K04 - KŘIŽ. SIL. 48 (JANÁČKOVA, HLAVNÍ TŘ.) x MK (FRÝDLANTSKÁ, OSTRAVSKÁ)

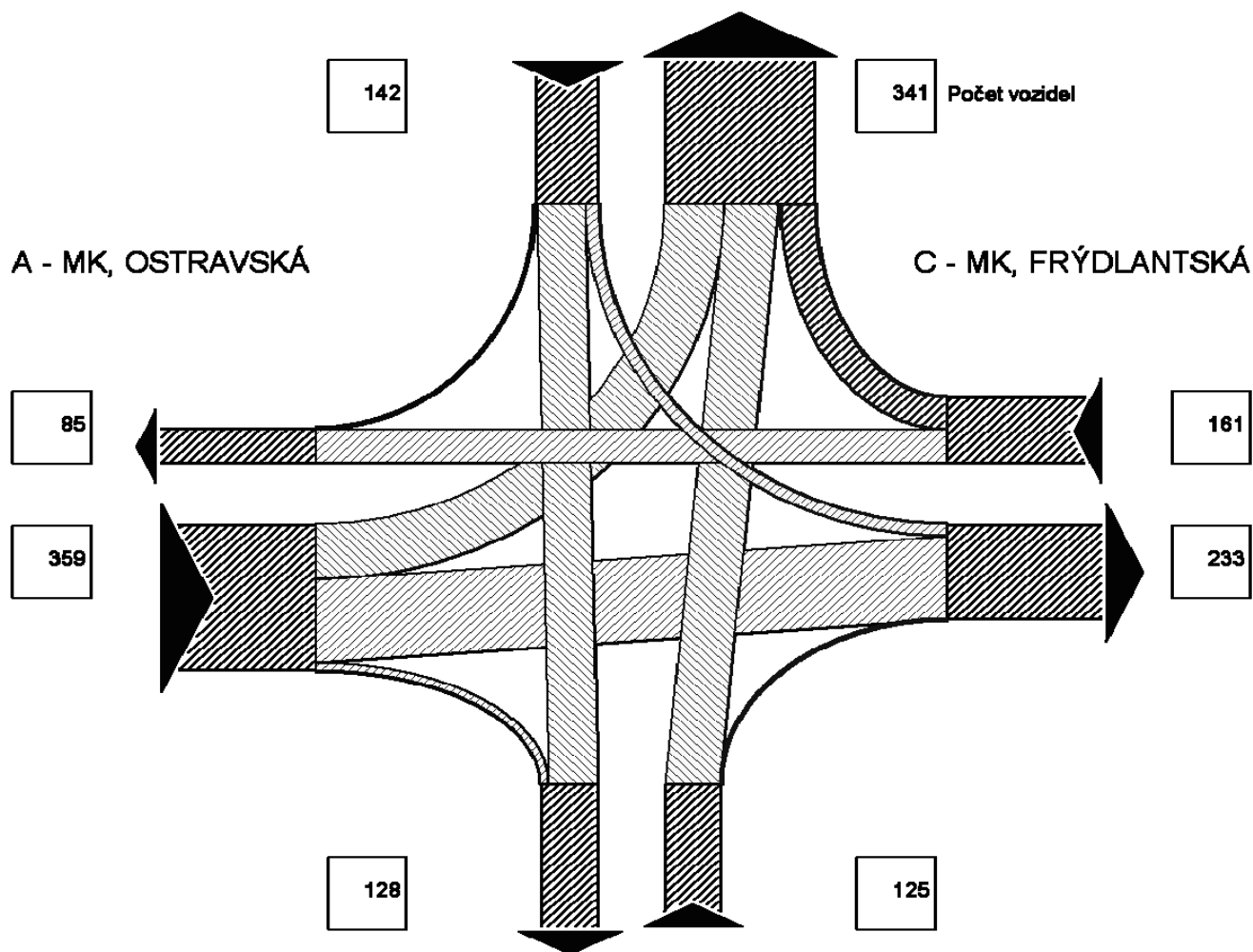
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			18	204	137	359
Rameno B	0			1	124	125
Rameno C	81	0			80	161
Rameno D	4	110	28			142
Celkem		85	128	233	341	787

D - SIL. 48, HLAVNÍ TŘ.



B - SIL. 48, JANÁČKOVA

**TABULKA K04 - 4**

STANOVIŠTĚ K04 - KŘIŽ. SIL. 48 (JANÁČKOVA, HLAVNÍ TŘ.) x MK (FRÝDLANTSKÁ, OSTRAVSKÁ)

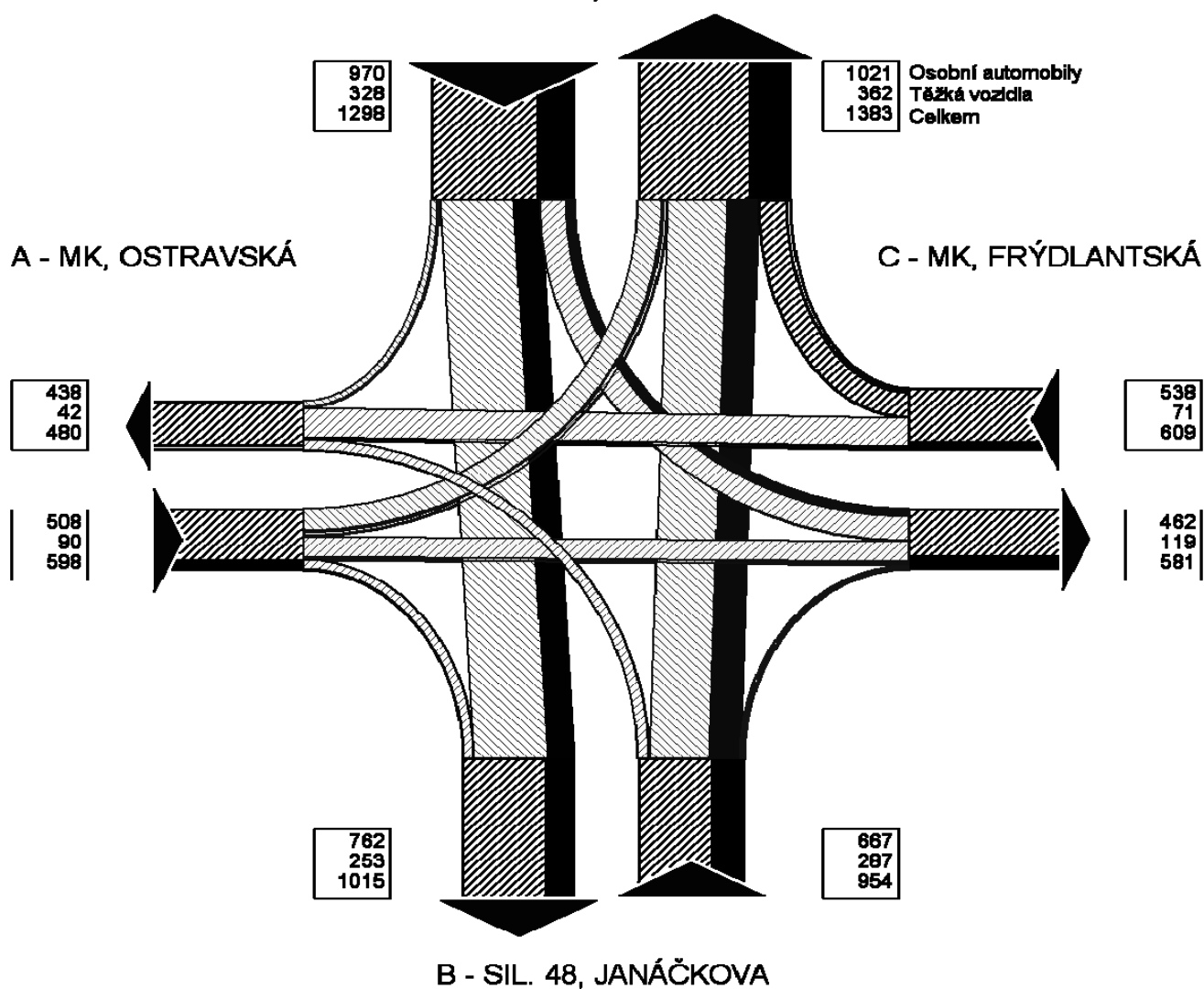
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:00 - 8:00 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		89	200	219	508
	Těžká		13	34	43	90
	Celkem		102	234	262	598
Rameno B	Osobní	94		26	547	667
	Těžká	5		5	277	287
	Celkem	99		31	824	954
Rameno C	Osobní	283	0		255	538
	Těžká	29	0		42	71
	Celkem	312	0		297	609
Rameno D	Osobní	61	673	236		970
	Těžká	8	240	80		328
	Celkem	69	913	316		1298
Celkem	Osobní	438	762	462	1021	2683
	Těžká	42	253	119	362	776
	Celkem	480	1015	581	1383	3459

D - SIL. 48, HLAVNÍ TŘ.



TABULKA K04 - 5

STANOVIŠTĚ K04 - KŘIŽ. SIL. 48 (JANÁČKOVA, HLAVNÍ TŘ.) x MK (FRÝDLANTSKÁ, OSTRAVSKÁ)

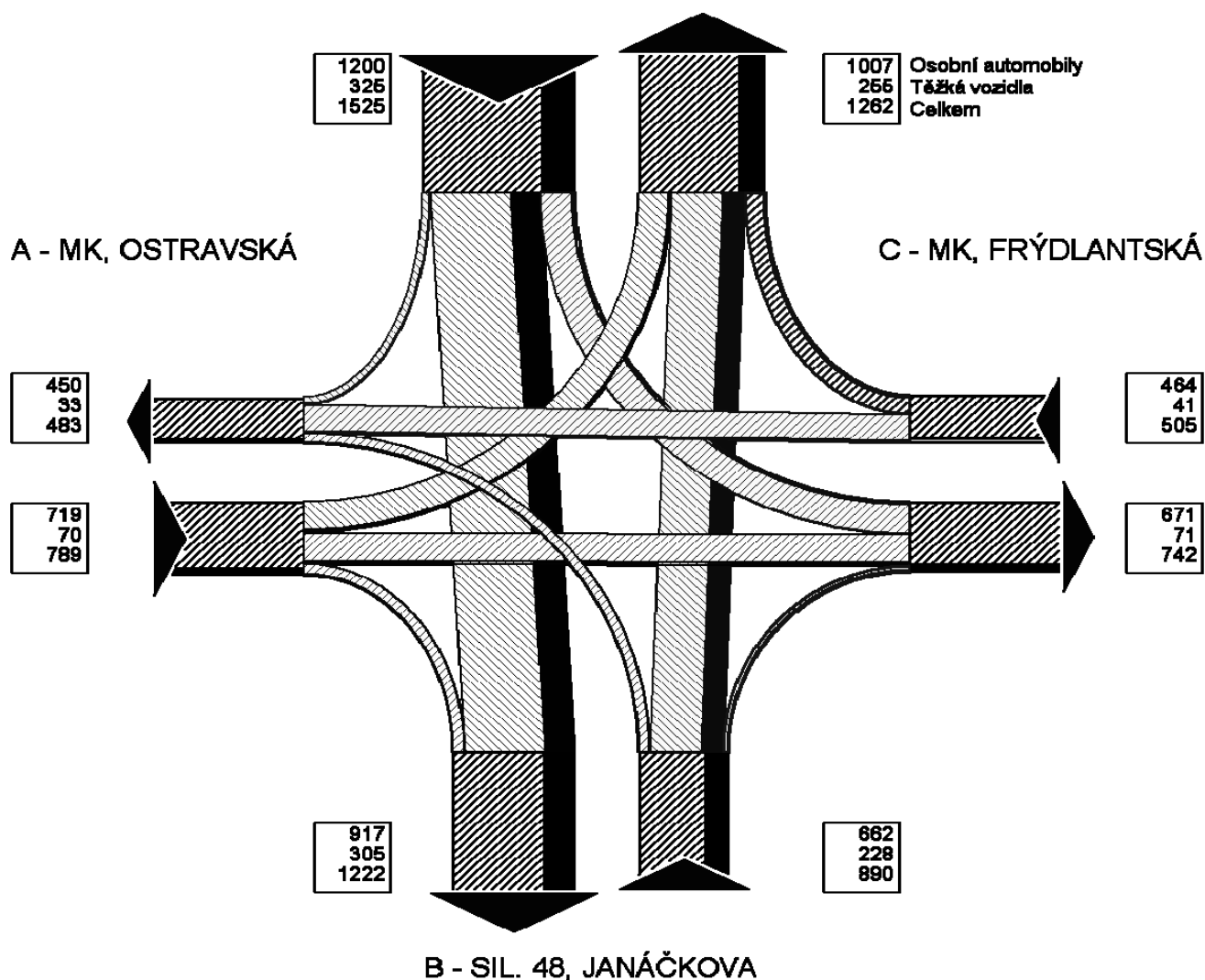
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:30 - 15:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		109	304	306	719
	Těžká		11	38	21	70
	Celkem		120	342	327	789
Rameno B	Osobní	99		48	515	662
	Těžká	10		3	215	228
	Celkem	109		51	730	890
Rameno C	Osobní	278	0		186	464
	Těžká	22	0		19	41
	Celkem	300	0		205	505
Rameno D	Osobní	73	808	319		1200
	Těžká	1	294	30		325
	Celkem	74	1102	349		1525
Celkem	Osobní	450	917	671	1007	3045
	Těžká	33	305	71	255	664
	Celkem	483	1222	742	1262	3709

D - SIL. 48, HLAVNÍ TŘ.



TABULKA K04 - 6



STANOVIŠTĚ K04 - KŘIŽ. SIL. 48 (JANÁČKOVA, HLAVNÍ TR.) x MK (FRÝDLANTSKÁ, OSTRAVSKÁ)  
**INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘIŽOVATKY**  
**JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011**

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
7:00	7:15	229	36	265	362	153	515	258	60	318	487	189	676	1336	438	1774	6918
7:15	7:30	185	32	217	329	138	467	208	25	233	440	167	607	1162	362	1524	6646
7:30	7:45	291	32	323	390	127	517	251	53	304	526	166	692	1458	378	1836	6570
7:45	8:00	241	32	273	348	122	470	283	52	335	538	168	706	1410	374	1784	6232
8:00	8:15	210	47	257	315	127	442	217	37	254	400	149	549	1142	360	1502	6042
8:15	8:30	200	30	230	327	89	416	201	34	235	452	115	567	1180	268	1448	6112
8:30	8:45	183	29	212	379	95	474	199	30	229	469	114	583	1230	268	1498	6182
8:45	9:00	227	30	257	328	119	447	254	42	296	451	143	594	1260	334	1594	6182
9:00	9:15	219	37	256	372	114	486	203	31	234	462	134	596	1256	316	1572	6026
9:15	9:30	232	31	263	342	81	423	237	30	267	459	106	565	1270	248	1518	5850
9:30	9:45	226	26	252	310	130	440	214	36	250	404	152	556	1154	344	1498	5834
9:45	10:00	208	26	234	296	104	400	227	28	255	425	124	549	1156	282	1438	5632
10:00	10:15	202	38	240	309	131	440	173	28	201	362	153	515	1046	350	1396	5514
10:15	10:30	230	36	266	306	119	425	231	40	271	405	135	540	1172	330	1502	
10:30	10:45	167	27	194	307	106	413	161	19	180	389	120	509	1024	272	1296	
10:45	11:00	208	34	242	295	89	384	187	26	213	374	107	481	1064	256	1320	
13:00	13:15	176	31	207	318	132	450	219	40	259	423	151	574	1136	354	1490	6164
13:15	13:30	245	33	278	318	143	461	233	33	266	452	159	611	1248	368	1616	6356
13:30	13:45	207	28	235	323	144	467	211	34	245	457	160	617	1198	366	1564	6532
13:45	14:00	211	21	232	348	136	484	191	20	211	420	147	567	1170	324	1494	6804
14:00	14:15	244	21	265	336	153	489	251	26	277	479	172	651	1310	372	1682	7022
14:15	14:30	287	24	311	376	111	487	298	27	325	533	136	669	1494	298	1792	7106
14:30	14:45	267	24	291	421	133	554	240	24	264	586	141	727	1514	322	1836	7418
14:45	15:00	280	27	307	352	116	468	279	28	307	505	125	630	1416	296	1712	7230
15:00	15:15	288	31	319	365	129	494	285	30	315	494	144	638	1432	334	1766	7266
15:15	15:30	334	21	355	441	155	596	331	30	361	622	170	792	1728	376	2104	7216
15:30	15:45	292	12	304	348	76	424	319	24	343	487	90	577	1446	202	1648	6816
15:45	16:00	299	21	320	351	105	456	307	26	333	523	116	639	1480	268	1748	6970
16:00	16:15	305	15	320	313	106	419	359	32	391	467	119	586	1444	272	1716	6826
16:15	16:30	294	20	314	395	83	478	285	23	308	512	92	604	1486	218	1704	
16:30	16:45	272	22	294	424	115	539	283	18	301	547	121	668	1526	276	1802	
16:45	17:00	272	16	288	328	109	437	280	23	303	456	120	576	1336	268	1604	
Σ 7 - 13 HOD.		3458	523	3981	5315	1844	7159	3504	571	4075	7043	2242	9285	19320	5180	24500	
Σ 13 - 17 HOD.		4273	367	4640	5757	1946	7703	4371	438	4809	7963	2163	10126	22364	4914	27278	
Σ ZA 8 HOD.		7731	890	8621	11072	3790	14862	7875	1009	8884	15006	4405	19411	41684	10094	51778	

RAMENO A: MK, OSTRAVSKÁ  
RAMENO B: SIL. 48, JANÁČKOVA  
RAMENO C: MK, FRÝDLANTSKÁ  
RAMENO D: SIL. 48, HLAVNÍ TRÍDA

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA K04 - 7**



STANOVIŠTĚ K04 - KŘIŽ. SIL. 48 (JANÁČKOVA, HLAVNÍ TŘ.) x MK (FRÝDLANTSKÁ, OSTRAVSKÁ)

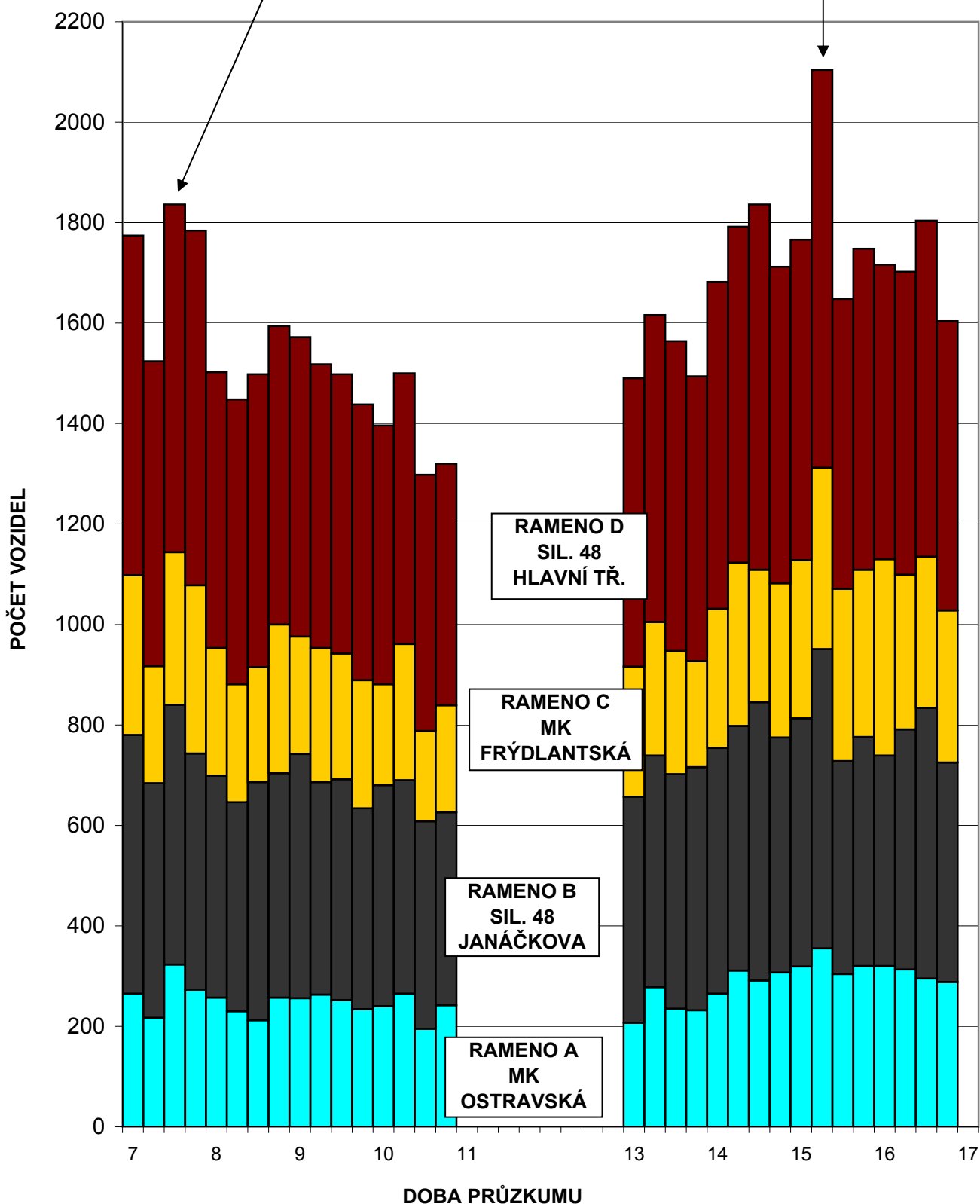
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:30 do 07:45 hodin - 1836 vozidel.

Odpolední špička je od 15:15 do 15:30 hodin - 2104 vozidel.

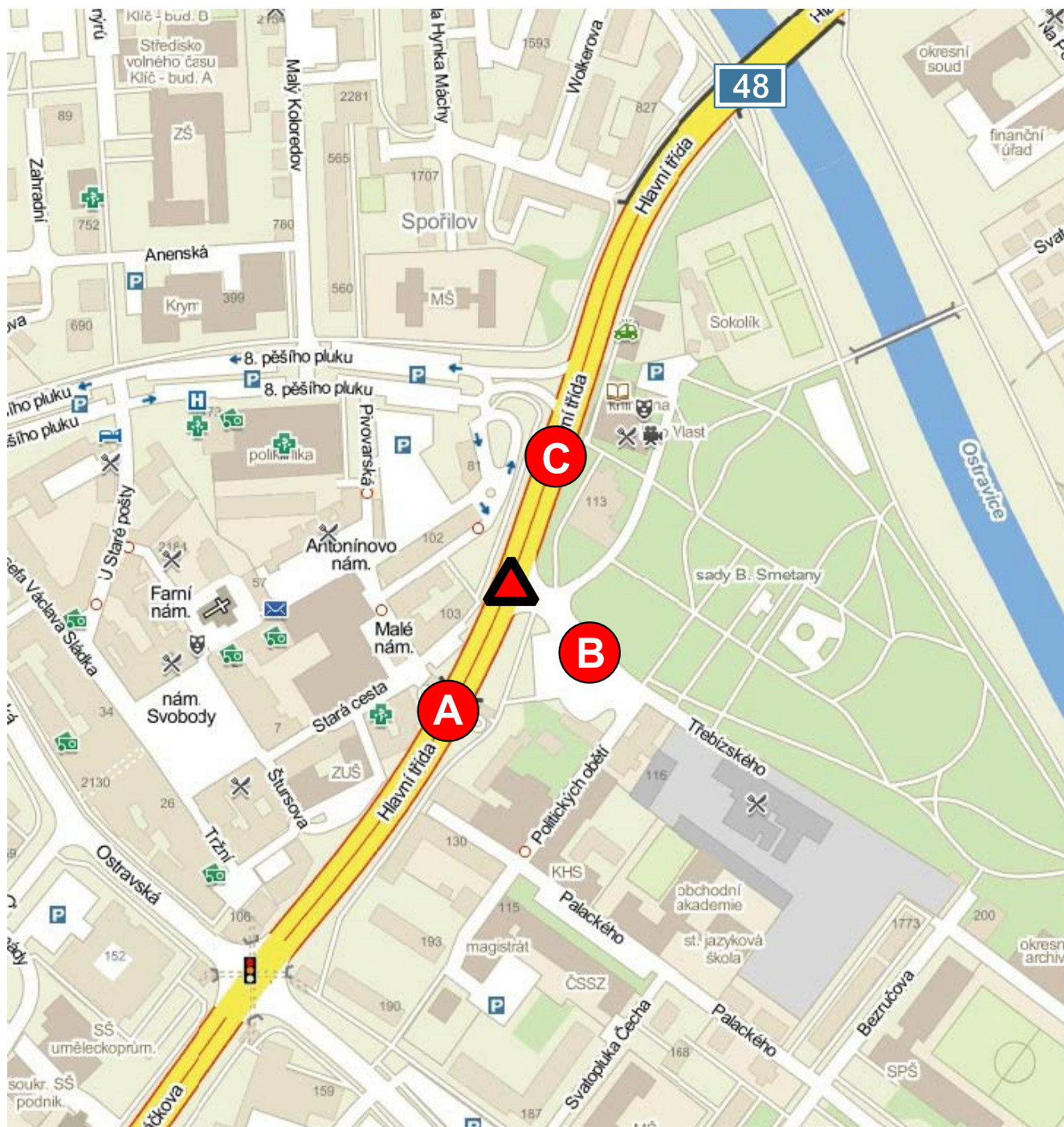


TABULKA K04 - 8

# SITUACE

## K05

sil. 48 (Hlavní tř.) x MK (Třebízského)



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

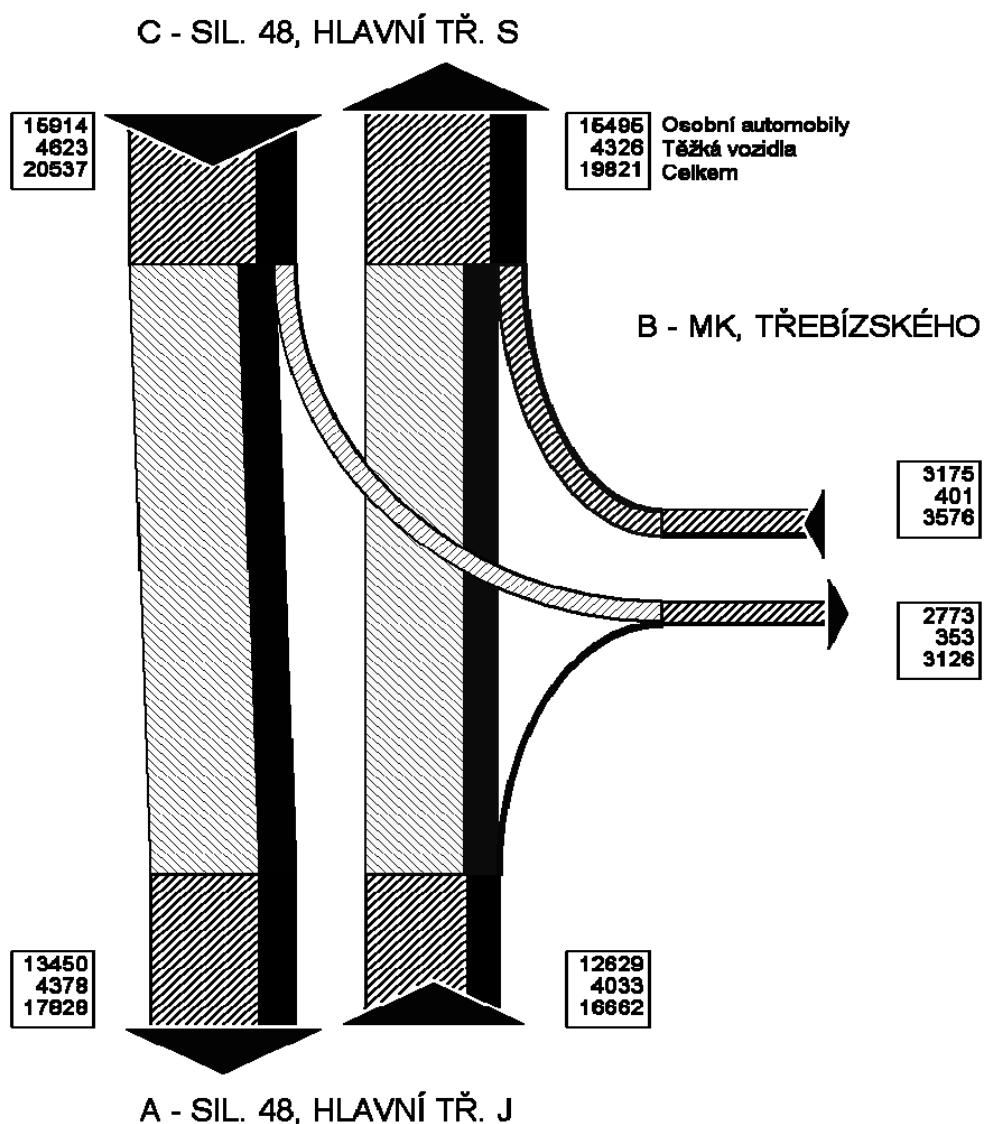
TABULKA K05 - 1

STANOVIŠTĚ K05 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TŘÍDA) x MK (TŘEBÍZSKÉHO)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011  
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		309	12320	12629
	Těžká		108	3925	4033
	Celkem		417	16245	16662
Rameno B	Osobní	0		3175	3175
	Těžká	0		401	401
	Celkem	0		3576	3576
Rameno C	Osobní	13450	2464		15914
	Těžká	4378	245		4623
	Celkem	17828	2709		20537
Celkem	Osobní	13450	2773	15495	31718
	Těžká	4378	353	4326	9057
	Celkem	17828	3126	19821	40775



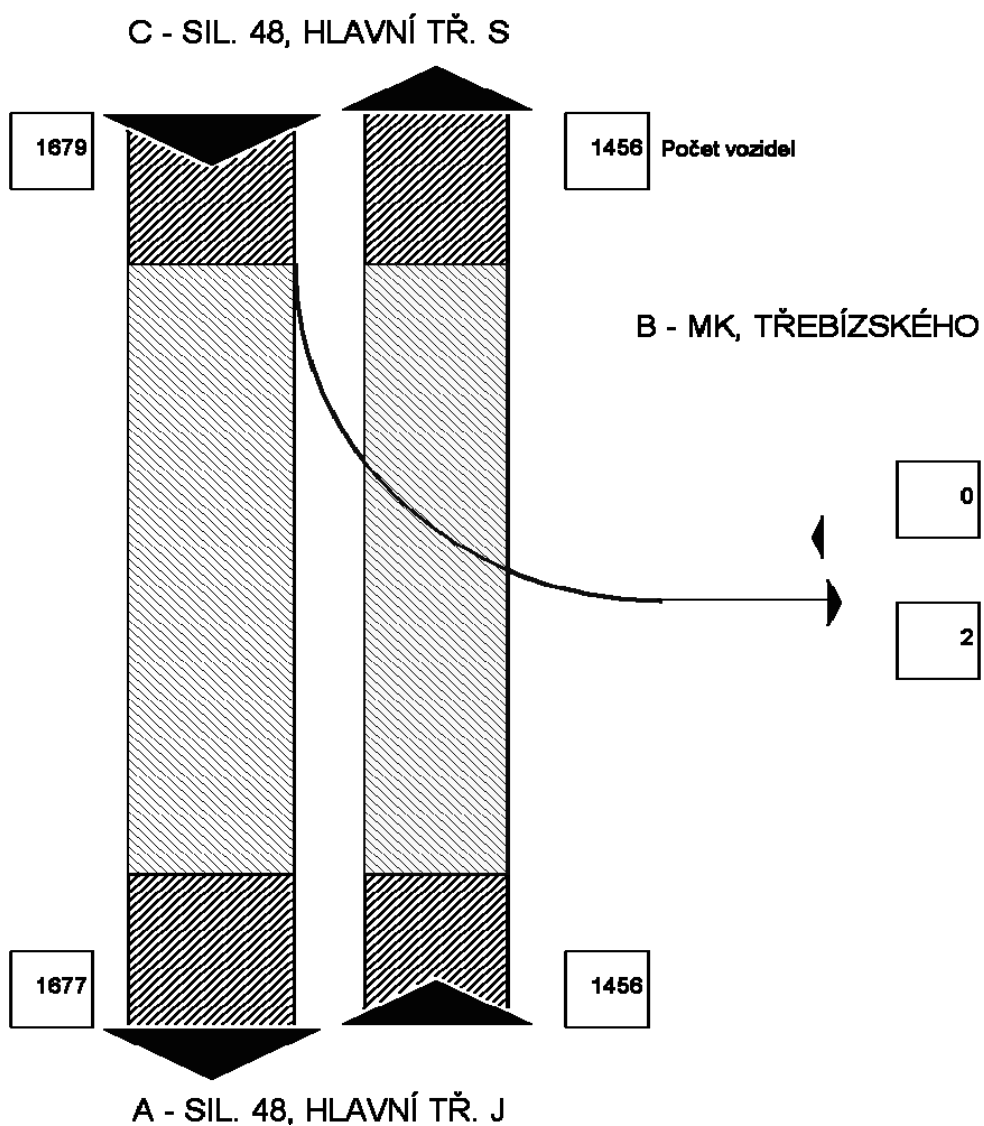
STANOVIŠTĚ K05 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TRÍDA) x MK (TŘEBÍZSKÉHO)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			0	1456	1456
Rameno B		0		0	0
Rameno C		1677	2		1679
Celkem		1677	2	1456	3135



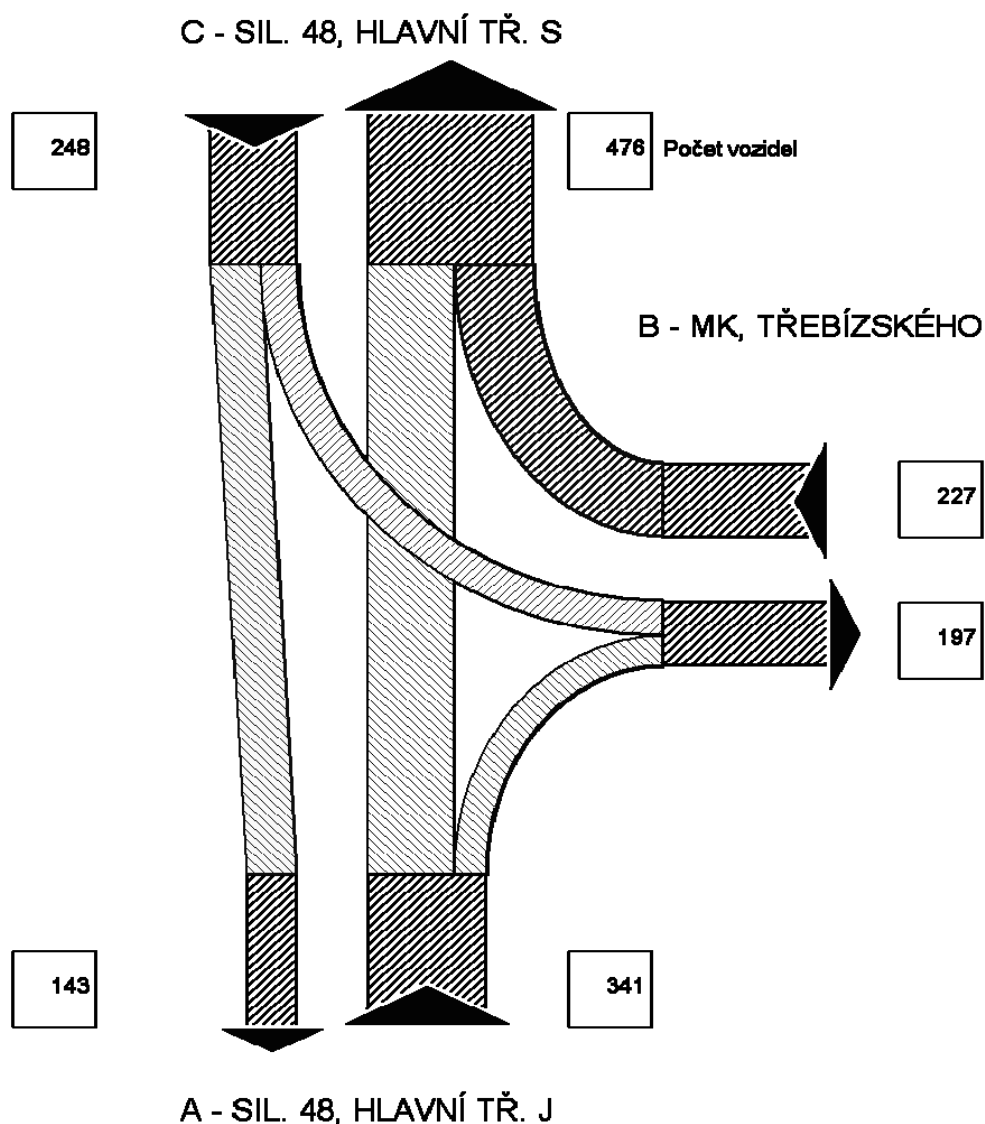
STANOVIŠTĚ K05 - KŘIŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TŘÍDA) x MK (TŘEBÍZSKÉHO)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			92	249	341
Rameno B	0			227	227
Rameno C	143	105			248
Celkem		143	197	476	816



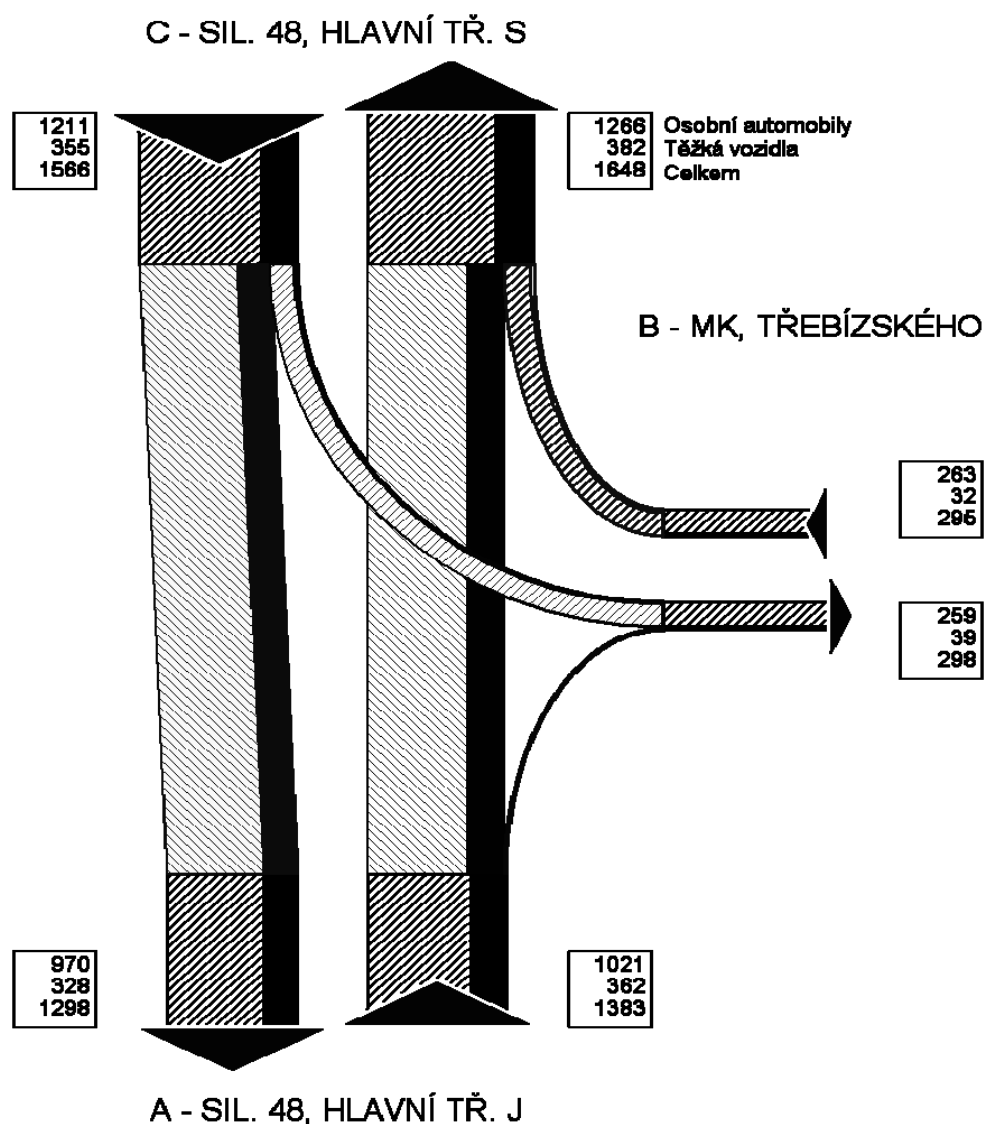
STANOVIŠTĚ K05 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TŘÍDA) x MK (TŘEBÍZSKÉHO)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:00 - 8:00 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		18	1003	1021
	Těžká		12	350	362
	Celkem		30	1353	1383
Rameno B	Osobní	0		263	263
	Těžká	0		32	32
	Celkem	0		295	295
Rameno C	Osobní	970	241		1211
	Těžká	328	27		355
	Celkem	1298	268		1566
Celkem	Osobní	970	259	1266	2495
	Těžká	328	39	382	749
	Celkem	1298	298	1648	3244



STANOVIŠTĚ K05 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TŘÍDA) x MK (TŘEBÍZSKÉHO)

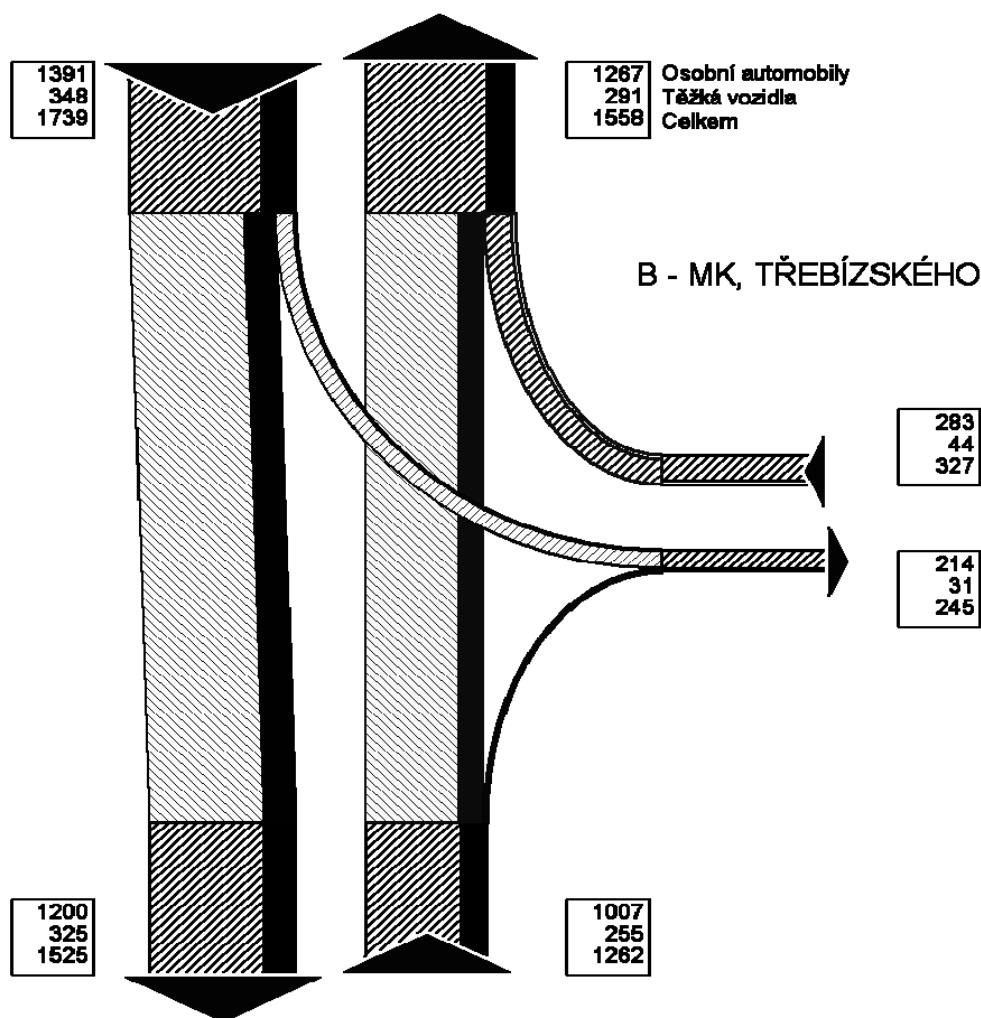
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:30 - 15:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		23	984	1007
	Těžká		8	247	255
	Celkem		31	1231	1262
Rameno B	Osobní	0		283	283
	Těžká	0		44	44
	Celkem	0		327	327
Rameno C	Osobní	1200	191		1391
	Těžká	325	23		348
	Celkem	1525	214		1739
Celkem	Osobní	1200	214	1267	2681
	Těžká	325	31	291	647
	Celkem	1525	245	1558	3328

C - SIL. 48, HLAVNÍ TŘ. S



A - SIL. 48, HLAVNÍ TŘ. J

TABULKA K05 - 6

STANOVIŠTĚ K05 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TŘÍDA) x MK (TŘEBÍZSKÉHO)

## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
7:00	7:15	487	189	676	111	16	127	588	197	785	1186	402	1588	6488
7:15	7:30	440	167	607	123	14	137	557	177	734	1120	358	1478	6196
7:30	7:45	526	166	692	126	26	152	642	182	824	1294	374	1668	6056
7:45	8:00	538	168	706	162	15	177	690	181	871	1390	364	1754	5752
8:00	8:15	400	149	549	88	18	106	480	161	641	968	328	1296	5416
8:15	8:30	452	115	567	92	15	107	540	124	664	1084	254	1338	5566
8:30	8:45	469	114	583	91	17	108	546	127	673	1106	258	1364	5578
8:45	9:00	451	143	594	113	11	124	550	150	700	1114	304	1418	5566
9:00	9:15	462	134	596	122	18	140	568	142	710	1152	294	1446	5382
9:15	9:30	459	106	565	100	13	113	553	119	672	1112	238	1350	5154
9:30	9:45	404	152	556	109	16	125	507	164	671	1020	332	1352	5060
9:45	10:00	425	124	549	64	11	75	479	131	610	968	266	1234	4886
10:00	10:15	362	153	515	93	10	103	441	159	600	896	322	1218	4798
10:15	10:30	405	134	539	84	15	99	473	145	618	962	294	1256	
10:30	10:45	389	121	510	59	25	84	444	140	584	892	286	1178	
10:45	11:00	374	107	481	84	9	93	456	116	572	914	232	1146	
13:00	13:15	423	151	574	97	14	111	510	159	669	1030	324	1354	5516
13:15	13:30	452	159	611	99	15	114	545	170	715	1096	344	1440	5638
13:30	13:45	457	160	617	87	8	95	532	166	698	1076	334	1410	5764
13:45	14:00	420	147	567	88	15	103	486	156	642	994	318	1312	6054
14:00	14:15	479	172	651	86	7	93	555	177	732	1120	356	1476	6266
14:15	14:30	533	136	669	105	15	120	630	147	777	1268	298	1566	6362
14:30	14:45	586	141	727	107	26	133	677	163	840	1370	330	1700	6656
14:45	15:00	505	125	630	119	19	138	616	140	756	1240	284	1524	6394
15:00	15:15	494	144	638	144	15	159	622	153	775	1260	312	1572	6400
15:15	15:30	622	170	792	127	15	142	743	183	926	1492	368	1860	6216
15:30	15:45	487	90	577	133	23	156	598	107	705	1218	220	1438	5810
15:45	16:00	523	116	639	121	11	132	638	121	759	1282	248	1530	5980
16:00	16:15	467	119	586	107	8	115	562	125	687	1136	252	1388	5838
16:15	16:30	512	91	603	127	8	135	619	97	716	1258	196	1454	
16:30	16:45	547	122	669	134	9	143	667	129	796	1348	260	1608	
16:45	17:00	456	120	576	121	9	130	559	123	682	1136	252	1388	
SUM 7 - 13		7043	2242	9285	1621	249	1870	8514	2415	10929	17178	4906	22084	
SUM 13 - 17		7963	2163	10126	1802	217	2019	9559	2316	11875	19324	4696	24020	
SUM 8 HOD.		15006	4405	19411	3423	466	3889	18073	4731	22804	36502	9602	46104	

### LEGENDA:

RAMENO A: SIL. 48, HLAVNÍ TŘÍDA, OD PŘÍBORU  
 RAMENO B: MK, TŘEBÍZSKÉHO  
 RAMENO C: SIL. 48, HLAVNÍ TŘÍDA, OD FRÝDKU

DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA K05 - 7



STANOVIŠTĚ K05 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TŘÍDA) x MK (TŘEBÍZSKÉHO)

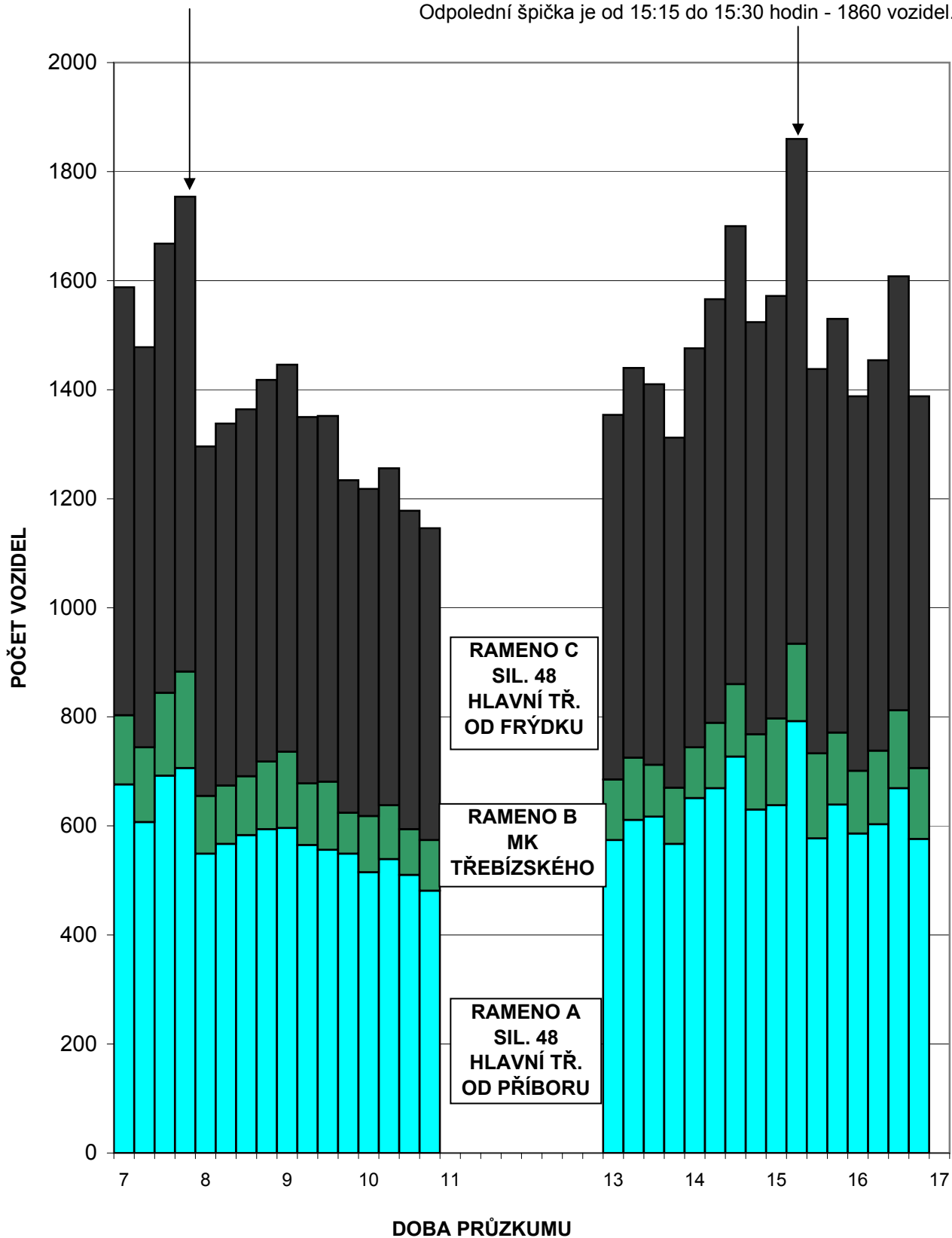
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:45 do 08:00 hodin - 1754 vozidel.

Odpolední špička je od 15:15 do 15:30 hodin - 1860 vozidel.

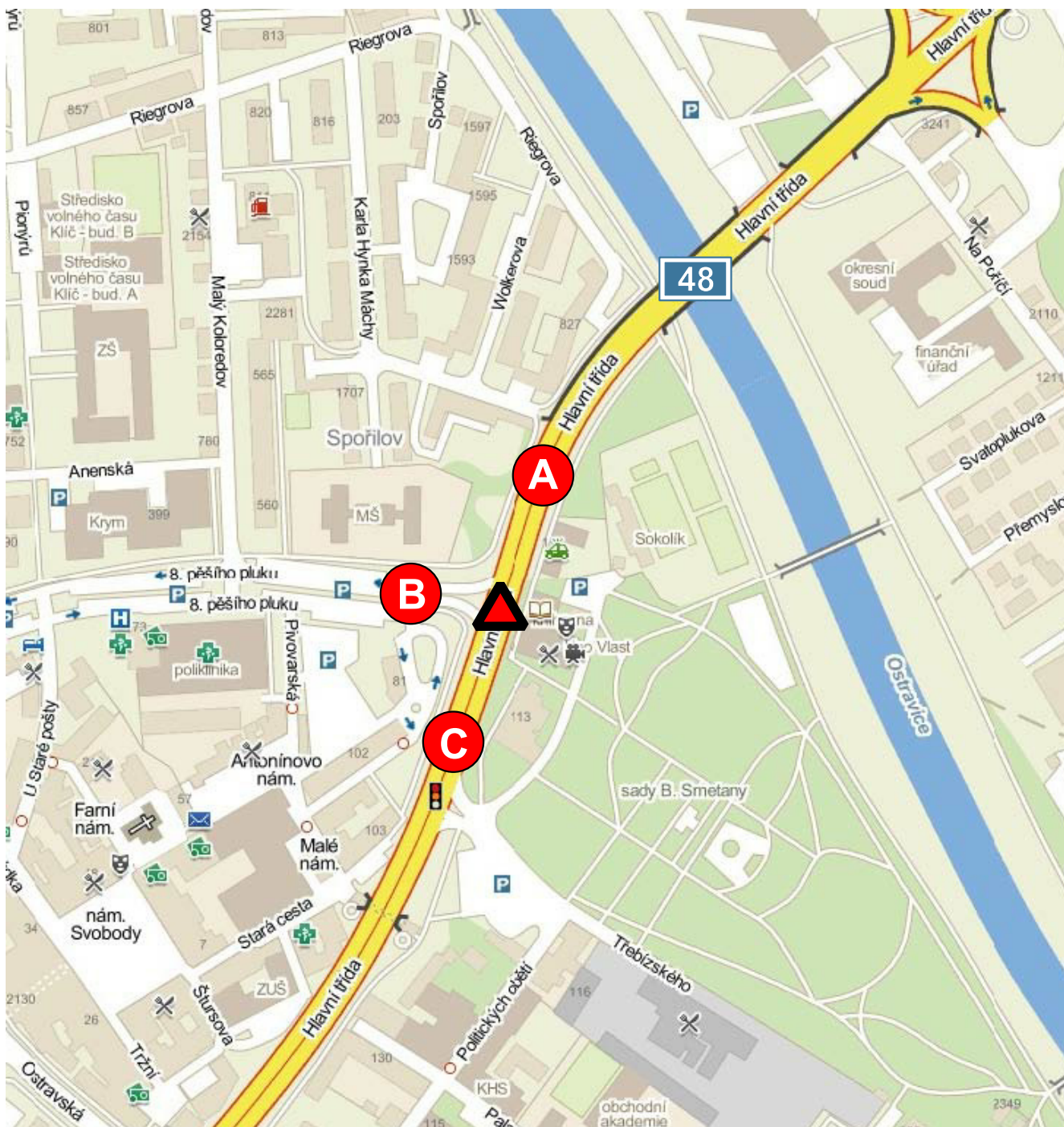


**TABULKA K05 - 8**

# SITUACE

## K06

sil. 48 (Hlavní třída) x MK (8. pěšího pluku)



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

TABULKA K06 - 1

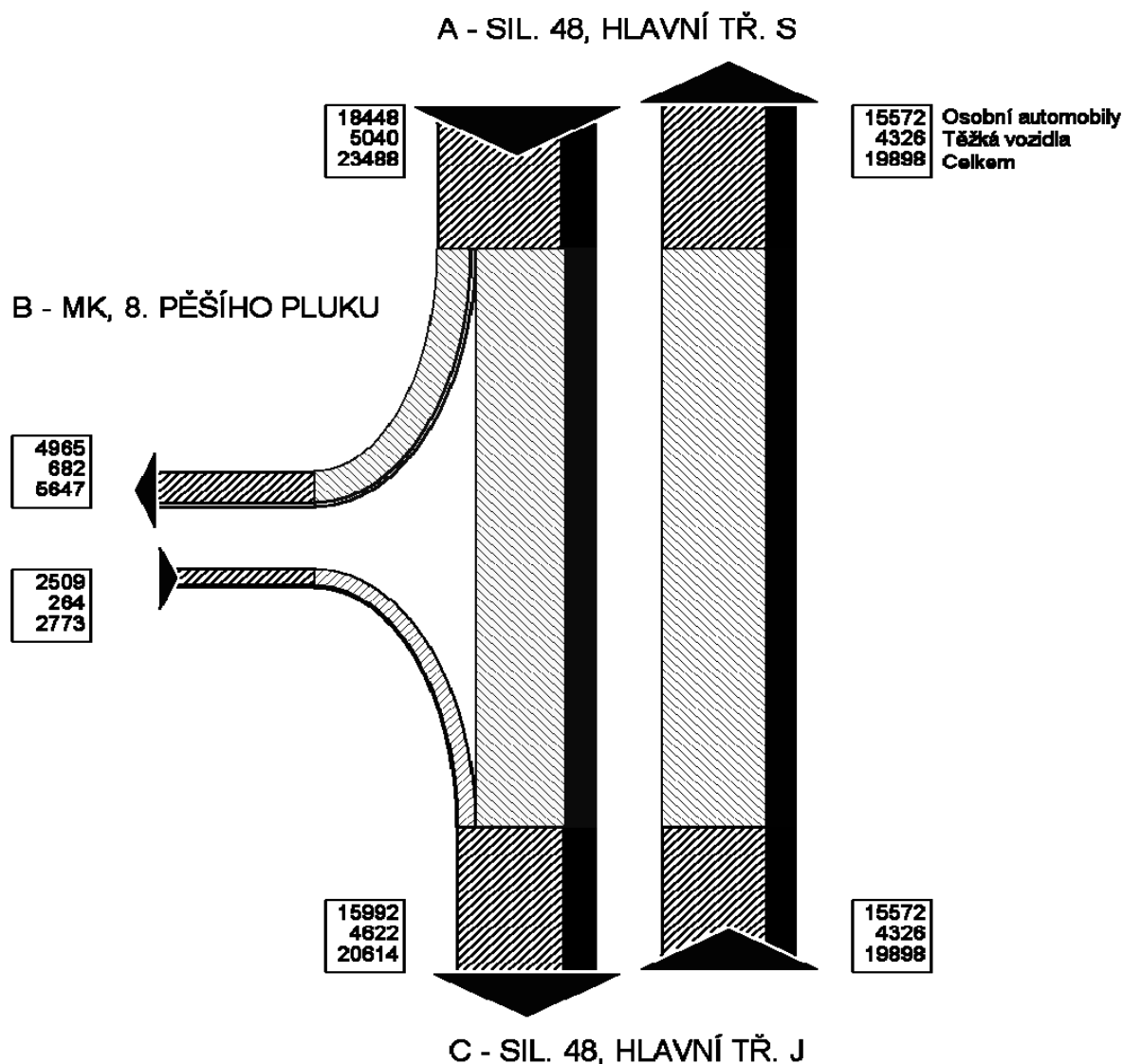
STANOVIŠTĚ K06 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TŘÍDA) x MK (8. PĚŠÍHO PLUKU)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		4965	13483	18448
	Těžká		682	4358	5040
	Celkem		5647	17841	23488
Rameno B	Osobní	0		2509	2509
	Těžká	0		264	264
	Celkem	0		2773	2773
Rameno C	Osobní	15572	0		15572
	Těžká	4326	0		4326
	Celkem	19898	0		19898
Celkem	Osobní	15572	4965	15992	36529
	Těžká	4326	682	4622	9630
	Celkem	19898	5647	20614	46159



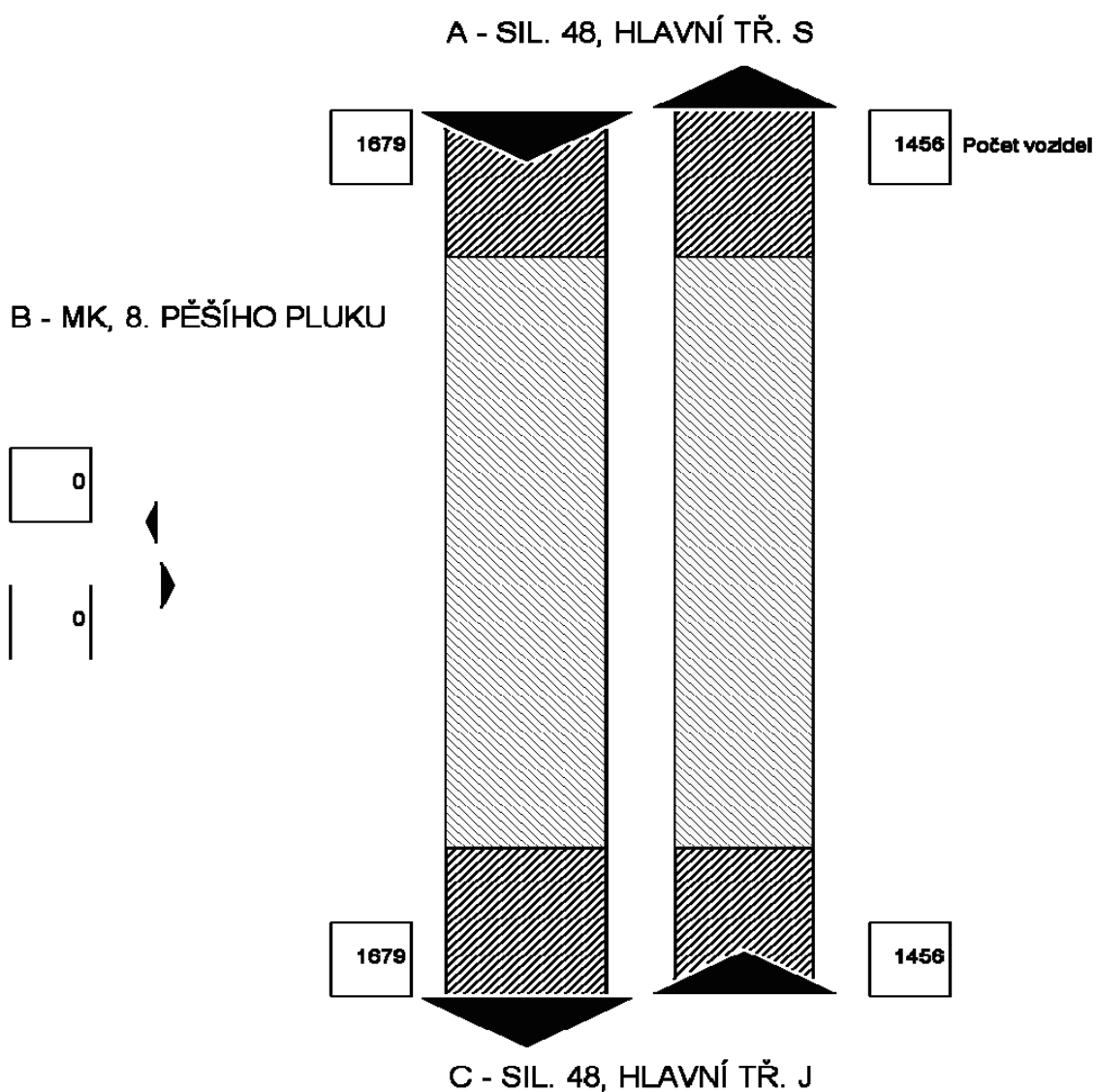
STANOVIŠTĚ K06 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TŘÍDA) x MK (8. PĚŠÍHO PLUKU)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			0	1679	1679
Rameno B		0		0	0
Rameno C		1456	0		1456
Celkem		1456	0	1679	3135



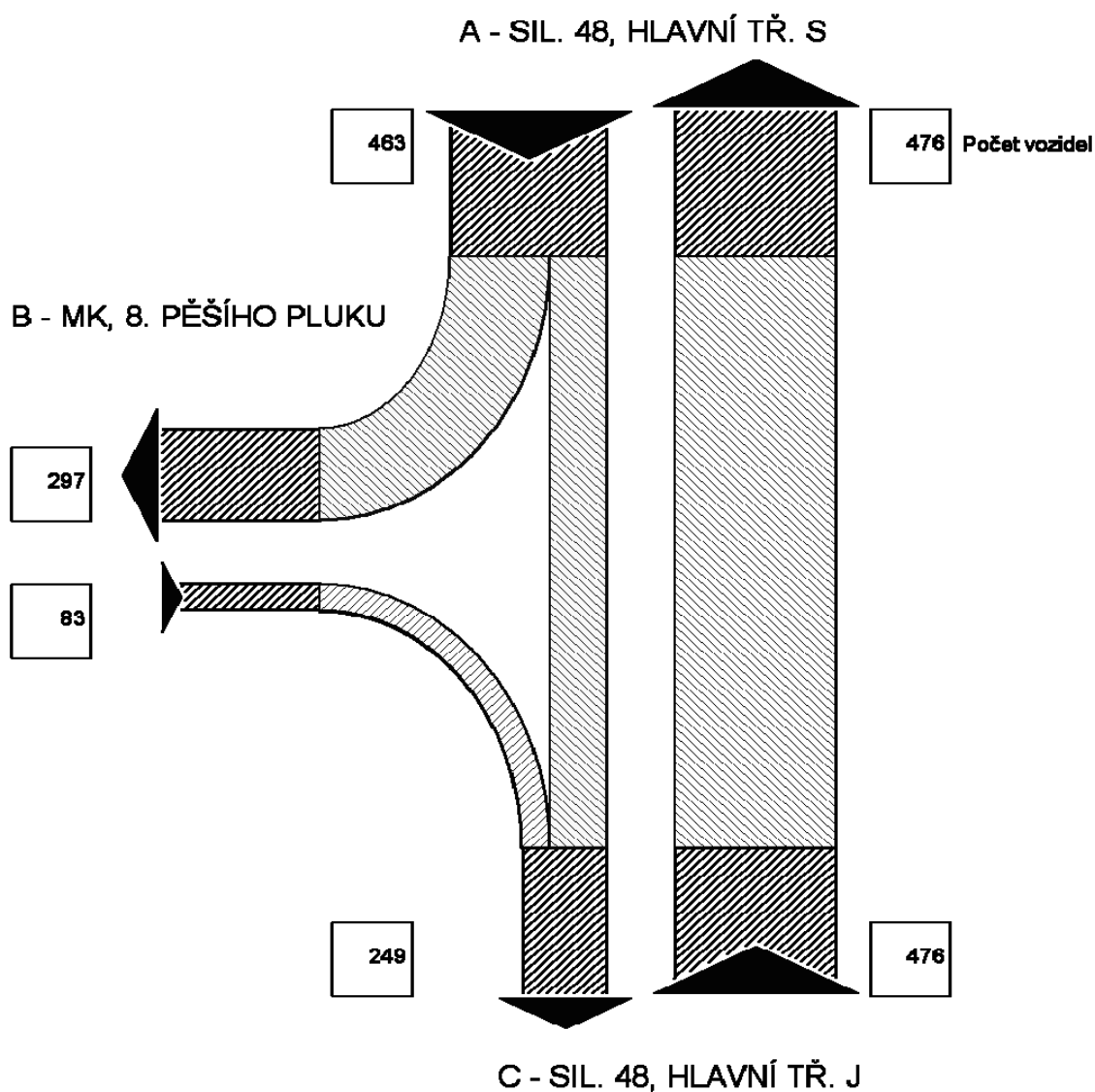
STANOVIŠTĚ K06 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TŘÍDA) x MK (8. PĚŠÍHO PLUKU)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			297	166	463
Rameno B		0		83	83
Rameno C		476	0		476
Celkem		476	297	249	1022



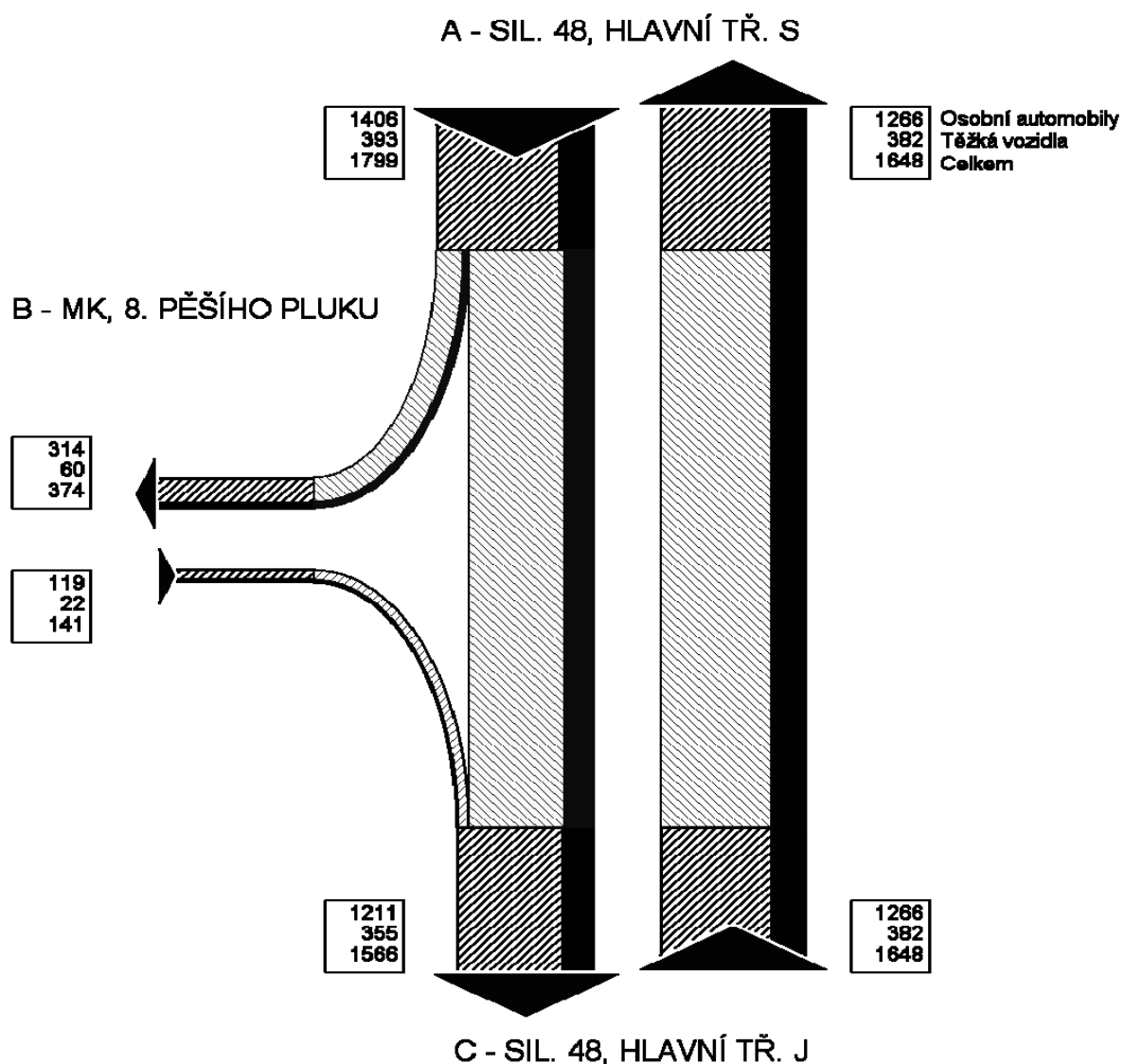
STANOVIŠTĚ K06 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TŘÍDA) x MK (8. PĚŠÍHO PLUKU)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

: JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:00 - 8:00 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		314	1092	1406
	Těžká		60	333	393
	Celkem		374	1425	1799
Rameno B	Osobní	0		119	119
	Těžká	0		22	22
	Celkem	0		141	141
Rameno C	Osobní	1266	0		1266
	Těžká	382	0		382
	Celkem	1648	0		1648
Celkem	Osobní	1266	314	1211	2791
	Těžká	382	60	355	797
	Celkem	1648	374	1566	3588



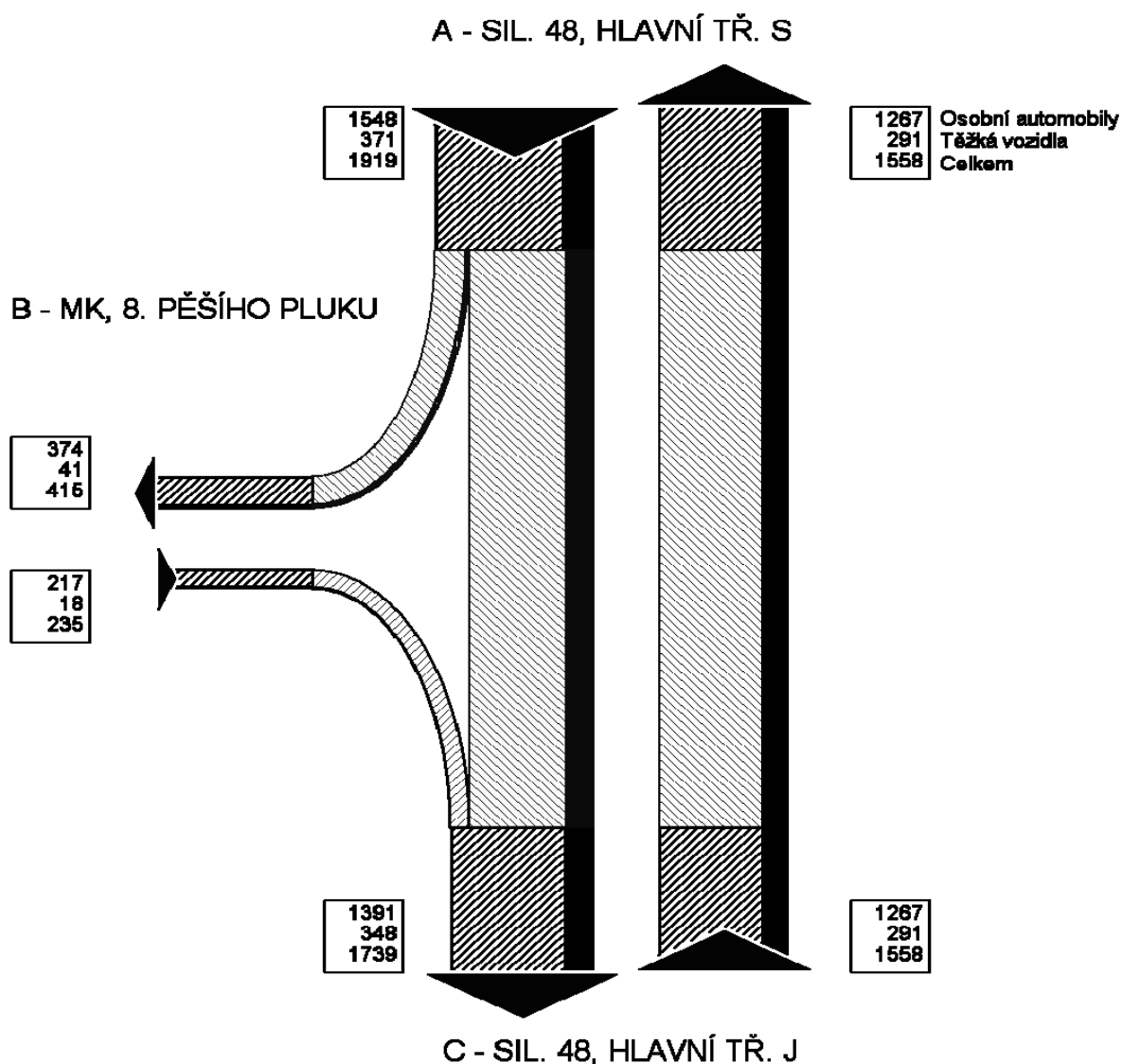
STANOVIŠTĚ K06 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TŘÍDA) x MK (8. PĚŠÍHO PLUKU)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:30 - 15:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		374	1174	1548
	Těžká		41	330	371
	Celkem		415	1504	1919
Rameno B	Osobní	0		217	217
	Těžká	0		18	18
	Celkem	0		235	235
Rameno C	Osobní	1267	0		1267
	Těžká	291	0		291
	Celkem	1558	0		1558
Celkem	Osobní	1267	374	1391	3032
	Těžká	291	41	348	680
	Celkem	1558	415	1739	3712



STANOVIŠTĚ K06 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TŘÍDA) x MK (8. PĚŠÍHO PLUKU)

## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
7:00	7:15	620	199	819	74	12	86	588	197	785	1282	408	1690	7176
7:15	7:30	605	194	799	100	25	125	557	177	734	1262	396	1658	7002
7:30	7:45	712	197	909	122	29	151	642	182	824	1476	408	1884	6852
7:45	8:00	735	185	920	137	16	153	690	181	871	1562	382	1944	6544
8:00	8:15	530	170	700	142	33	175	480	161	641	1152	364	1516	6216
8:15	8:30	582	121	703	120	21	141	540	124	664	1242	266	1508	6336
8:30	8:45	593	139	732	149	22	171	546	127	673	1288	288	1576	6392
8:45	9:00	601	154	755	151	10	161	550	150	700	1302	314	1616	6338
9:00	9:15	624	149	773	138	15	153	568	142	710	1330	306	1636	6174
9:15	9:30	597	129	726	150	16	166	553	119	672	1300	264	1564	5992
9:30	9:45	520	167	687	151	13	164	507	164	671	1178	344	1522	5906
9:45	10:00	533	135	668	152	22	174	479	131	610	1164	288	1452	5830
10:00	10:15	505	171	676	156	22	178	441	159	600	1102	352	1454	5740
10:15	10:30	531	170	701	132	27	159	473	145	618	1136	342	1478	
10:30	10:45	523	147	670	177	15	192	444	140	584	1144	302	1446	
10:45	11:00	517	134	651	109	30	139	456	116	572	1082	280	1362	
13:00	13:15	537	164	701	109	15	124	510	159	669	1156	338	1494	6132
13:15	13:30	580	178	758	105	16	121	545	170	715	1230	364	1594	6302
13:30	13:45	566	174	740	116	12	128	532	166	698	1214	352	1566	6460
13:45	14:00	533	161	694	129	13	142	486	156	642	1148	330	1478	6810
14:00	14:15	599	185	784	128	20	148	555	177	732	1282	382	1664	7064
14:15	14:30	664	157	821	136	18	154	630	147	777	1430	322	1752	7124
14:30	14:45	719	171	890	168	18	186	677	163	840	1564	352	1916	7424
14:45	15:00	669	147	816	149	11	160	616	140	756	1434	298	1732	7164
15:00	15:15	658	158	816	116	17	133	622	153	775	1396	328	1724	7166
15:15	15:30	769	186	955	158	13	171	743	183	926	1670	382	2052	6990
15:30	15:45	645	115	760	173	18	191	598	107	705	1416	240	1656	6566
15:45	16:00	690	130	820	144	11	155	638	121	759	1472	262	1734	6654
16:00	16:15	579	135	714	133	14	147	562	125	687	1274	274	1548	6452
16:15	16:30	648	105	753	141	18	159	619	97	716	1408	220	1628	
16:30	16:45	706	132	838	99	11	110	667	129	796	1472	272	1744	
16:45	17:00	589	128	717	116	17	133	559	123	682	1264	268	1532	
SUM 7 - 13		9328	2561	11889	2160	328	2488	8514	2415	10929	20002	5304	25306	
SUM 13 - 17		10151	2426	12577	2120	242	2362	9559	2316	11875	21830	4984	26814	
SUM 8 HOD.		19479	4987	24466	4280	570	4850	18073	4731	22804	41832	10288	52120	

### LEGENDA:

RAMENO A: SIL. 48, HLAVNÍ TŘÍDA, OD FRÝDKU  
 RAMENO B: MK, 8. PĚŠÍHO PLUKU  
 RAMENO C: SIL. 48, HLAVNÍ TŘÍDA, OD PŘÍBORU

DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA K06 - 7



STANOVIŠTĚ K06 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TŘÍDA) x MK (8. PĚŠÍHO PLUKU)

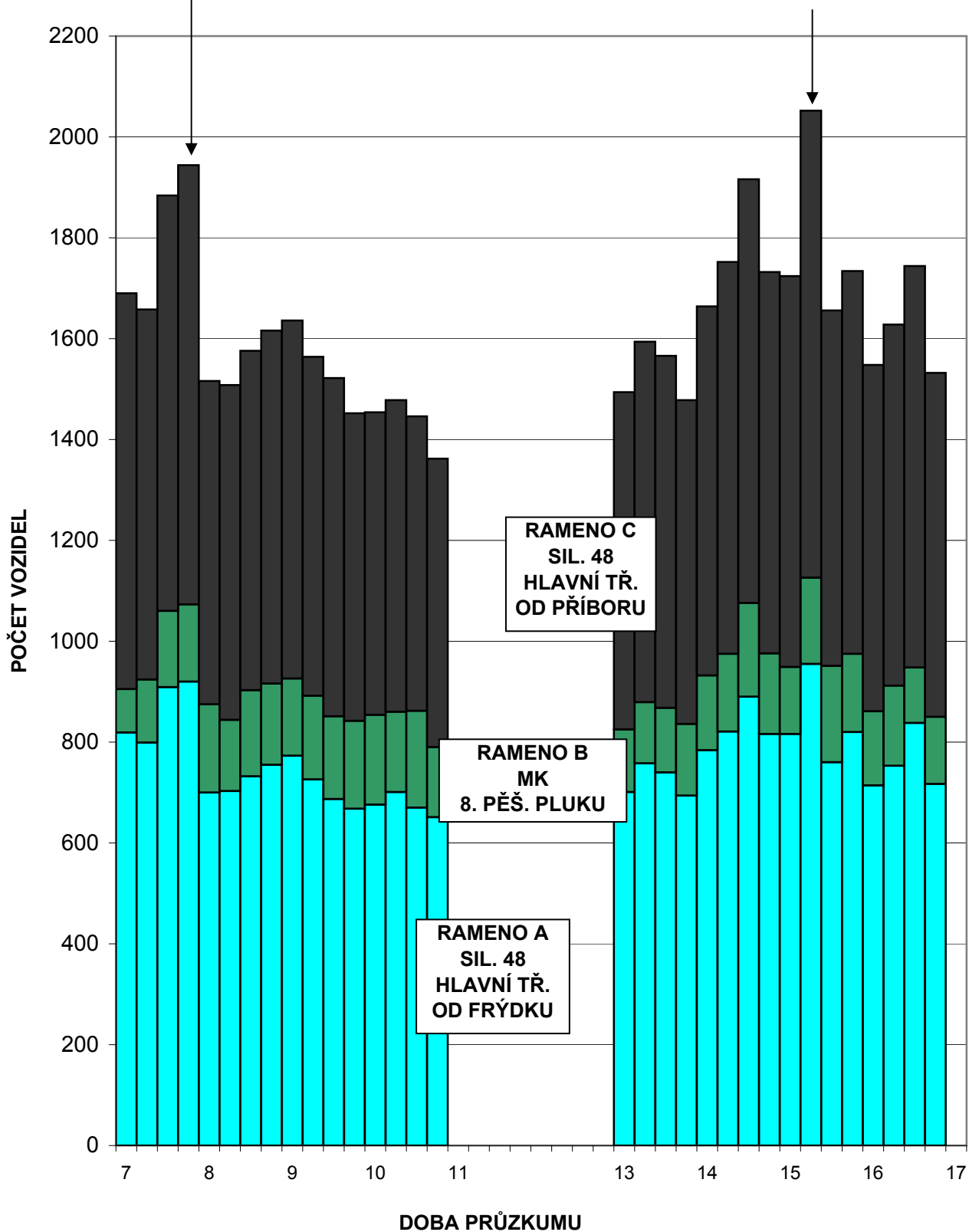
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:45 do 08:00 hodin - 1944 vozidel.

Odpolední špička je od 15:15 do 15:30 hodin - 2052 vozidel.

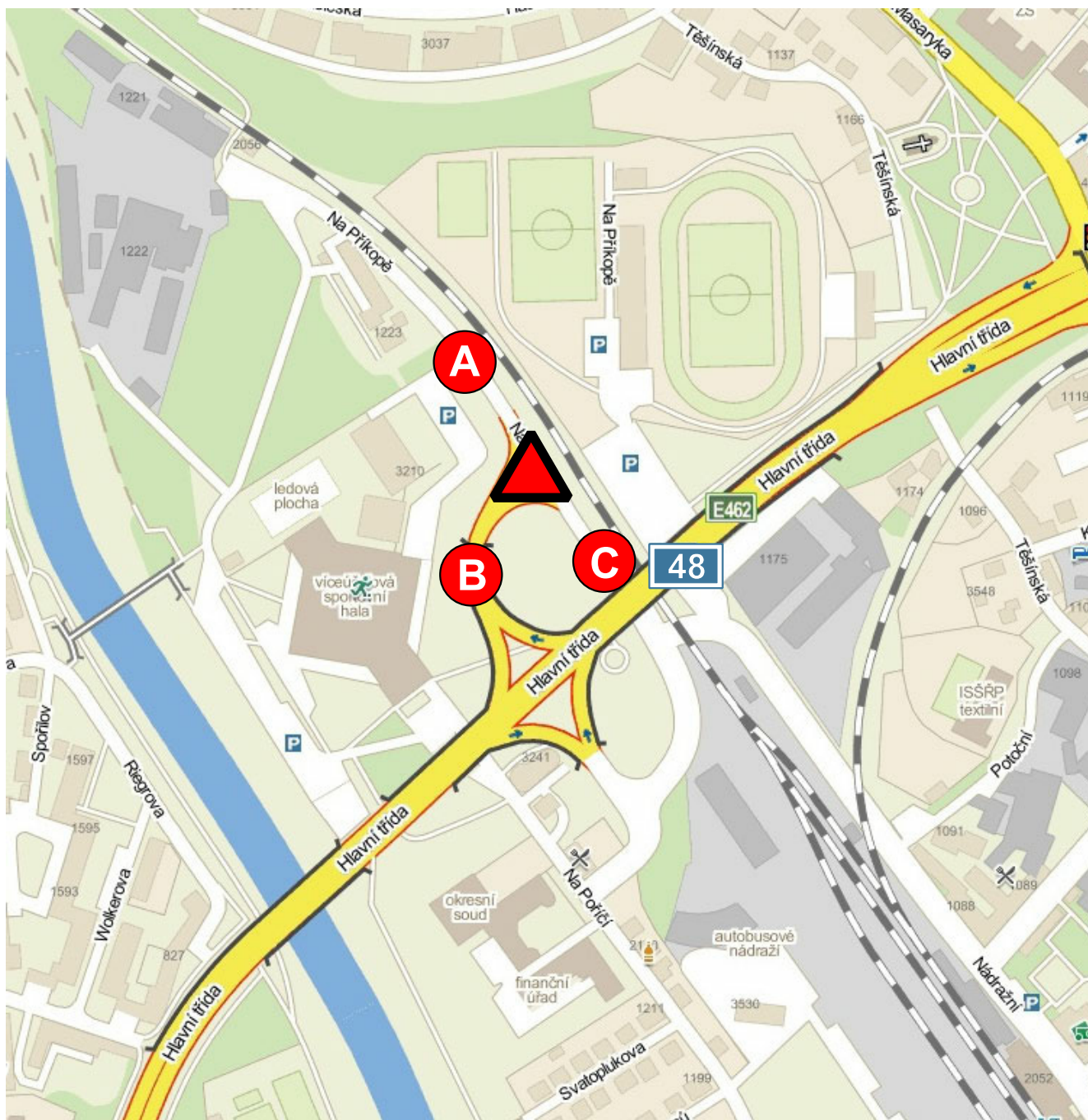


**TABULKA K06 - 8**

# SITUACE

K07

rampa k sil. 48 x MK (Na Příkopě)



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

TABULKA K07 - 1

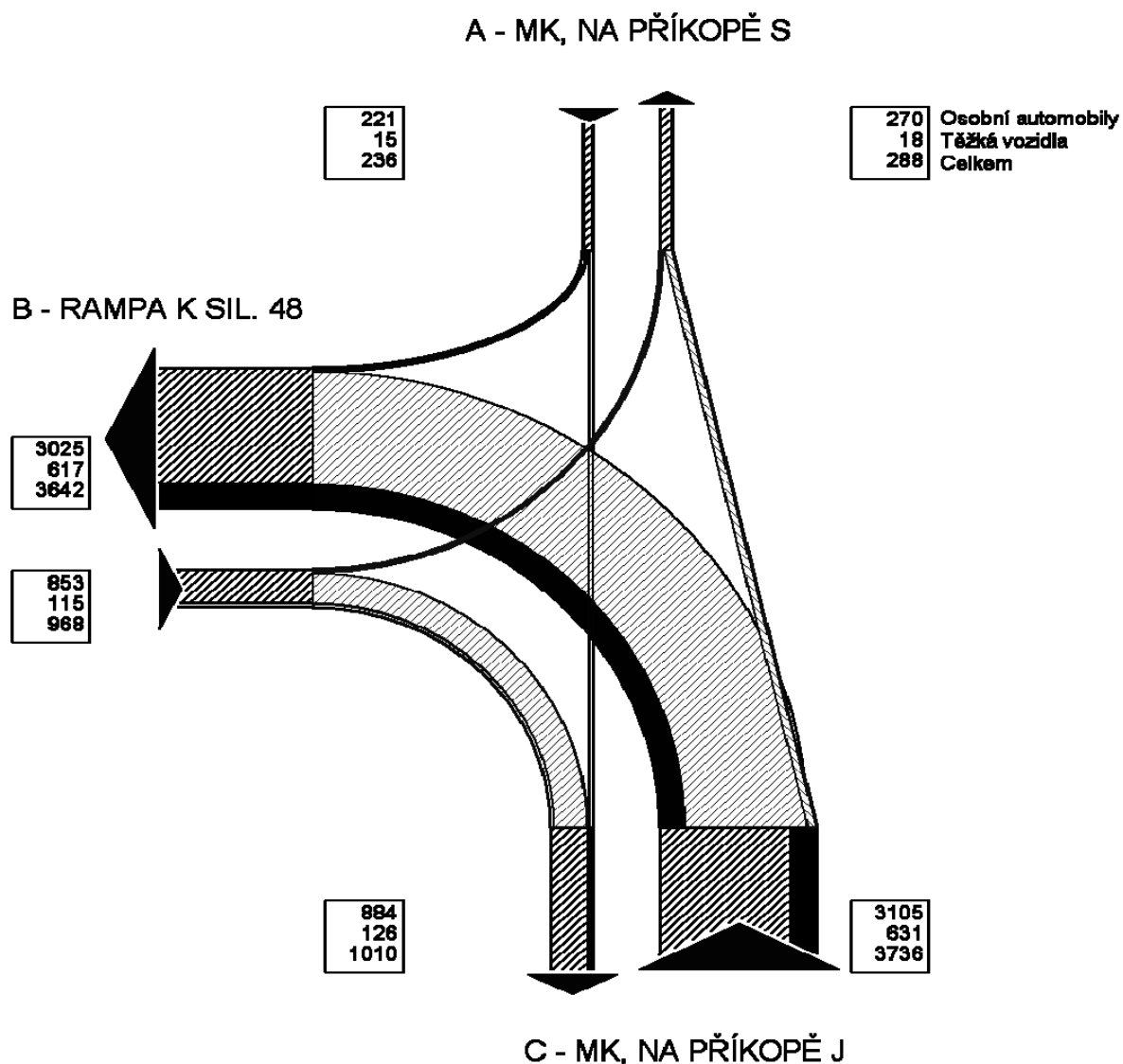
STANOVIŠTĚ K07 - KŘIŽOVATKA RAMPY K SIL. 48 x MK (NA PŘÍKOPĚ)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		112	109	221
	Těžká		3	12	15
	Celkem		115	121	236
Rameno B	Osobní	78		775	853
	Těžká	1		114	115
	Celkem	79		889	968
Rameno C	Osobní	192	2913		3105
	Těžká	17	614		631
	Celkem	209	3527		3736
Celkem	Osobní	270	3025	884	4179
	Těžká	18	617	126	761
	Celkem	288	3642	1010	4940



**TABULKA K07 - 2**

STANOVIŠTĚ K07 - KŘÍŽOVATKA RAMPY K SIL. 48 x MK (NA PŘÍKOPĚ)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			0	0	0
Rameno B		0		22	22
Rameno C		0	40		40
Celkem		0	40	22	62

A - MK, NA PŘÍKOPĚ S

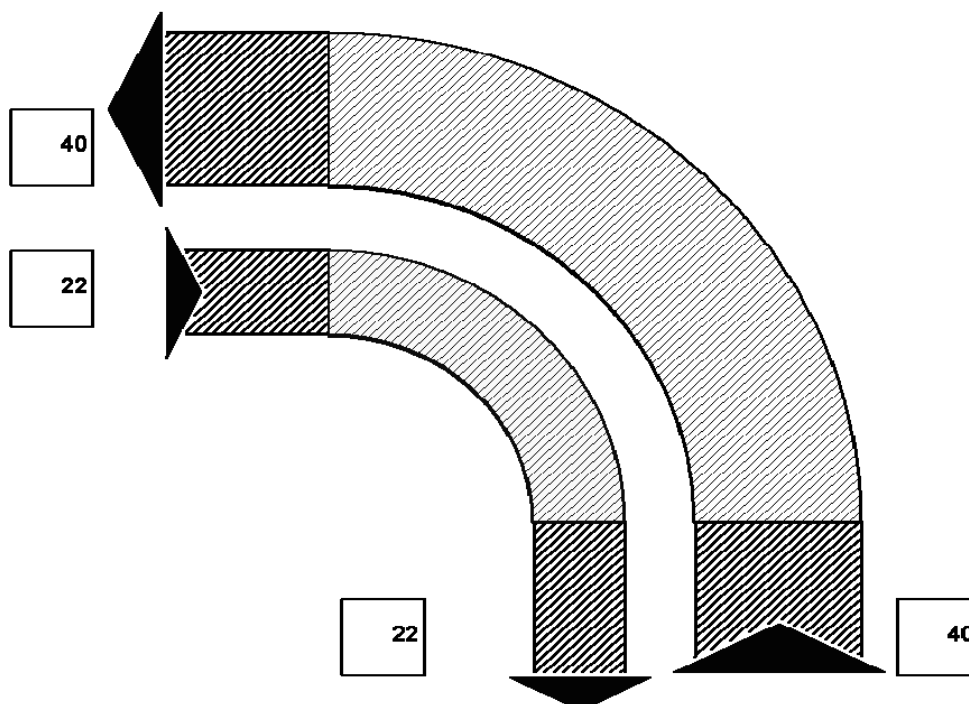
0



0

Počet vozidel

B - RAMPA K SIL. 48



C - MK, NA PŘÍKOPĚ J

**TABULKA K07 - 3**

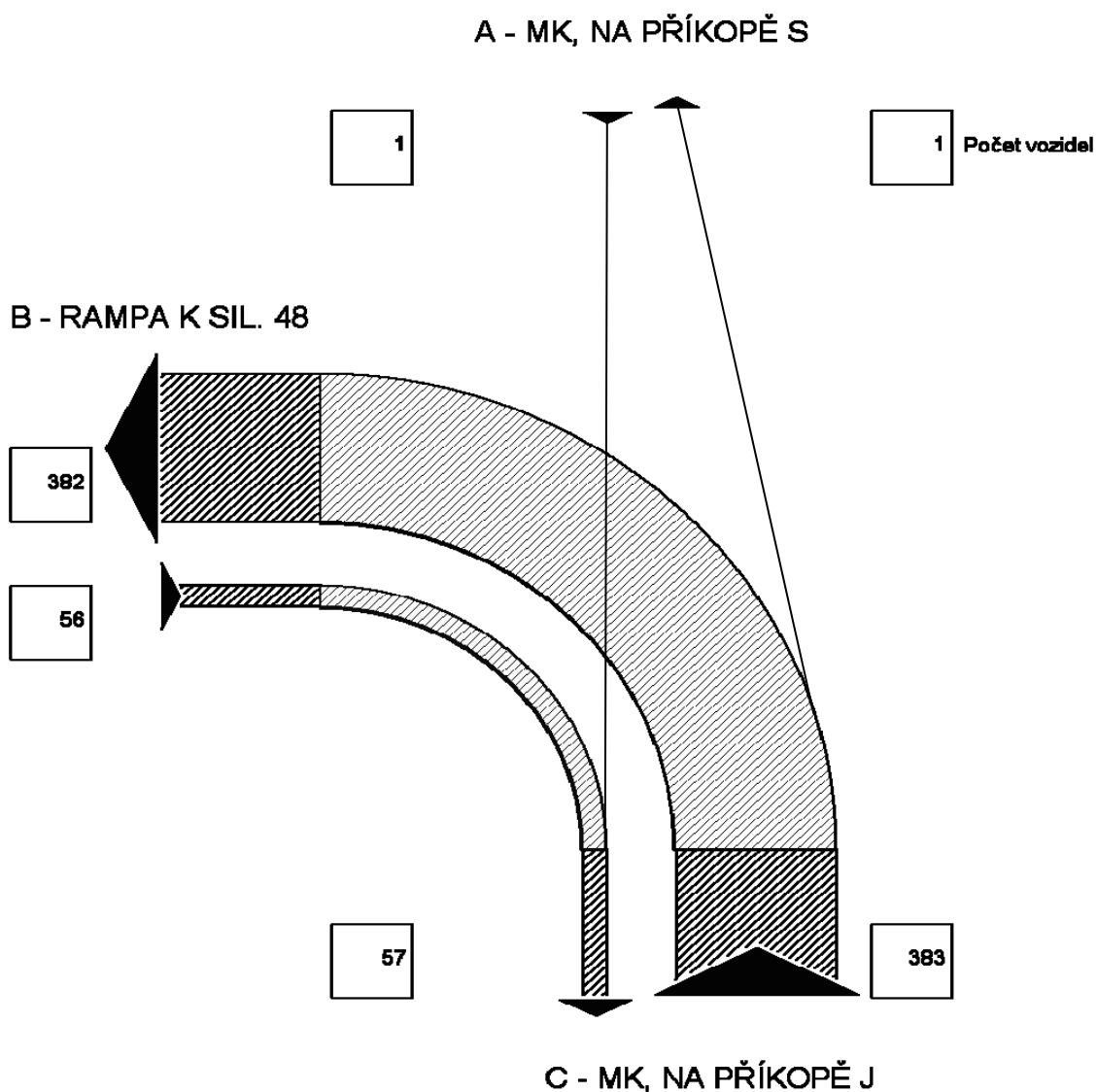
STANOVIŠTĚ K07 - KŘÍŽOVATKA RAMPY K SIL. 48 x MK (NA PŘÍKOPĚ)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			0	1	1
Rameno B		0		56	56
Rameno C		1	382		383
Celkem		1	382	57	440



**TABULKA K07 - 4**

STANOVIŠTĚ K07 - KŘÍŽOVATKA RAMPY K SIL. 48 x MK (NA PŘÍKOPĚ)

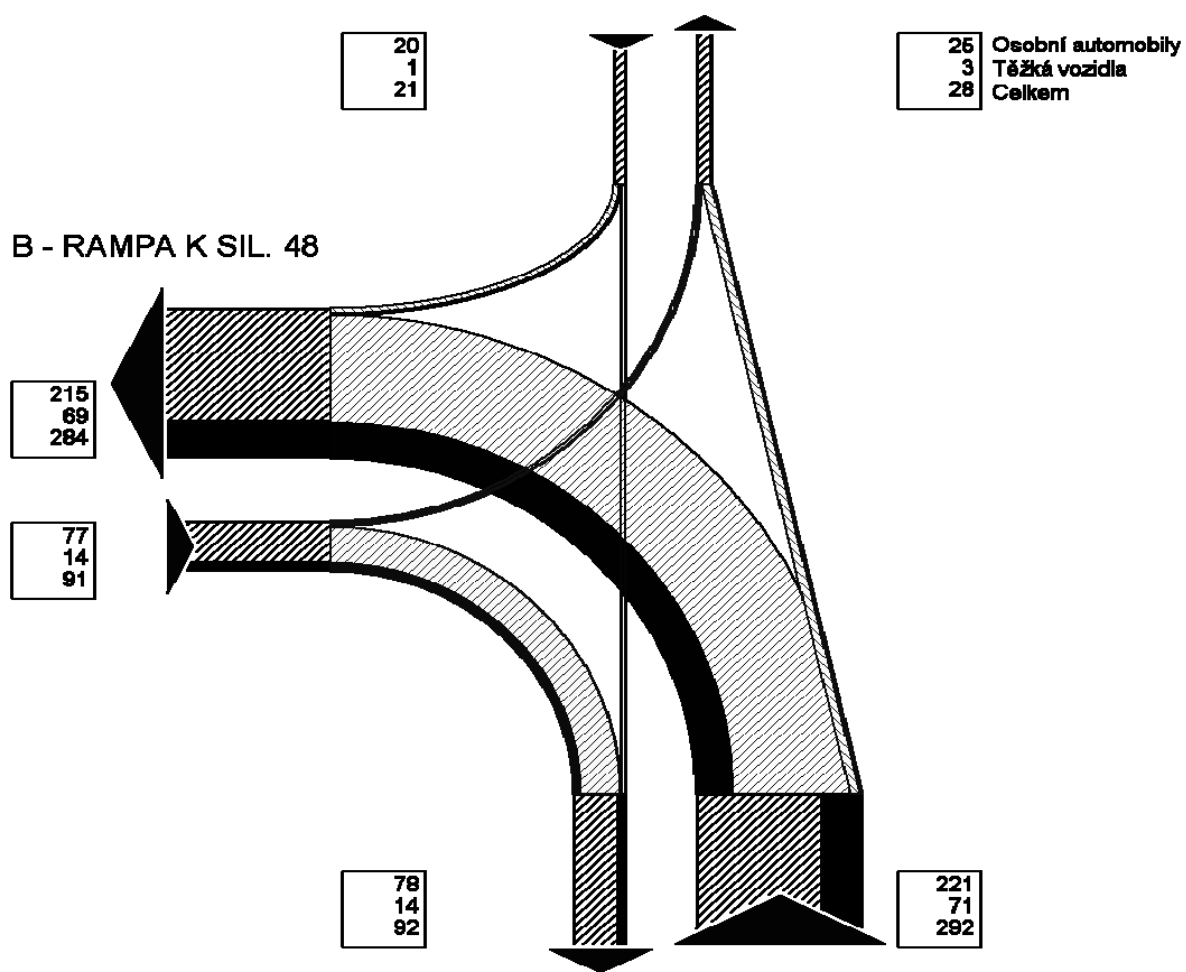
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:45 - 8:45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		11	9	20
	Těžká		1	0	1
	Celkem		12	9	21
Rameno B	Osobní	8		69	77
	Těžká	0		14	14
	Celkem	8		83	91
Rameno C	Osobní	17	204		221
	Těžká	3	68		71
	Celkem	20	272		292
Celkem	Osobní	25	215	78	318
	Těžká	3	69	14	86
	Celkem	28	284	92	404

A - MK, NA PŘÍKOPĚ S



C - MK, NA PŘÍKOPĚ J

TABULKA K07 - 5

STANOVIŠTĚ K07 - KŘIŽOVATKA RAMPY K SIL. 48 x MK (NA PŘÍKOPĚ)

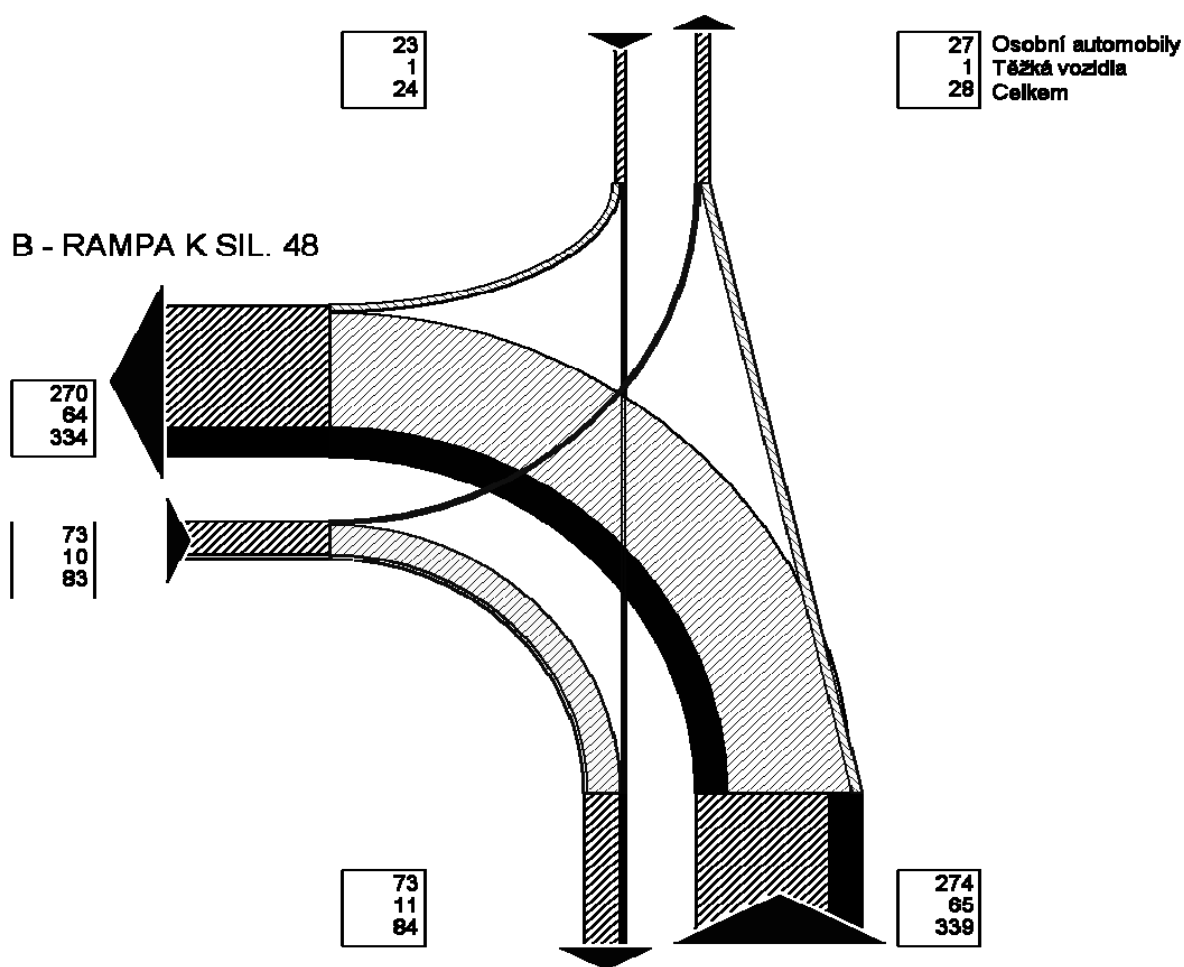
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:15 - 15:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		15	8	23
	Těžká		0	1	1
	Celkem		15	9	24
Rameno B	Osobní	8		65	73
	Těžká	0		10	10
	Celkem	8		75	83
Rameno C	Osobní	19	255		274
	Těžká	1	64		65
	Celkem	20	319		339
Celkem	Osobní	27	270	73	370
	Těžká	1	64	11	76
	Celkem	28	334	84	446

A - MK, NA PŘÍKOPĚ S



C - MK, NA PŘÍKOPĚ J

**TABULKA K07 - 6**

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

## JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
7:00	7:15	2	0	2	46	11	57	46	11	57	94	22	116	760
7:15	7:30	9	0	9	51	23	74	58	23	81	118	46	164	808
7:30	7:45	15	0	15	85	33	118	84	33	117	184	66	250	758
7:45	8:00	13	1	14	97	12	109	94	13	107	204	26	230	690
8:00	8:15	8	3	11	59	15	74	63	16	79	130	34	164	600
8:15	8:30	6	0	6	42	11	53	44	11	55	92	22	114	586
8:30	8:45	5	0	5	73	16	89	72	16	88	150	32	182	652
8:45	9:00	4	1	5	55	12	67	57	11	68	116	24	140	638
9:00	9:15	4	1	5	60	10	70	64	11	75	128	22	150	636
9:15	9:30	8	3	11	73	8	81	77	11	88	158	22	180	630
9:30	9:45	7	2	9	63	15	78	64	17	81	134	34	168	602
9:45	10:00	5	0	5	55	10	65	58	10	68	118	20	138	574
10:00	10:15	5	1	6	59	8	67	62	9	71	126	18	144	576
10:15	10:30	10	1	11	54	15	69	58	14	72	122	30	152	
10:30	10:45	7	0	7	56	9	65	59	9	68	122	18	140	
10:45	11:00	6	0	6	58	9	67	58	9	67	122	18	140	
13:00	13:15	5	0	5	45	11	56	44	11	55	94	22	116	598
13:15	13:30	11	1	12	66	19	85	63	20	83	140	40	180	656
13:30	13:45	9	1	10	67	15	82	74	16	90	150	32	182	696
13:45	14:00	6	0	6	49	10	59	45	10	55	100	20	120	742
14:00	14:15	9	0	9	69	12	81	72	12	84	150	24	174	836
14:15	14:30	10	0	10	83	19	102	89	19	108	182	38	220	892
14:30	14:45	10	0	10	87	23	110	85	23	108	182	46	228	870
14:45	15:00	19	1	20	80	18	98	77	19	96	176	38	214	862
15:00	15:15	11	1	12	93	14	107	96	15	111	200	30	230	892
15:15	15:30	15	0	15	78	10	88	85	10	95	178	20	198	878
15:30	15:45	9	1	10	85	18	103	88	19	107	182	38	220	892
15:45	16:00	13	1	14	94	19	113	97	20	117	204	40	244	874
16:00	16:15	14	1	15	91	10	101	89	11	100	194	22	216	844
16:15	16:30	12	0	12	84	12	96	92	12	104	188	24	212	
16:30	16:45	8	0	8	84	12	96	86	12	98	178	24	202	
16:45	17:00	9	0	9	91	9	100	96	9	105	196	18	214	
SUM 7 - 13		114	13	127	986	217	1203	1018	224	1242	2118	454	2572	
SUM 13 - 17		170	7	177	1246	231	1477	1278	238	1516	2694	476	3170	
SUM 8 HOD.		284	20	304	2232	448	2680	2296	462	2758	4812	930	5742	

**LEGENDA:**

RAMENO A: MK, NA PŘÍKOPĚ, OD SLEZANU  
 RAMENO B: RAMPA K SIL. 48  
 RAMENO C: MK, NA PŘÍKOPĚ, OD NÁDRAŽÍ ČD

DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY



STANOVIŠTĚ K07 - KŘÍŽOVATKA RAMPY K SIL. 48 x MK (NA PŘÍKOPĚ)

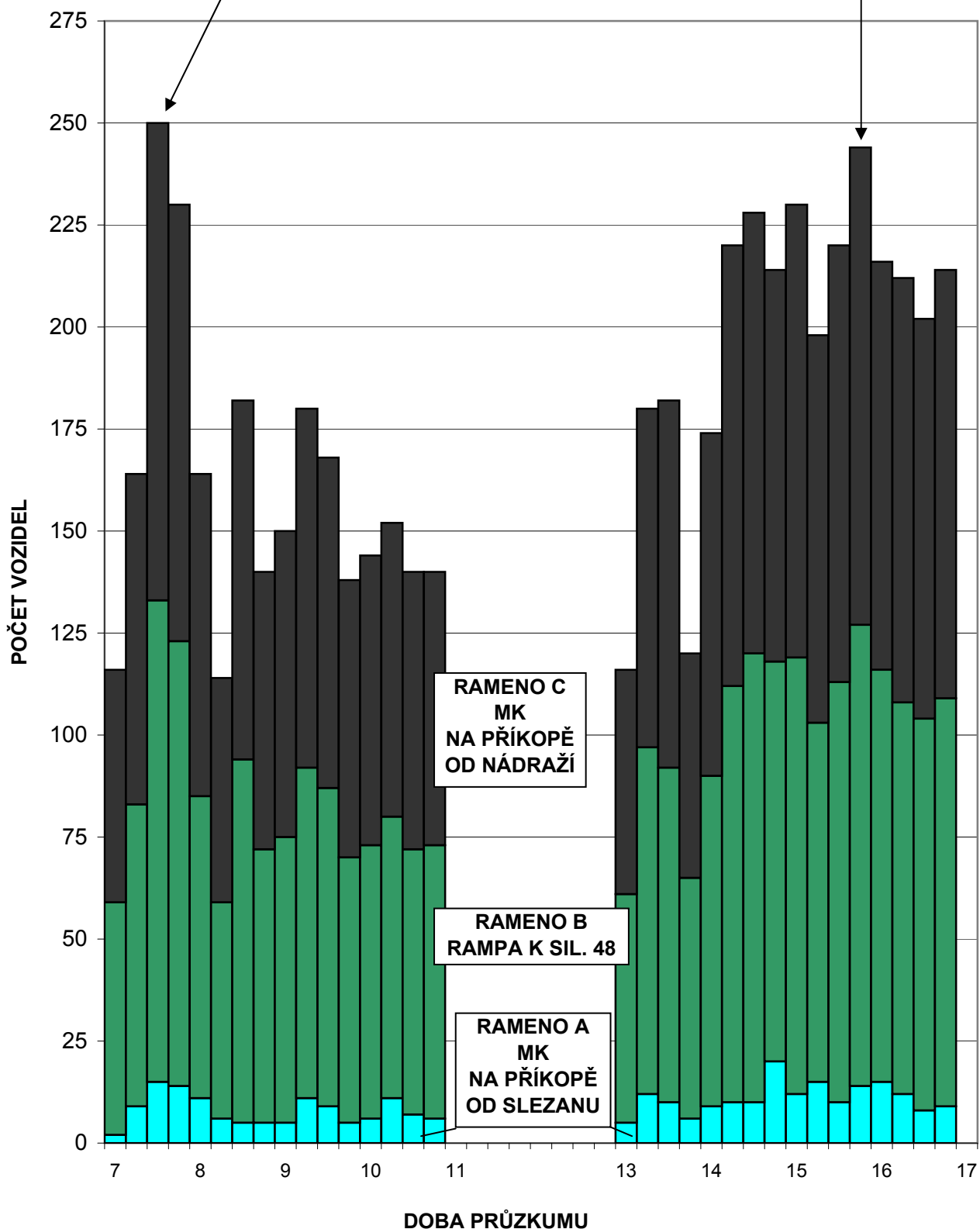
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:30 do 07:45 hodin - 250 vozidel.

Odpolední špička je od 15:45 do 16:00 hodin - 244 vozidel.

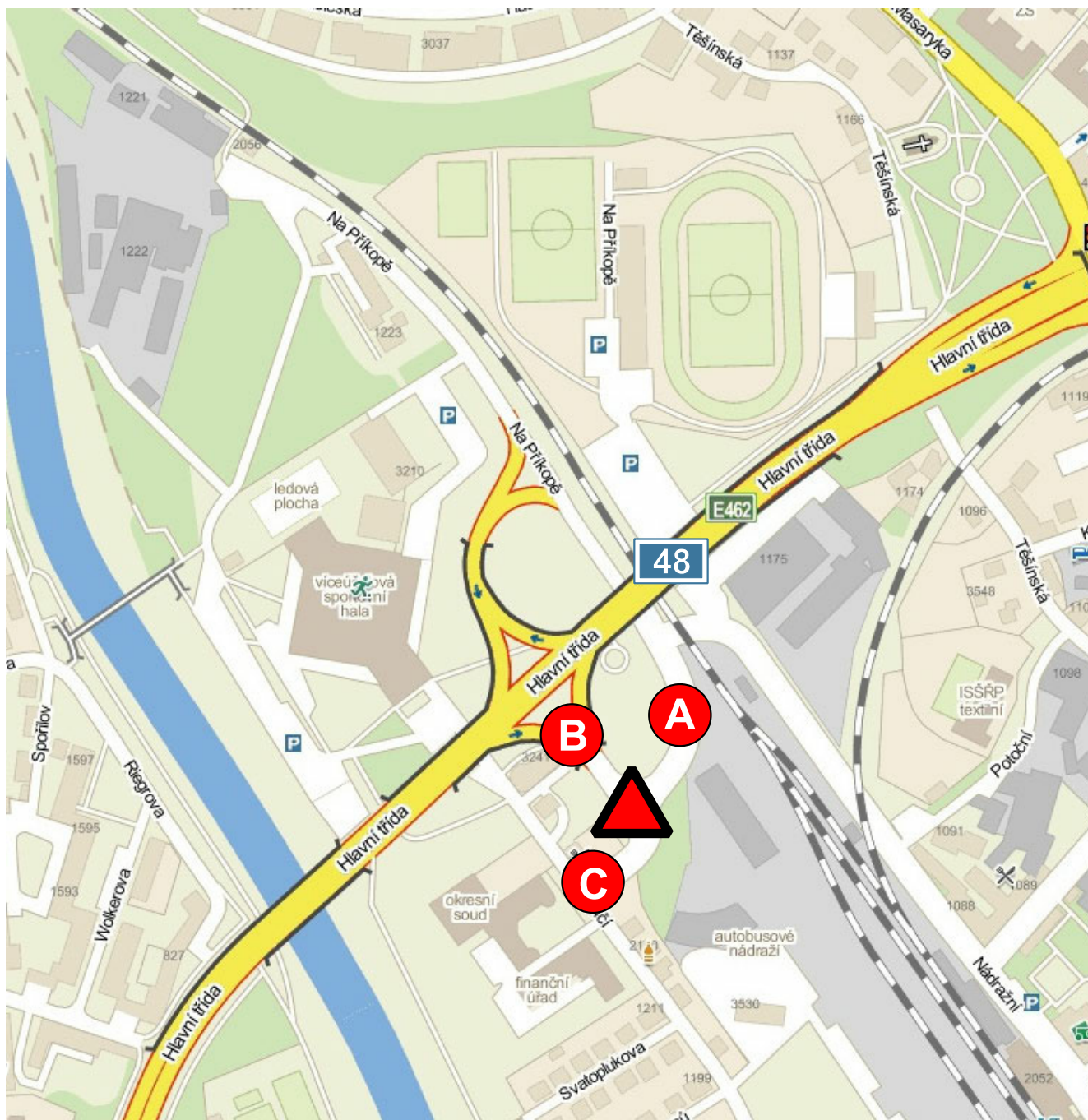


**TABULKA K07 - 8**

# SITUACE

**K08**

rampa k sil. 48 x MK (Na Příkopě)



**LEGENDA:**



označení stanoviště



označení ramen

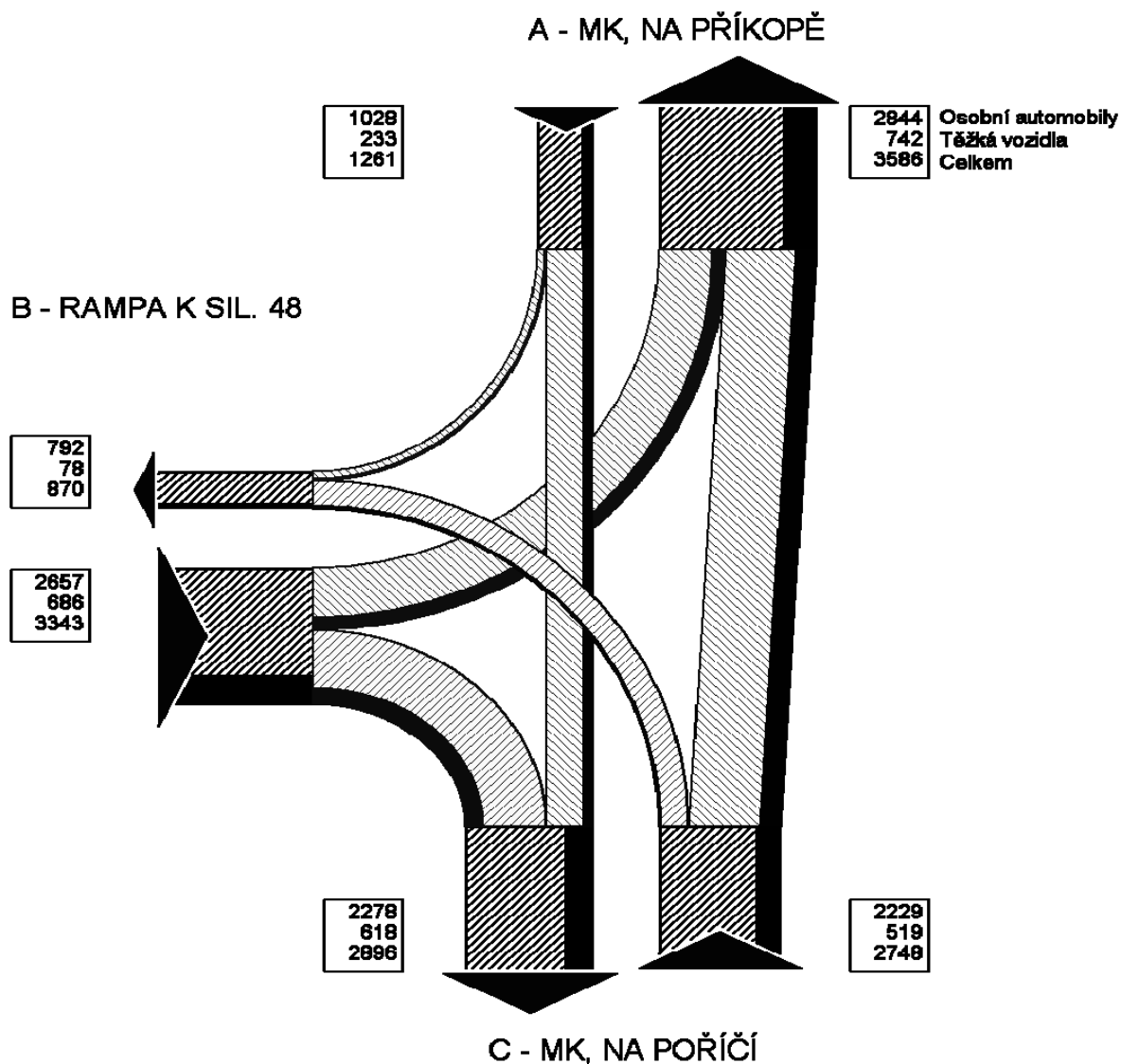
**TABULKA K08 - 1**

STANOVIŠTĚ K08 - KŘÍŽOVATKA RAMPY K SIL. 48 x MK (NA PŘÍKOPĚ, NA POŘÍČÍ)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011  
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		182	846	1028
	Těžká		27	206	233
	Celkem		209	1052	1261
Rameno B	Osobní	1225		1432	2657
	Těžká	274		412	686
	Celkem	1499		1844	3343
Rameno C	Osobní	1619	610		2229
	Těžká	468	51		519
	Celkem	2087	661		2748
Celkem	Osobní	2844	792	2278	5914
	Těžká	742	78	618	1438
	Celkem	3586	870	2896	7352



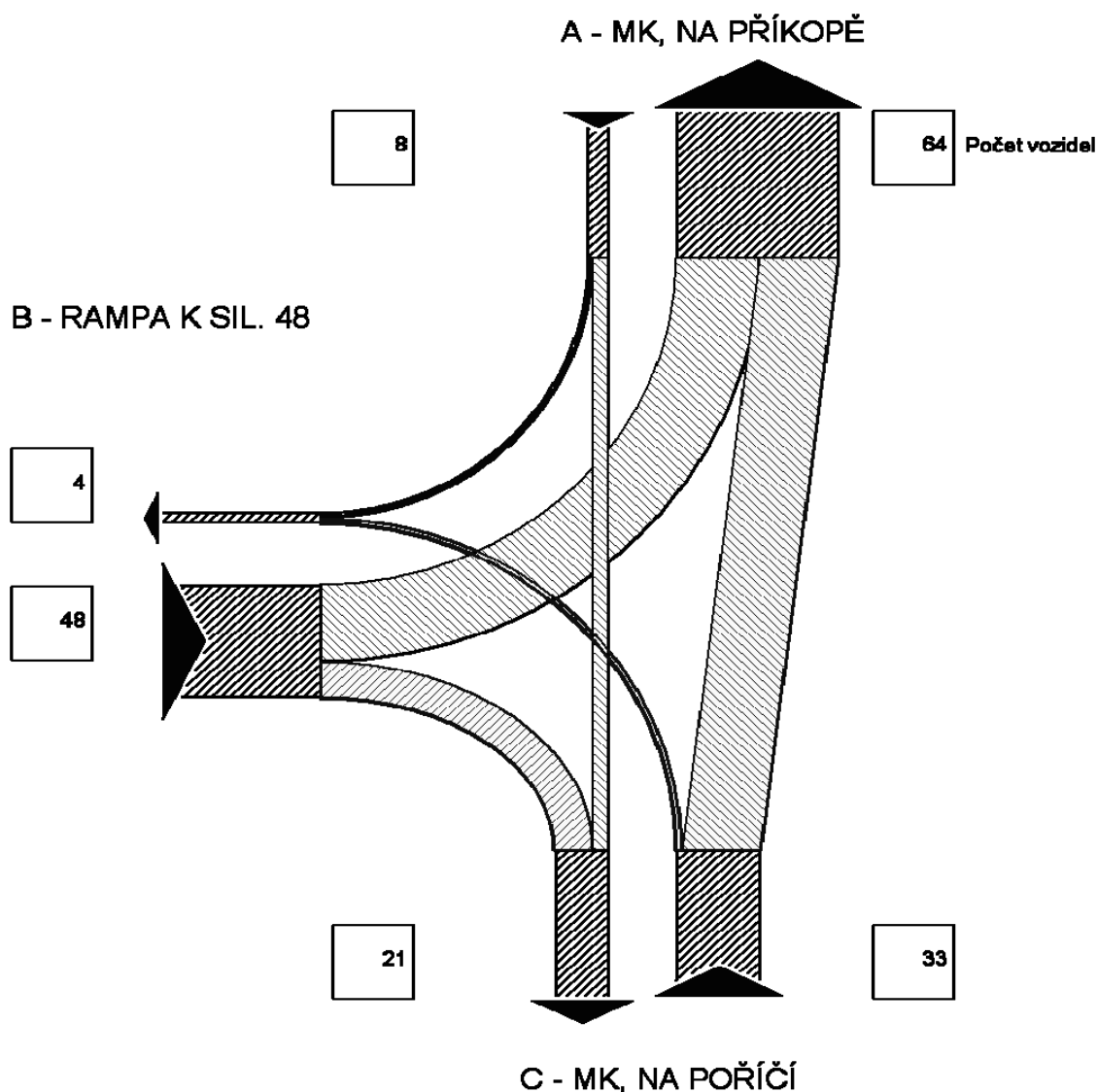
STANOVIŠTĚ K08 - KŘÍŽOVATKA RAMPY K SIL. 48 x MK (NA PŘÍKOPĚ, NA POŘÍČÍ)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			2	6	8
Rameno B		33		15	48
Rameno C		31	2		33
Celkem		64	4	21	89



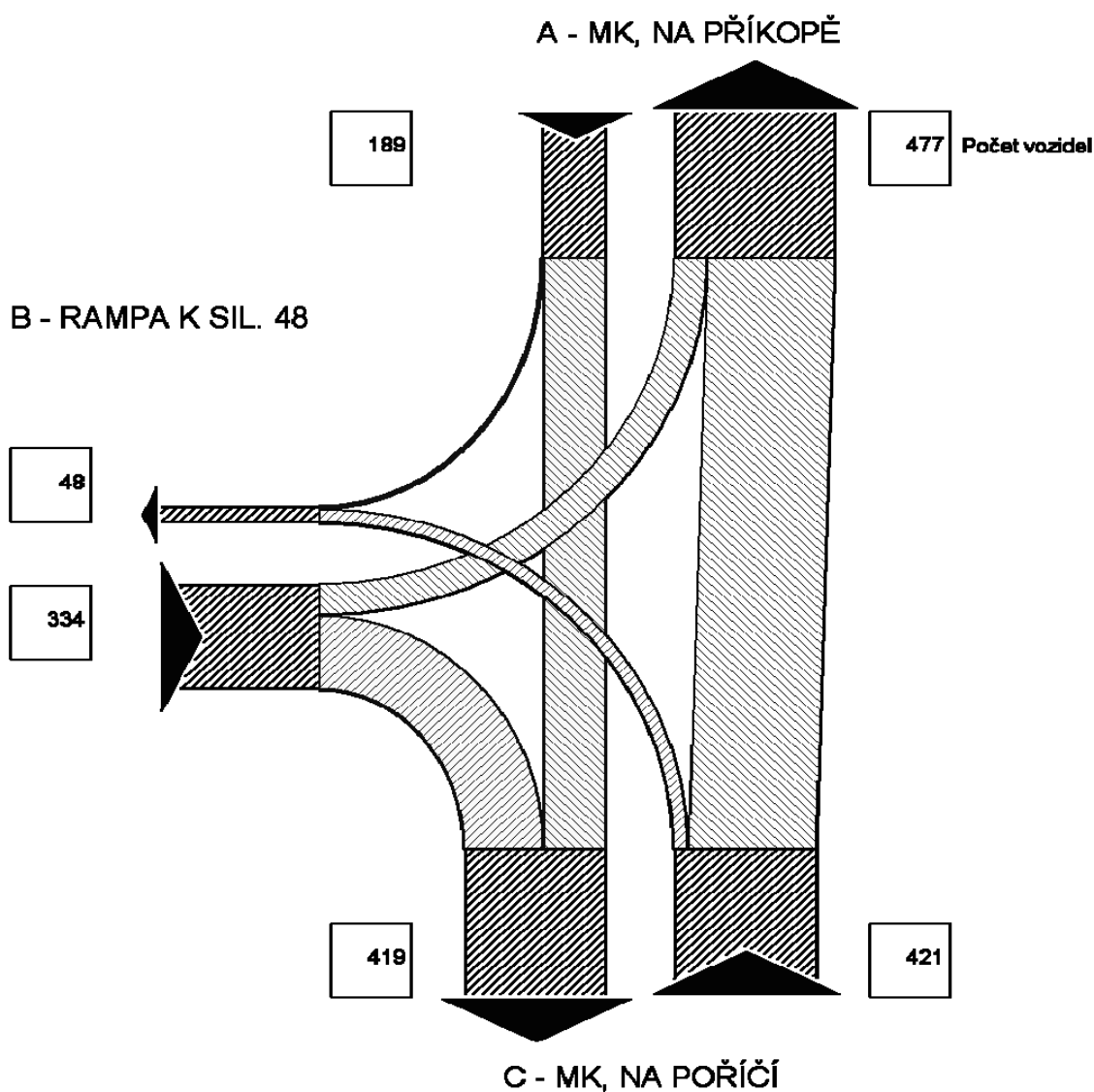
STANOVIŠTĚ K08 - KŘÍŽOVATKA RAMPY K SIL. 48 x MK (NA PŘÍKOPĚ, NA POŘÍČÍ)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			6	183	189
Rameno B		98		236	334
Rameno C		379	42		421
Celkem		477	48	419	944



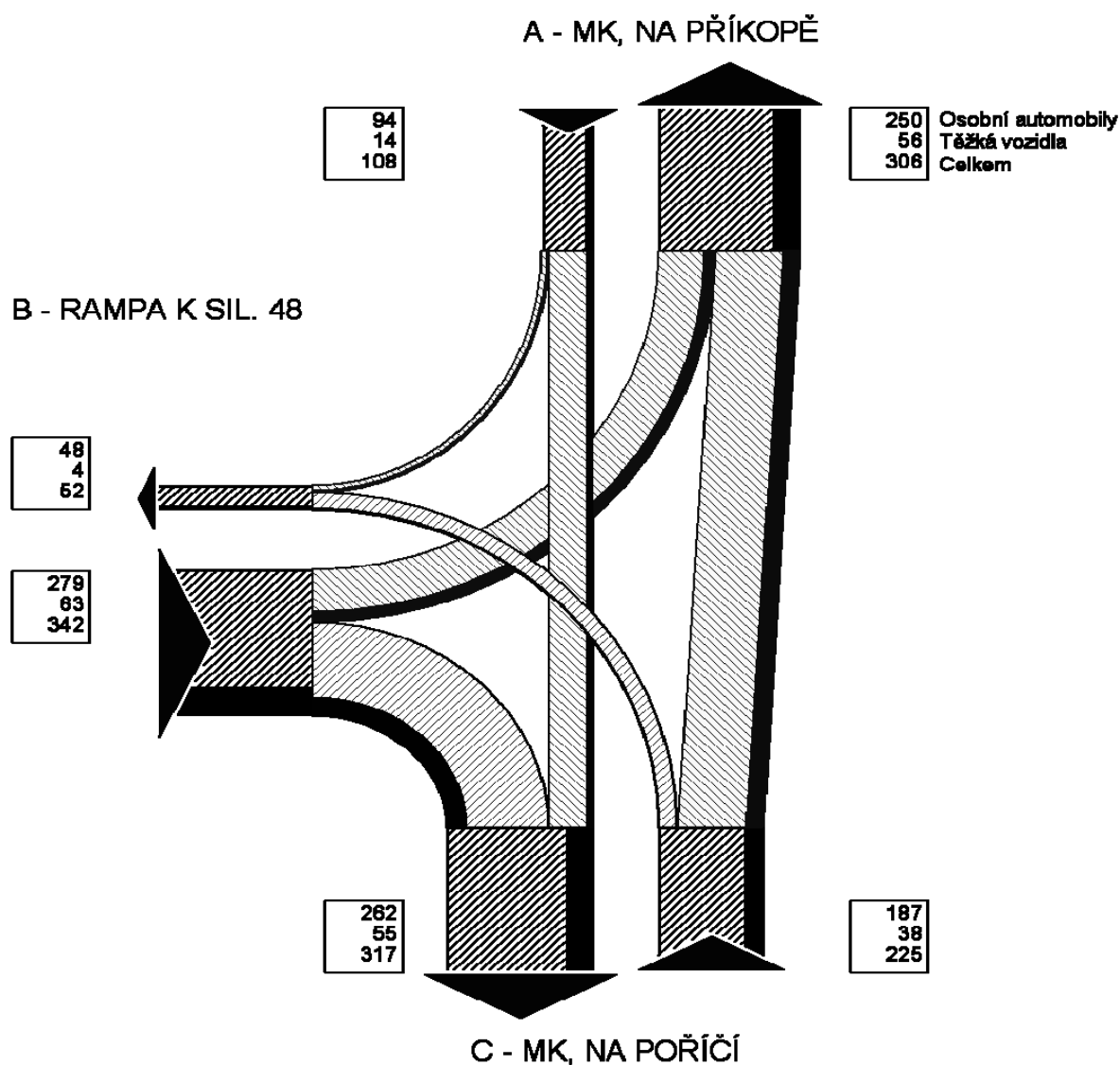
STANOVIŠTĚ K08 - KŘÍŽOVATKA RAMPY K SIL. 48 x MK (NA PŘÍKOPĚ, NA POŘÍČÍ)

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:45 - 8:45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		11	83	94
	Těžká		1	13	14
	Celkem		12	96	108
Rameno B	Osobní	100		179	279
	Těžká	21		42	63
	Celkem	121		221	342
Rameno C	Osobní	150	37		187
	Těžká	35	3		38
	Celkem	185	40		225
Celkem	Osobní	250	48	262	560
	Těžká	56	4	55	115
	Celkem	306	52	317	675



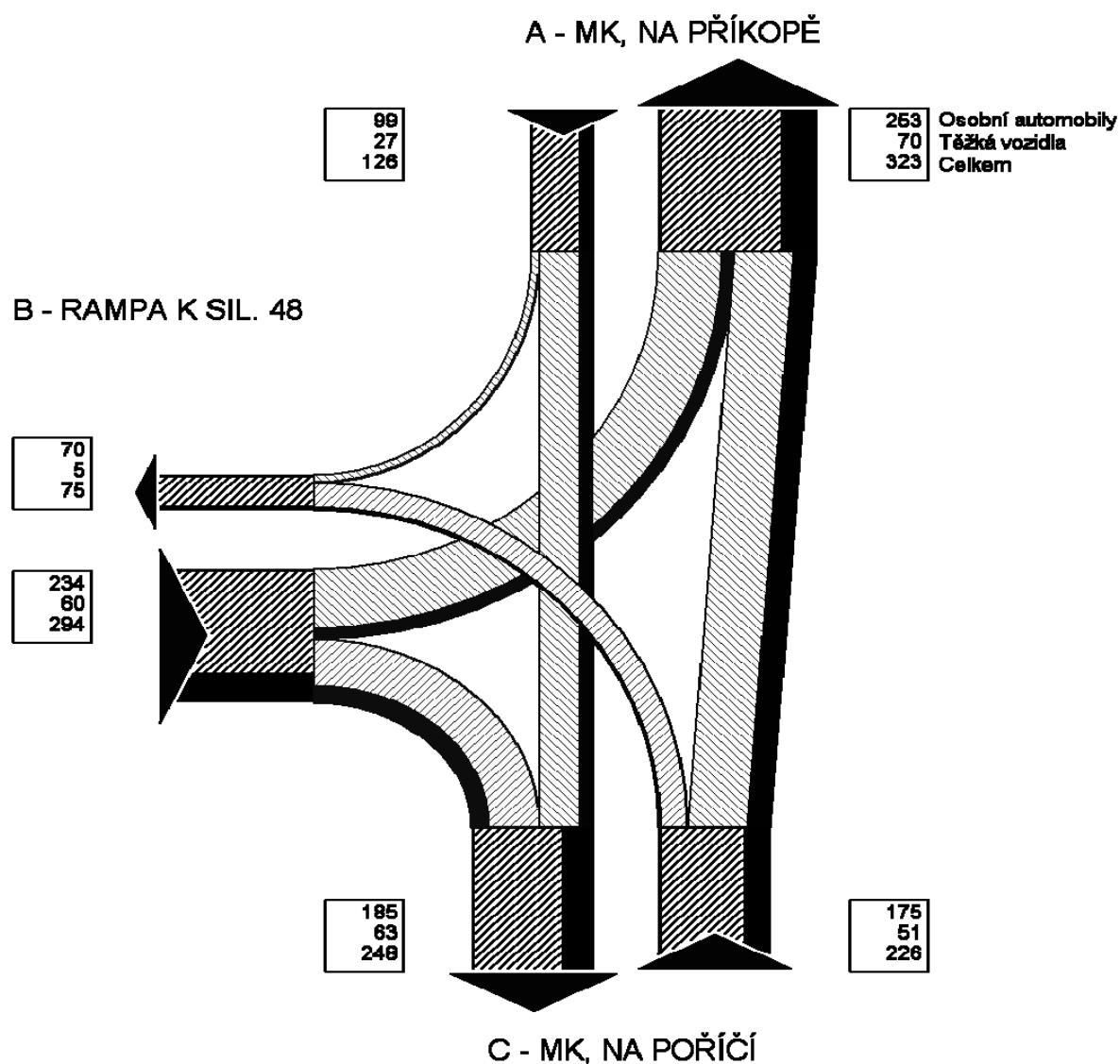
STANOVIŠTĚ K08 - KŘÍŽOVATKA RAMPY K SIL. 48 x MK (NA PŘÍKOPĚ, NA POŘÍČÍ)

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:15 - 15:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		17	82	99
	Těžká		0	27	27
	Celkem		17	109	126
Rameno B	Osobní	131		103	234
	Těžká	24		36	60
	Celkem	155		139	294
Rameno C	Osobní	122	53		175
	Těžká	46	5		51
	Celkem	168	58		226
Celkem	Osobní	253	70	185	508
	Těžká	70	5	63	138
	Celkem	323	75	248	646



**TABULKA K08 - 6**

**STANOVIŠTĚ K08 - KŘÍŽOVATKA RAMPY K SIL. 48 x MK (NA PŘÍKOPĚ, NA POŘÍČÍ)**

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

**JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011**

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
7:00	7:15	51	11	62	48	14	62	65	13	78	164	38	202	1064
7:15	7:30	50	24	74	38	12	50	54	34	88	142	70	212	1176
7:30	7:45	70	49	119	73	23	96	77	54	131	220	126	346	1316
7:45	8:00	72	18	90	81	14	95	95	24	119	248	56	304	1350
8:00	8:15	74	12	86	80	19	99	110	19	129	264	50	314	1272
8:15	8:30	95	20	115	85	15	100	114	23	137	294	58	352	1216
8:30	8:45	103	20	123	81	19	100	130	27	157	314	66	380	1186
8:45	9:00	61	17	78	53	9	62	74	12	86	188	38	226	1060
9:00	9:15	66	16	82	57	16	73	81	22	103	204	54	258	1068
9:15	9:30	81	17	98	75	16	91	114	19	133	270	52	322	1062
9:30	9:45	63	20	83	50	16	66	79	26	105	192	62	254	986
9:45	10:00	66	14	80	44	14	58	78	18	96	188	46	234	1006
10:00	10:15	65	13	78	61	13	74	82	18	100	208	44	252	1074
10:15	10:30	61	15	76	57	13	70	80	20	100	198	48	246	
10:30	10:45	68	18	86	64	14	78	92	18	110	224	50	274	
10:45	11:00	82	18	100	70	14	84	94	24	118	246	56	302	
13:00	13:15	73	14	87	53	12	65	66	18	84	192	44	236	938
13:15	13:30	59	26	85	56	19	75	63	39	102	178	84	262	988
13:30	13:45	58	20	78	47	15	62	67	21	88	172	56	228	1026
13:45	14:00	60	10	70	50	10	60	70	12	82	180	32	212	1150
14:00	14:15	82	14	96	63	14	77	91	22	113	236	50	286	1232
14:15	14:30	83	25	108	64	14	78	89	25	114	236	64	300	1292
14:30	14:45	92	29	121	85	20	105	93	33	126	270	82	352	1282
14:45	15:00	73	25	98	72	12	84	83	29	112	228	66	294	1176
15:00	15:15	104	18	122	83	19	102	95	27	122	282	64	346	1108
15:15	15:30	75	21	96	82	12	94	83	17	100	240	50	290	1026
15:30	15:45	65	23	88	44	15	59	77	22	99	186	60	246	938
15:45	16:00	54	15	69	60	12	72	66	19	85	180	46	226	896
16:00	16:15	62	17	79	69	16	85	81	19	100	212	52	264	838
16:15	16:30	57	15	72	53	10	63	54	13	67	164	38	202	776
16:30	16:45	61	20	81	40	11	51	55	17	72	156	48	204	786
16:45	17:00	43	13	56	47	10	57	42	13	55	132	36	168	928
SUM 0 - 12		1128	302	1430	1017	241	1258	1419	371	1790	3564	914	4478	
SUM 12 - 24		1101	305	1406	968	221	1189	1175	346	1521	3244	872	4116	
SUM 24 HOD.		2229	607	2836	1985	462	2447	2594	717	3311	6808	1786	8594	

**LEGENDA:**

RAMENO A: MK, NA PŘÍKOPĚ, OD NÁDRAŽÍ ČD  
 RAMENO B: RAMPA K SIL. 48  
 RAMENO C: MK, NA PŘÍKOPĚ, OD AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ

DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA K08 - 7**



STANOVIŠTĚ K08 - KŘÍŽOVATKA RAMPY K SIL. 48 x MK (NA PŘÍKOPĚ, NA POŘÍČÍ)

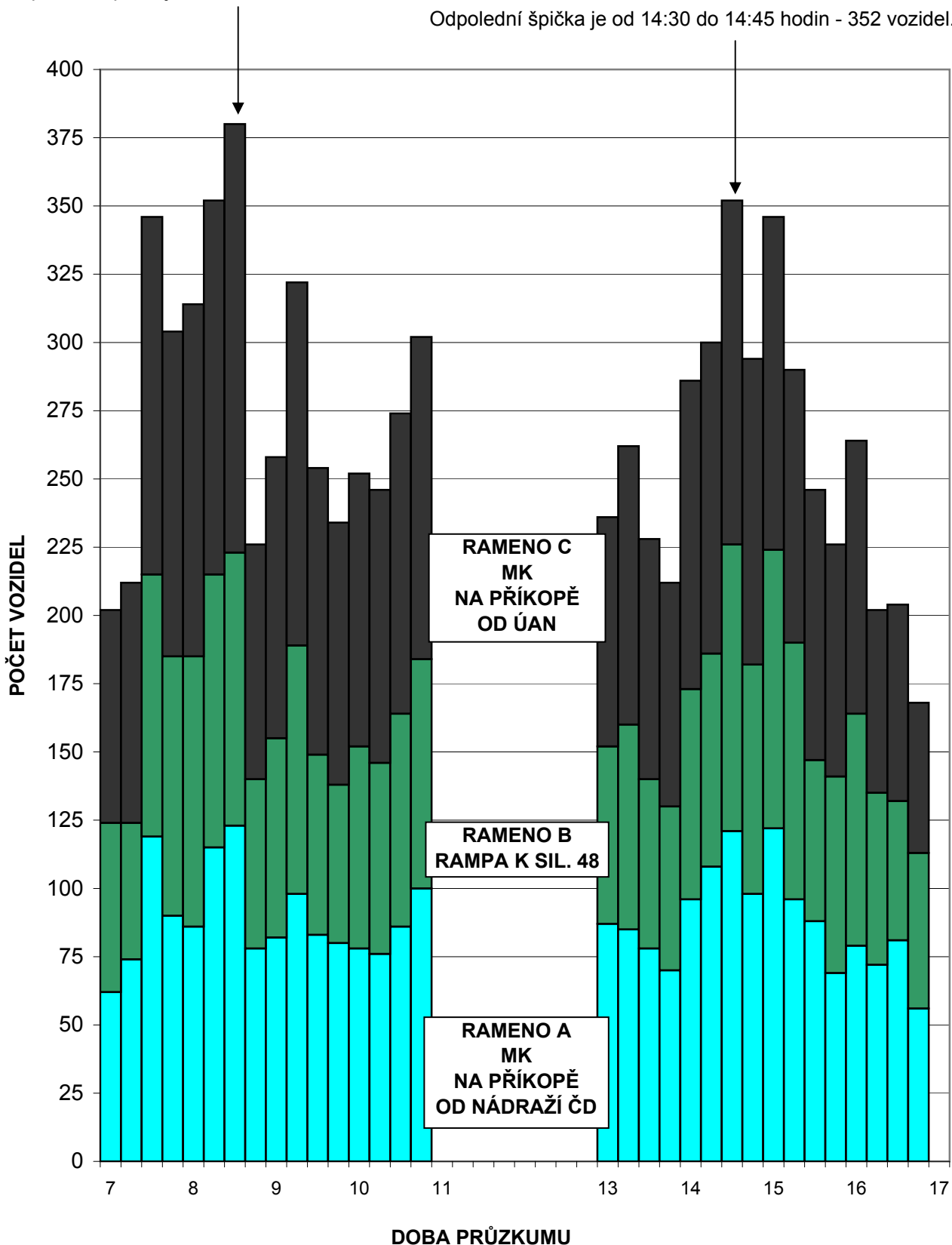
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 08:30 do 08:45 hodin - 380 vozidel.

Odpolední špička je od 14:30 do 14:45 hodin - 352 vozidel.

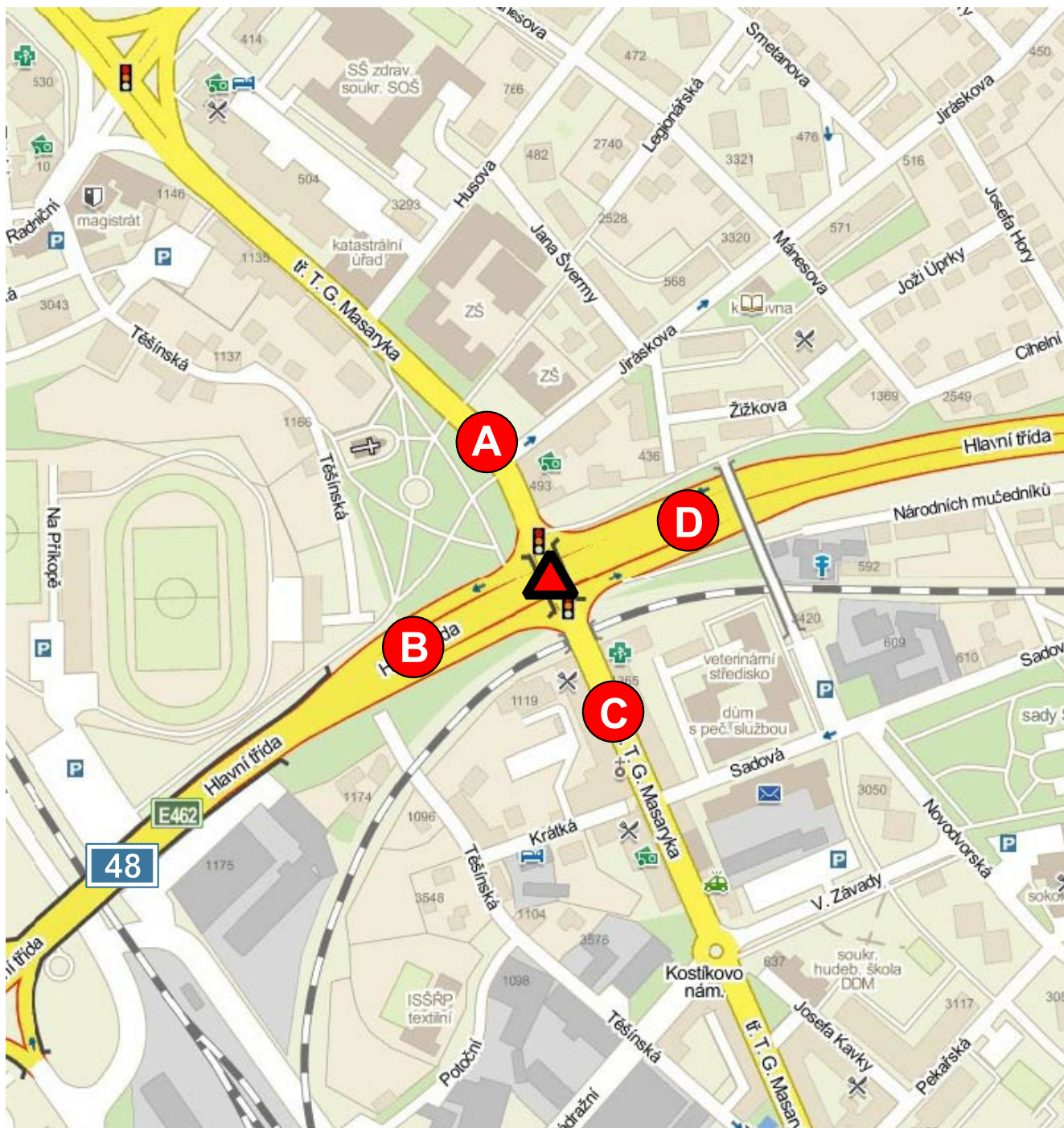


**TABULKA K08 - 8**

# SITUACE

## K09

sil. 48 (Hlavní třída) x MK (tř. T. G. Masaryka)



LEGENDA:  označení stanoviště

 označení ramen

**TABULKA K09 - 1**

STANOVIŠTĚ K09 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TRŽDA) x MK (TRŽDA T. G. MASARYKA)

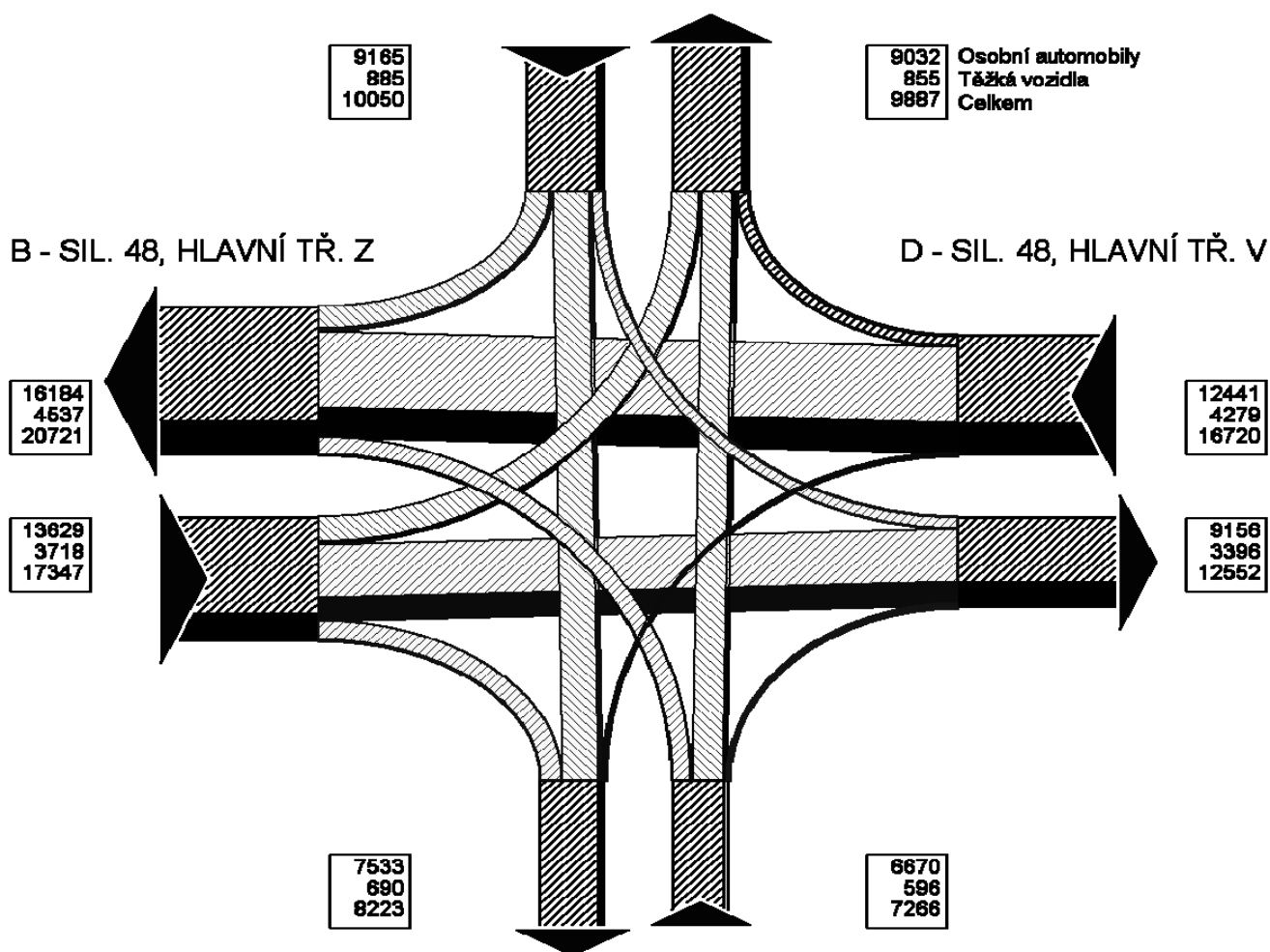
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		3166	4590	1409	9165
	Těžká		275	454	156	885
	Celkem		3441	5044	1565	10050
Rameno B	Osobní	3562		2674	7393	13629
	Těžká	305		199	3214	3718
	Celkem	3867		2873	10607	17347
Rameno C	Osobní	3967	2349		354	6670
	Těžká	413	157		26	596
	Celkem	4380	2506		380	7266
Rameno D	Osobní	1503	10669	269		12441
	Těžká	137	4105	37		4279
	Celkem	1640	14774	306		16720
Celkem	Osobní	9032	16184	7533	9156	41905
	Těžká	855	4537	690	3396	9478
	Celkem	9887	20721	8223	12552	51383

A - MK, TR. T. G. MASARYKA S



TABULKA K09 - 2

STANOVIŠTĚ K09 - KŘIŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TŘÍDA) x MK (TŘÍDA T. G. MASARYKA)

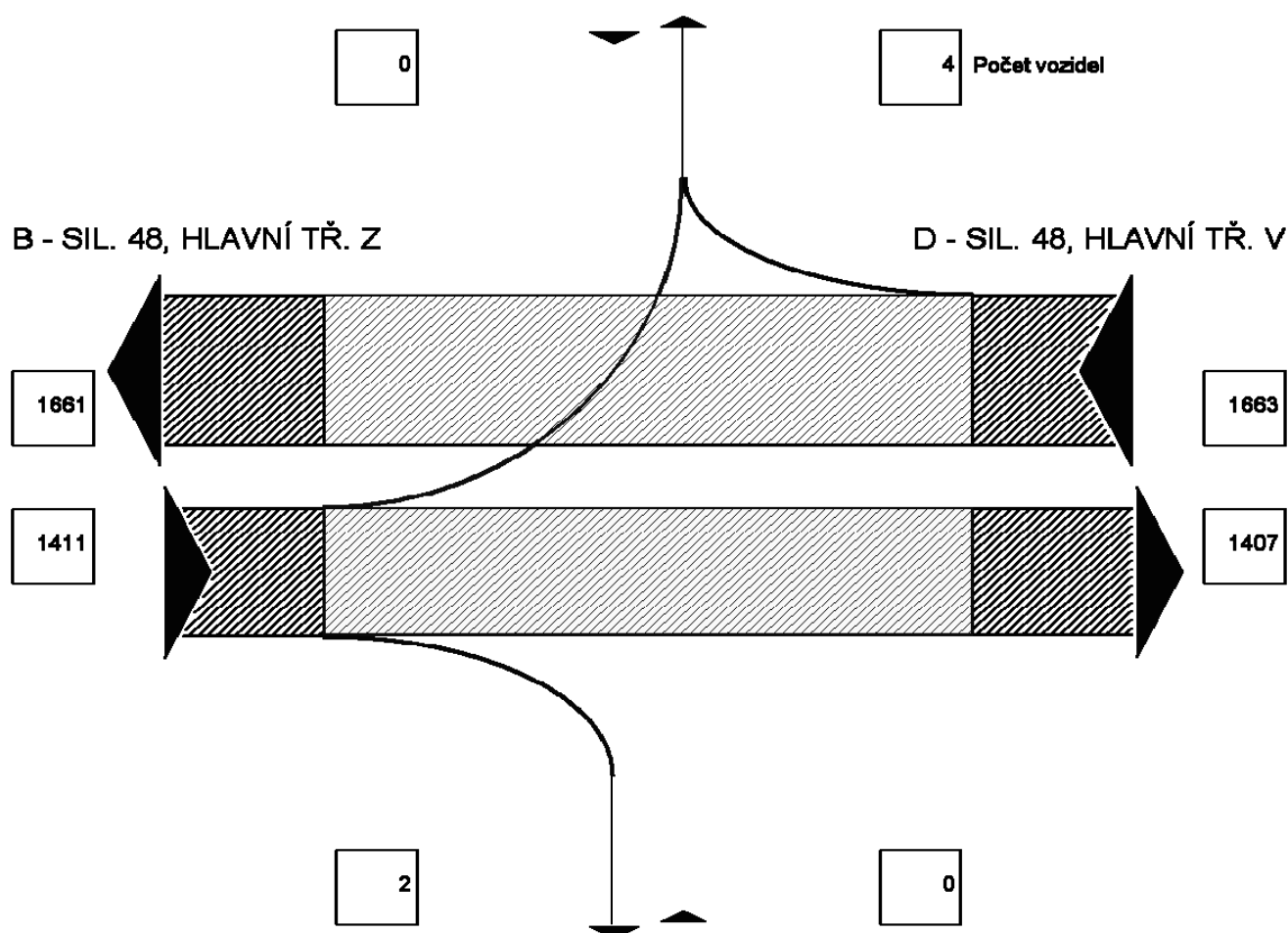
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			0	0	0	0
Rameno B		2		2	1407	1411
Rameno C		0	0		0	0
Rameno D		2	1661	0		1663
Celkem		4	1661	2	1407	3074

A - MK, TŘ. T. G. MASARYKA S



C - MK, TŘ. T. G. MASARYKA J

**TABULKA K09 - 3**

STANOVIŠTĚ K09 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TRÍDA) x MK (TRÍDA T. G. MASARYKA)

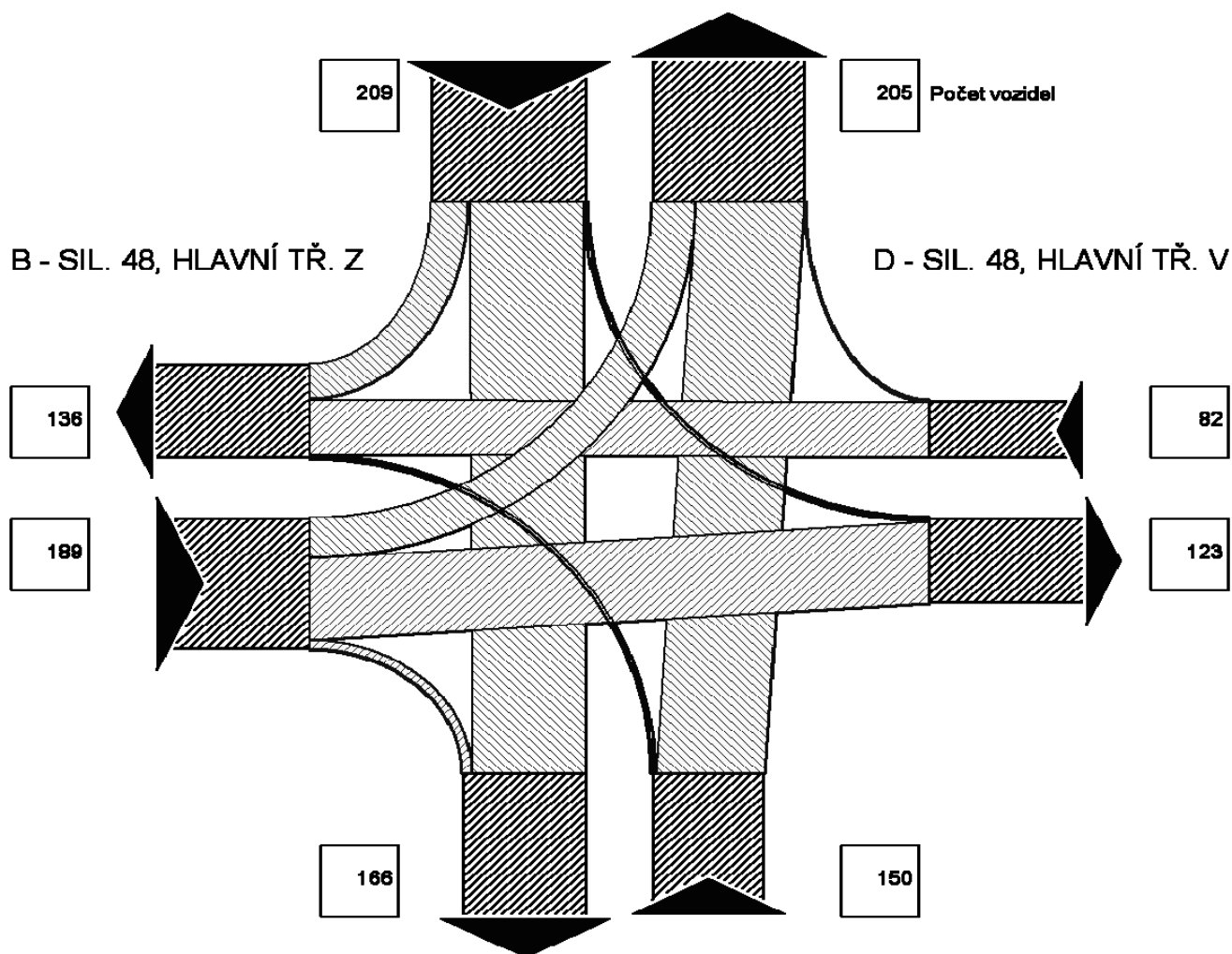
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			51	154	4	209
Rameno B		58		12	119	189
Rameno C		146	4		0	150
Rameno D		1	81	0		82
Celkem		205	136	166	123	630

A - MK, TR. T. G. MASARYKA S



C - MK, TR. T. G. MASARYKA J

**TABULKA K09 - 4**

STANOVIŠTĚ K09 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TRŽDA) x MK (TRŽDA T. G. MASARYKA)

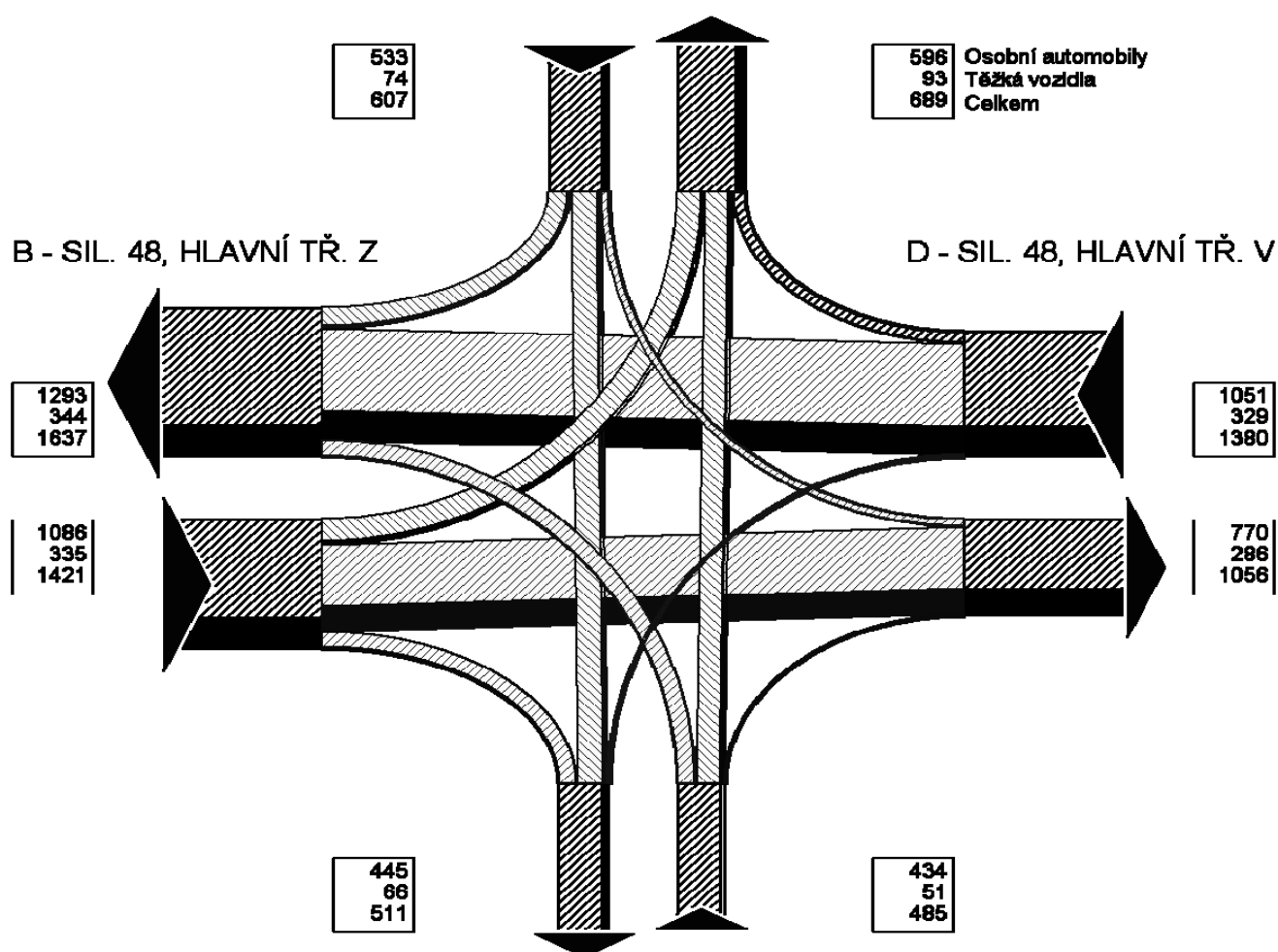
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:00 - 8:00 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		199	263	71	533
	Těžká		22	39	13	74
	Celkem		221	302	84	607
Rameno B	Osobní	242		164	680	1086
	Těžká	42		22	271	335
	Celkem	284		186	951	1421
Rameno C	Osobní	237	178		19	434
	Těžká	37	12		2	51
	Celkem	274	190		21	485
Rameno D	Osobní	117	916	18		1051
	Těžká	14	310	5		329
	Celkem	131	1226	23		1380
Celkem	Osobní	596	1293	445	770	3104
	Těžká	93	344	66	286	789
	Celkem	689	1637	511	1056	3893

A - MK, TRŽ. T. G. MASARYKA S



C - MK, TRŽ. T. G. MASARYKA J

TABULKA K09 - 5

STANOVIŠTĚ K09 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TRÍDA) x MK (TRÍDA T. G. MASARYKA)

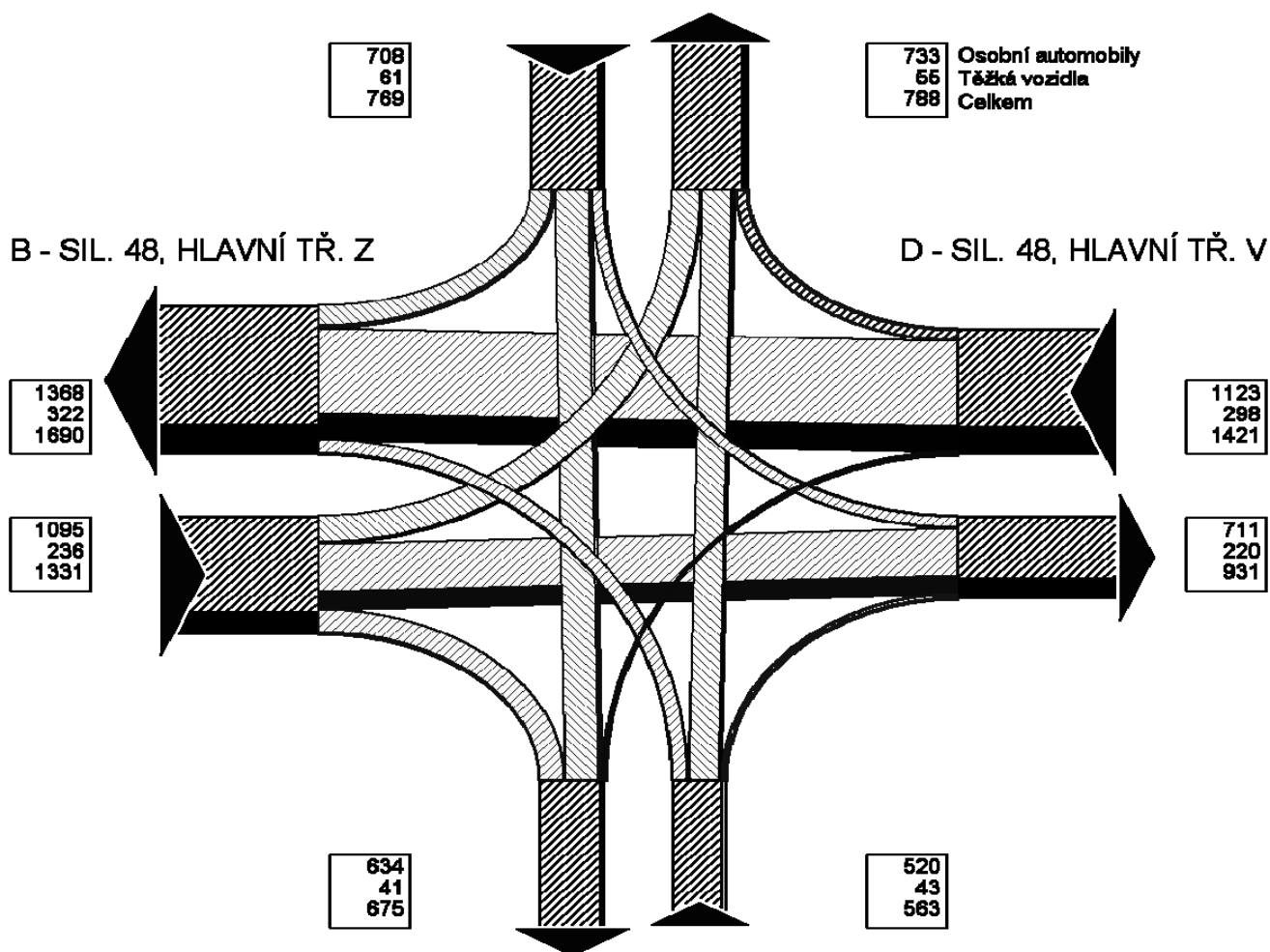
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:30 - 15:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		229	353	126	708
	Těžká		22	31	8	61
	Celkem		251	384	134	769
Rameno B	Osobní	301		255	539	1095
	Těžká	18		9	209	236
	Celkem	319		264	748	1331
Rameno C	Osobní	313	161		46	520
	Těžká	29	11		3	43
	Celkem	342	172		49	563
Rameno D	Osobní	119	978	26		1123
	Těžká	8	289	1		298
	Celkem	127	1267	27		1421
Celkem	Osobní	733	1368	634	711	3446
	Těžká	55	322	41	220	638
	Celkem	788	1690	675	931	4084

A - MK, TR. T. G. MASARYKA S



C - MK, TR. T. G. MASARYKA J

**TABULKA K09 - 6**



**STANOVIŠTĚ K09 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TRŽDA) x MK (TRŽDA T. G. MASARYKA)**  
**INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY**  
**JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011**

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
7:00	7:15	235	38	273	570	180	750	200	27	227	421	165	586	1426	410	1836	7786
7:15	7:30	261	44	305	560	169	729	191	29	220	444	156	600	1456	398	1854	7528
7:30	7:45	275	38	313	624	164	788	217	24	241	476	148	624	1592	374	1966	7390
7:45	8:00	358	47	405	625	166	791	271	37	308	480	146	626	1734	396	2130	7102
8:00	8:15	296	25	321	437	138	575	253	23	276	274	132	406	1260	318	1578	6808
8:15	8:30	300	36	336	529	99	628	249	23	272	388	92	480	1466	250	1716	7098
8:30	8:45	306	37	343	489	114	603	242	33	275	357	100	457	1394	284	1678	7116
8:45	9:00	334	29	363	541	143	684	240	24	264	397	128	525	1512	324	1836	7088
9:00	9:15	307	35	342	569	129	698	247	28	275	429	124	553	1552	316	1868	6932
9:15	9:30	308	36	344	521	107	628	269	25	294	368	100	468	1466	268	1734	6718
9:30	9:45	291	31	322	463	150	613	205	20	225	353	137	490	1312	338	1650	6704
9:45	10:00	293	42	335	486	119	605	222	27	249	369	122	491	1370	310	1680	6710
10:00	10:15	353	35	388	427	156	583	252	22	274	268	141	409	1300	354	1654	6588
10:15	10:30	301	38	339	482	150	632	225	24	249	360	140	500	1368	352	1720	
10:30	10:45	291	27	318	473	128	601	237	16	253	363	121	484	1364	292	1656	
10:45	11:00	287	22	309	451	119	570	232	24	256	316	107	423	1286	272	1558	
13:00	13:15	287	31	318	507	153	660	245	27	272	373	145	518	1412	356	1768	7098
13:15	13:30	344	33	377	534	148	682	231	25	256	389	134	523	1498	340	1838	7174
13:30	13:45	332	31	363	510	152	662	266	23	289	352	140	492	1460	346	1806	7230
13:45	14:00	323	24	347	476	141	617	242	21	263	331	128	459	1372	314	1686	7596
14:00	14:15	364	28	392	511	163	674	271	19	290	336	152	488	1482	362	1844	7834
14:15	14:30	341	36	377	569	132	701	271	29	300	399	117	516	1580	314	1894	7846
14:30	14:45	368	30	398	641	136	777	282	24	306	561	130	691	1852	320	2172	8168
14:45	15:00	363	35	398	589	127	716	271	22	293	407	110	517	1630	294	1924	7782
15:00	15:15	342	20	362	550	128	678	305	11	316	375	125	500	1572	284	1856	7880
15:15	15:30	368	31	399	683	167	850	296	27	323	491	153	644	1838	378	2216	7786
15:30	15:45	358	28	386	574	88	662	288	22	310	354	74	428	1574	212	1786	7438
15:45	16:00	422	33	455	596	107	703	299	23	322	439	103	542	1756	266	2022	7670
16:00	16:15	371	25	396	497	113	610	299	21	320	335	101	436	1502	260	1762	7364
16:15	16:30	383	28	411	561	92	653	307	24	331	395	78	473	1646	222	1868	
16:30	16:45	358	23	381	618	116	734	289	17	306	489	108	597	1754	264	2018	
16:45	17:00	352	24	376	493	117	610	260	15	275	339	116	455	1444	272	1716	
Σ 7 - 13 HOD.		4796	560	5356	8247	2231	10478	3752	406	4158	6063	2059	8122	22858	5256	28114	
Σ 13 - 17 HOD.		5676	460	6136	8909	2080	10989	4422	350	4772	6365	1914	8279	25372	4804	30176	
Σ ZA 8 HOD.		10472	1020	11492	17156	4311	21467	8174	756	8930	12428	3973	16401	48230	10060	58290	

RAMENO A: MK, TR. T. G. MASARYKA, OD CENTRA FRÝDKU  
RAMENO B: SIL. 48, HLAVNÍ TR., OD PŘÍBORU  
RAMENO C: MK, TR. T. G. MASARYKA, OD NÁDRAŽÍ ČD  
RAMENO D: SIL. 48, HLAVNÍ TR., OD ČESKÉHO TĚŠÍNA

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA K09 - 7**



STANOVIŠTĚ K09 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TŘÍDA) x MK (TŘÍDA T. G. MASARYKA)

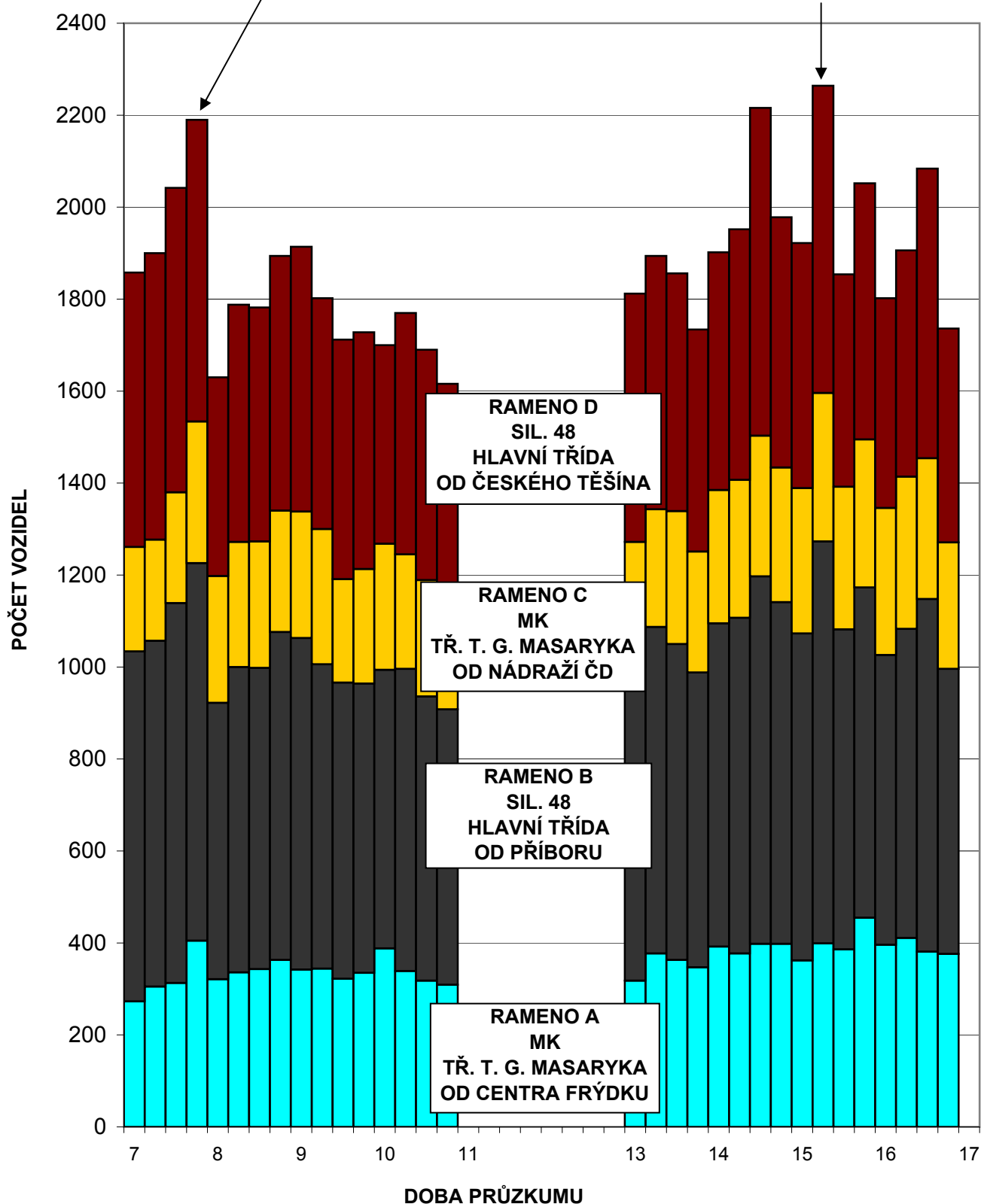
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:45 do 08:00 hodin - 2130 vozidel.

Odpolední špička je od 15:15 do 15:30 hodin - 2216 vozidel.

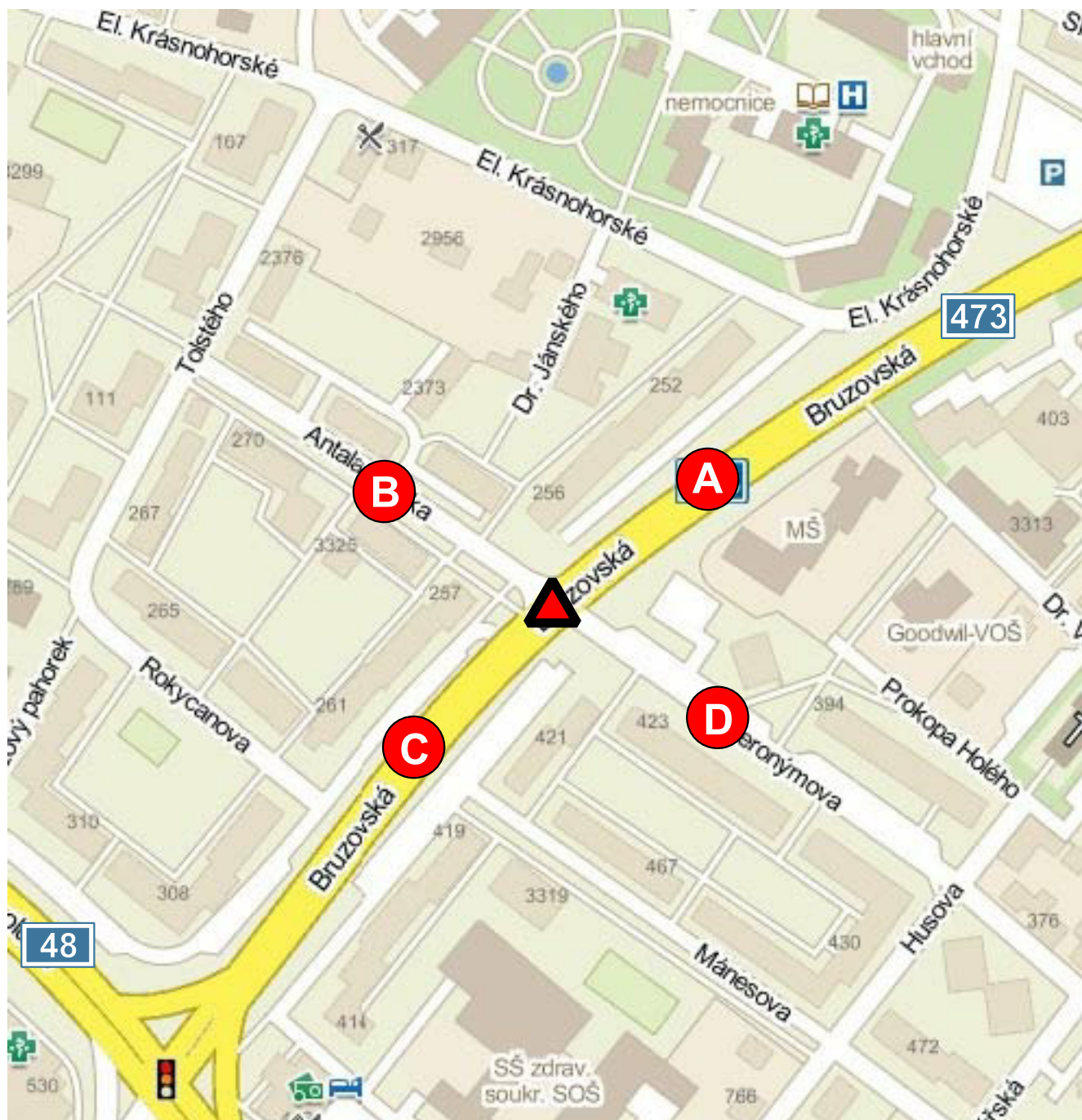


**TABULKA K09 - 8**

# SITUACE

## K10

sil. 473 (Bruzovská) x MK (Ant. Staška,  
Jeronýmova)



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

TABULKA K10 - 1

STANOVIŠTĚ K10 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (BRUZOVSKÁ) x MK (ANT. STAŠKA, JERONÝMOVA)

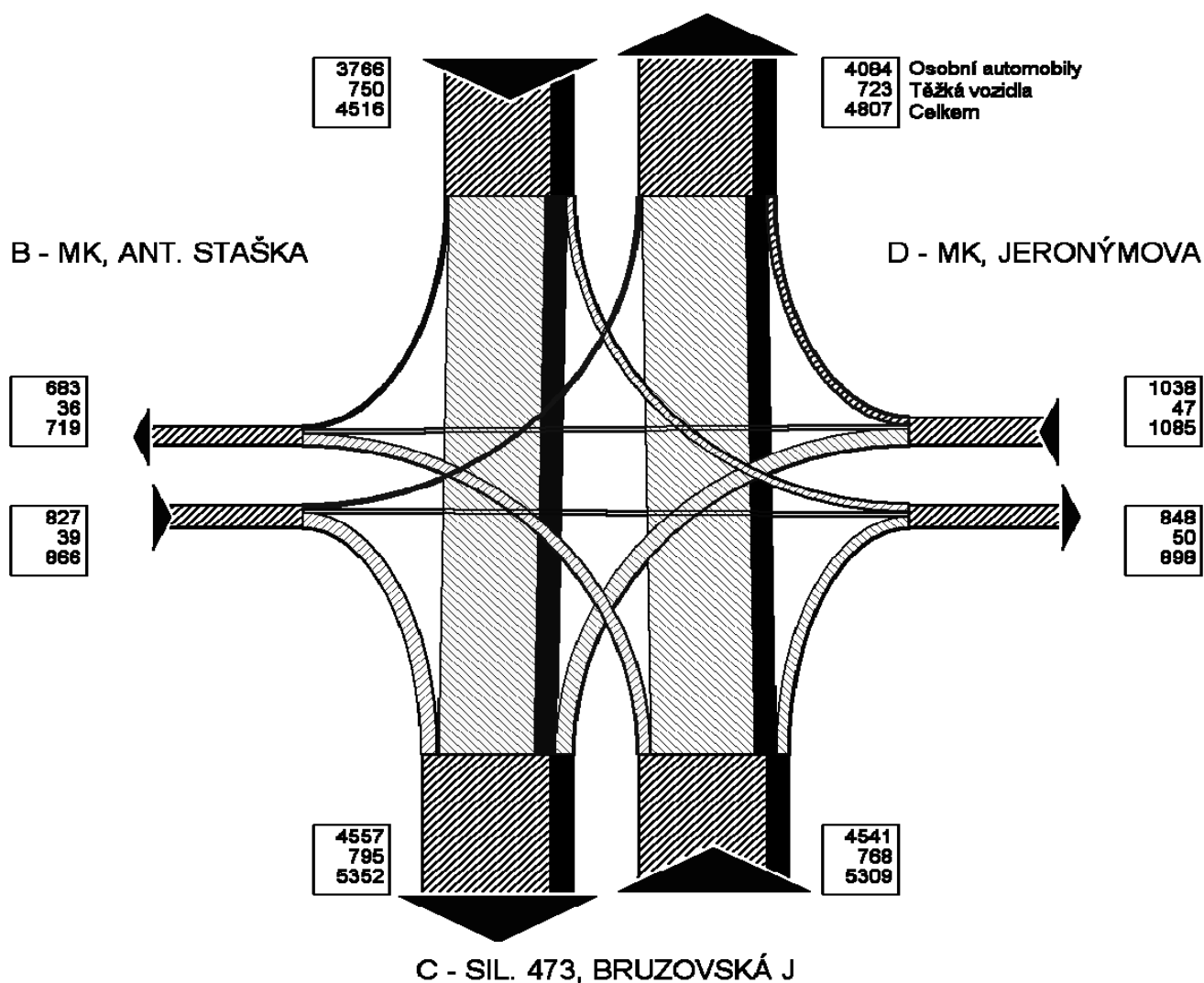
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		114	3390	262	3766
	Těžká		8	734	8	750
	Celkem		122	4124	270	4516
Rameno B	Osobní	112		556	159	827
	Těžká	10		26	3	39
	Celkem	122		582	162	866
Rameno C	Osobní	3682	432		427	4541
	Těžká	701	28		39	768
	Celkem	4383	460		466	5309
Rameno D	Osobní	290	137	611		1038
	Těžká	12	0	35		47
	Celkem	302	137	646		1085
Celkem	Osobní	4084	683	4557	848	10172
	Těžká	723	36	795	50	1604
	Celkem	4807	719	5352	898	11776

A - SIL. 473, BRUZOVSKÁ S



**TABULKA K10 - 2**

STANOVIŠTĚ K10 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (BRUZOVSKÁ) x MK (ANT. STAŠKA, JERONÝMOVA)

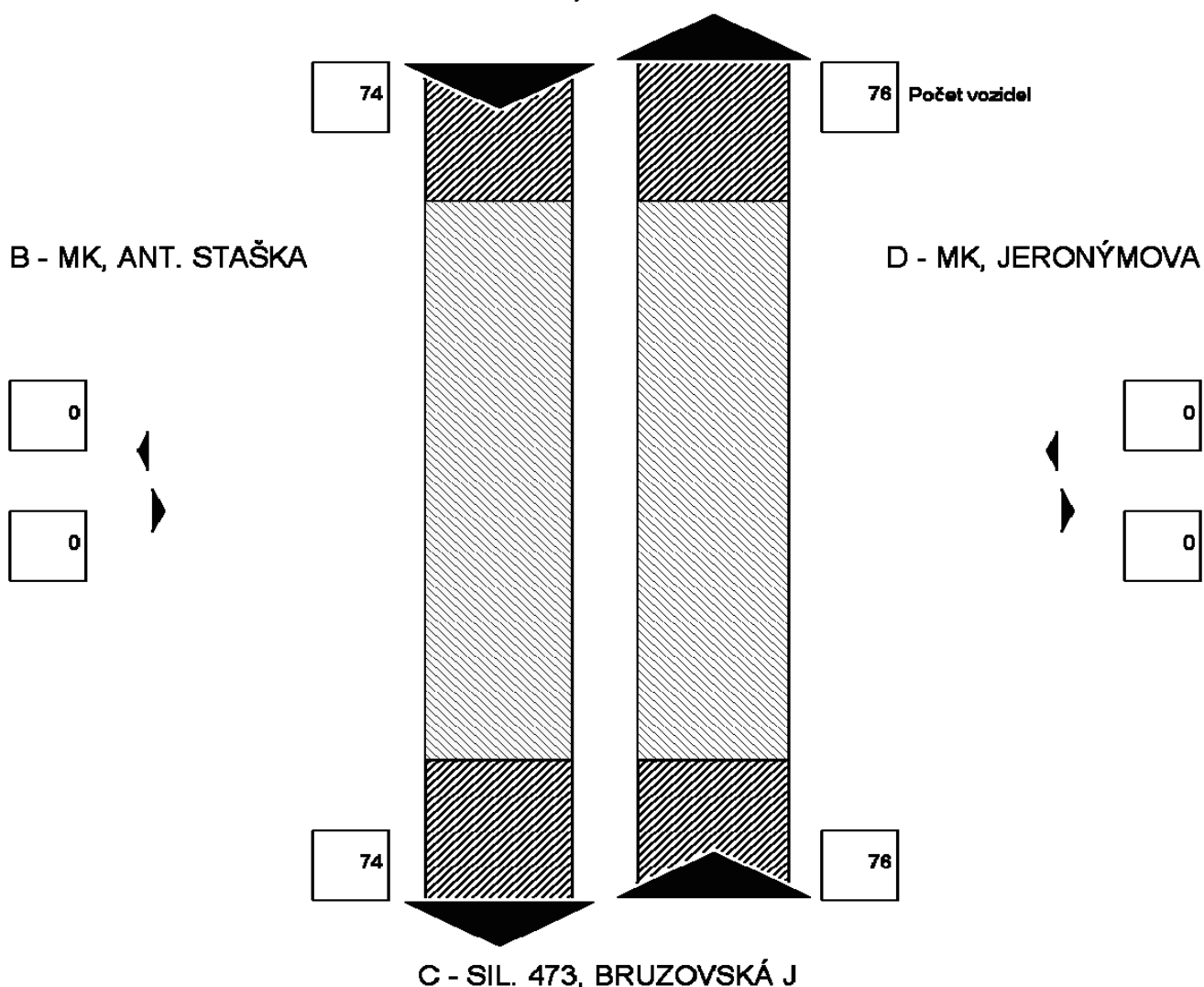
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			0	74	0	74
Rameno B		0		0	0	0
Rameno C		76	0		0	76
Rameno D		0	0	0		0
Celkem		76	0	74	0	150

A - SIL. 473, BRUZOVSKÁ S



**TABULKA K10 - 3**

STANOVIŠTĚ K10 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (BRUZOVSKÁ) x MK (ANT. STAŠKA, JERONÝMOVA)

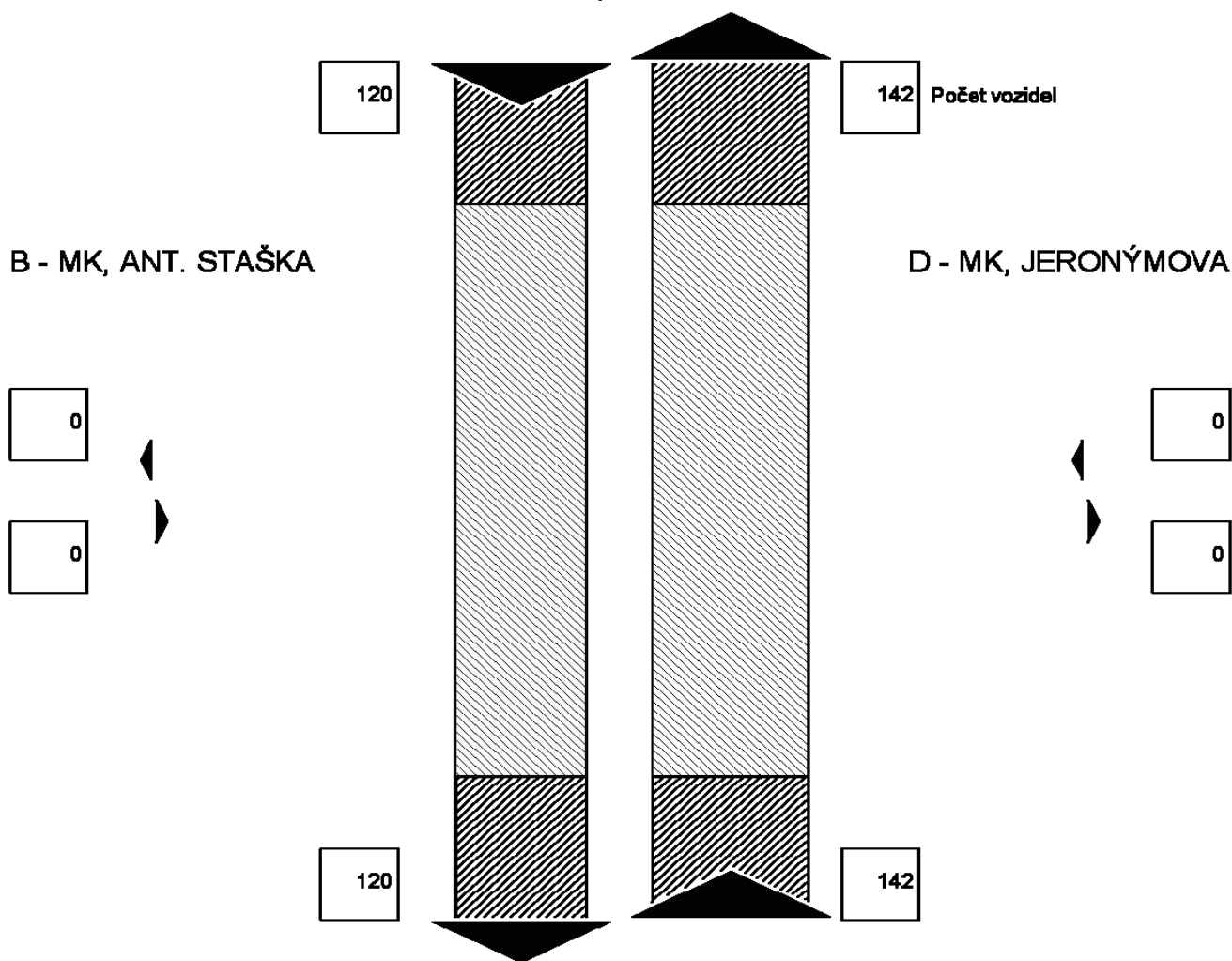
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			0	120	0	120
Rameno B		0		0	0	0
Rameno C		142	0		0	142
Rameno D		0	0	0		0
Celkem		142	0	120	0	262

A - SIL. 473, BRUZOVSKÁ S



C - SIL. 473, BRUZOVSKÁ J

**TABULKA K10 - 4**

STANOVIŠTĚ K10 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (BRUZOVSKÁ) x MK (ANT. STAŠKA, JERONÝMOVA)

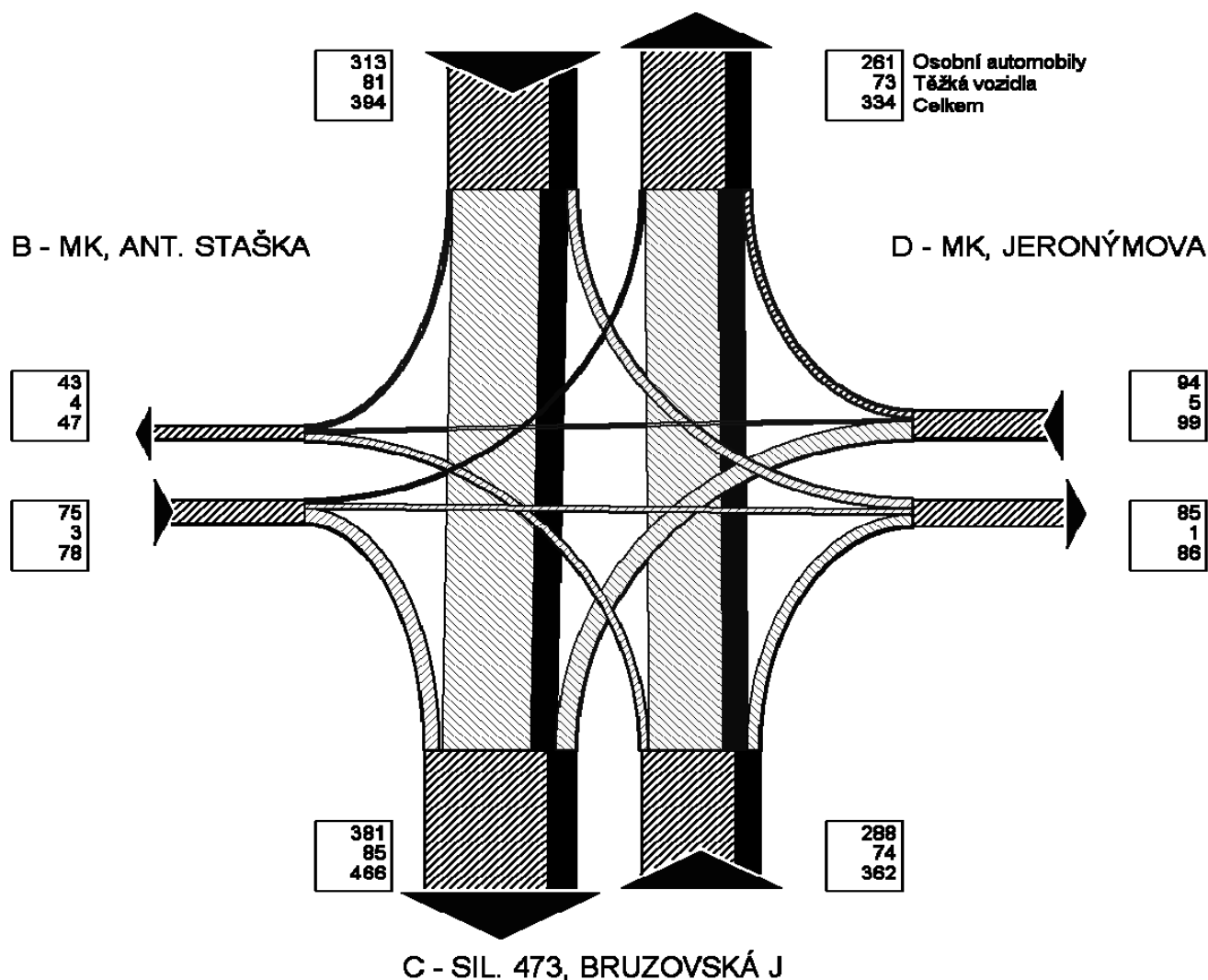
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:15 - 8:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		10	274	29	313
	Těžká		3	78	0	81
	Celkem		13	352	29	394
Rameno B	Osobní	9		48	18	75
	Těžká	0		3	0	3
	Celkem	9		51	18	78
Rameno C	Osobní	228	22		38	288
	Těžká	72	1		1	74
	Celkem	300	23		39	362
Rameno D	Osobní	24	11	59		94
	Těžká	1	0	4		5
	Celkem	25	11	63		99
Celkem	Osobní	261	43	381	85	770
	Těžká	73	4	85	1	163
	Celkem	334	47	466	86	933

A - SIL. 473, BRUZOVSKÁ S



C - SIL. 473, BRUZOVSKÁ J

TABULKA K10 - 5

STANOVIŠTĚ K10 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (BRUZOVSKÁ) x MK (ANT. STAŠKA, JERONÝMOVA)

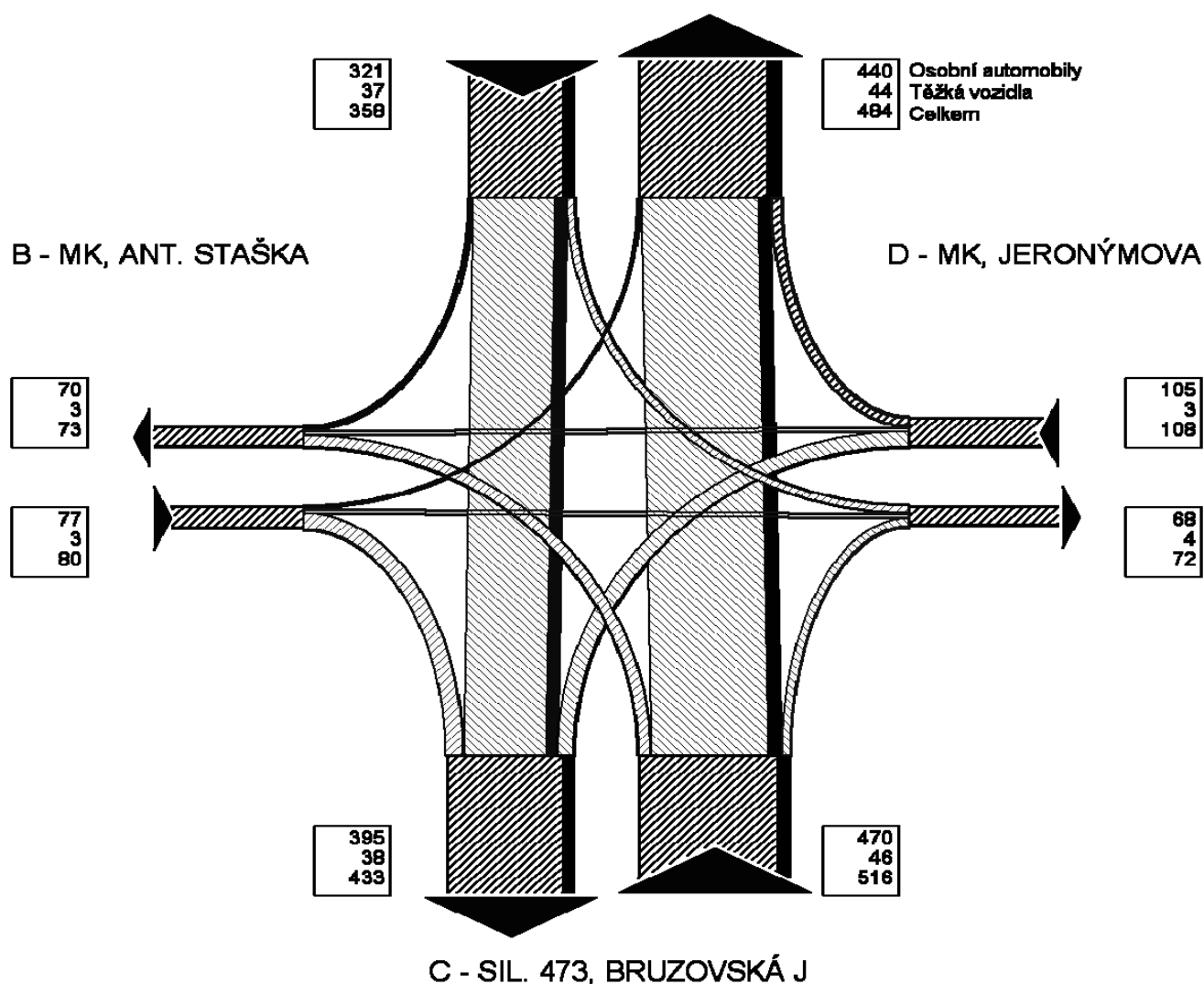
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:30 - 15:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		14	281	26	321
	Těžká		0	36	1	37
	Celkem		14	317	27	358
Rameno B	Osobní	6		58	13	77
	Těžká	2		0	1	3
	Celkem	8		58	14	80
Rameno C	Osobní	399	42		29	470
	Těžká	41	3		2	46
	Celkem	440	45		31	516
Rameno D	Osobní	35	14	56		105
	Těžká	1	0	2		3
	Celkem	36	14	58		108
Celkem	Osobní	440	70	395	68	973
	Těžká	44	3	38	4	89
	Celkem	484	73	433	72	1062

A - SIL. 473, BRUZOVSKÁ S



TABULKA K10 - 6

**STANOVIŠTĚ K10 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (BRUZOVSKÁ) x MK (ANT. STAŠKA, JERONÝMOVA)**  
**INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY**  
**JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011**

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
7:00	7:15	91	38	129	28	0	28	107	40	147	20	2	22	246	80	326	1726
7:15	7:30	122	32	154	31	1	32	138	33	171	39	2	41	330	68	398	1866
7:30	7:45	150	46	196	23	3	26	177	51	228	48	4	52	398	104	502	1786
7:45	8:00	148	32	180	42	3	45	178	31	209	66	0	66	434	66	500	1672
8:00	8:15	154	44	198	22	0	22	176	44	220	26	0	26	378	88	466	1570
8:15	8:30	76	42	118	24	0	24	102	42	144	32	0	32	234	84	318	1440
8:30	8:45	118	41	159	23	0	23	140	41	181	25	0	25	306	82	388	1478
8:45	9:00	125	31	156	22	0	22	145	34	179	38	3	41	330	68	398	1488
9:00	9:15	105	30	135	25	1	26	126	31	157	16	2	18	272	64	336	1408
9:15	9:30	115	26	141	22	0	22	142	27	169	23	1	24	302	54	356	1386
9:30	9:45	128	40	168	23	2	25	144	41	185	17	3	20	312	86	398	1360
9:45	10:00	103	24	127	19	3	22	118	26	144	24	1	25	264	54	318	1314
10:00	10:15	88	27	115	17	4	21	118	31	149	29	0	29	252	62	314	1376
10:15	10:30	91	45	136	17	2	19	109	45	154	21	0	21	238	92	330	
10:30	10:45	117	33	150	17	2	19	124	33	157	26	0	26	284	68	352	
10:45	11:00	112	26	138	36	3	39	139	30	169	33	1	34	320	60	380	
13:00	13:15	138	25	163	22	0	22	163	28	191	27	3	30	350	56	406	1584
13:15	13:30	124	21	145	16	1	17	137	25	162	29	3	32	306	50	356	1688
13:30	13:45	130	28	158	9	1	10	139	28	167	24	1	25	302	58	360	1818
13:45	14:00	182	15	197	22	2	24	193	19	212	27	2	29	424	38	462	2002
14:00	14:15	191	16	207	31	2	33	215	17	232	37	1	38	474	36	510	2098
14:15	14:30	178	14	192	29	0	29	208	13	221	39	5	44	454	32	486	2108
14:30	14:45	201	23	224	32	2	34	221	23	244	42	0	42	496	48	544	2124
14:45	15:00	202	21	223	39	1	40	230	22	252	41	2	43	512	46	558	2092
15:00	15:15	191	13	204	32	3	35	213	13	226	52	3	55	488	32	520	2040
15:15	15:30	167	24	191	44	0	44	201	26	227	38	2	40	450	52	502	1986
15:30	15:45	179	16	195	43	2	45	211	18	229	41	2	43	474	38	512	1966
15:45	16:00	183	13	196	38	2	40	210	15	225	43	2	45	474	32	506	1852
16:00	16:15	176	11	187	24	1	25	199	15	214	35	5	40	434	32	466	1742
16:15	16:30	173	12	185	34	0	34	196	13	209	51	3	54	454	28	482	
16:30	16:45	123	21	144	35	3	38	152	25	177	36	3	39	346	52	398	
16:45	17:00	138	10	148	30	0	30	166	10	176	42	0	42	376	20	396	
Σ 7 - 13 HOD.		1843	557	2400	391	24	415	2183	580	2763	483	19	502	4900	1180	6080	
Σ 13 - 17 HOD.		2676	283	2959	480	20	500	3054	310	3364	604	37	641	6814	650	7464	
Σ ZA 8 HOD.		4519	840	5359	871	44	915	5237	890	6127	1087	56	1143	11714	1830	13544	

RAMENO A: SIL. 473, BRUZOVSKÁ, OD SEDLIŠTĚ  
RAMENO B: MK, ANT. STAŠKA  
RAMENO C: SIL. 473, BRUZOVSKÁ, OD CENTRA FRÝDKU  
RAMENO D: MK, JERONÝMOVA

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVÝRAZNĚNÝ

**TABULKA K10 - 7**



STANOVIŠTĚ K10 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (BRUZOVSKÁ) x MK (ANT. STAŠKA, JERONÝMOVA)

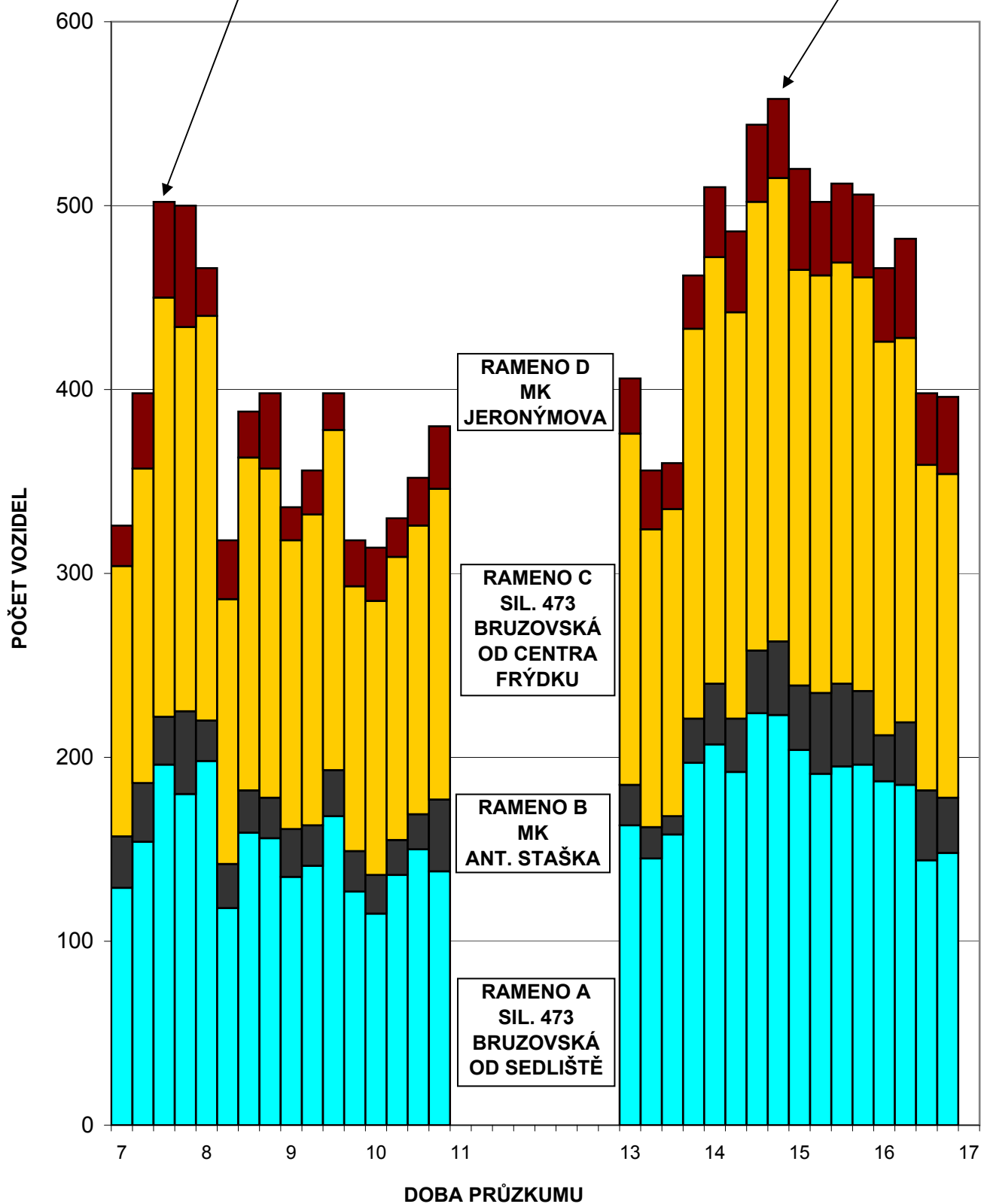
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:30 do 07:45 hodin - 502 vozidel.

Odpolední špička je od 14:45 do 15:00 hodin - 558 vozidel.



**TABULKA K10 - 8**

# SITUACE

## K11

sil. 477 x rampa k sil. 48 x MK (Střelniční)



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

TABULKA K11 - 1

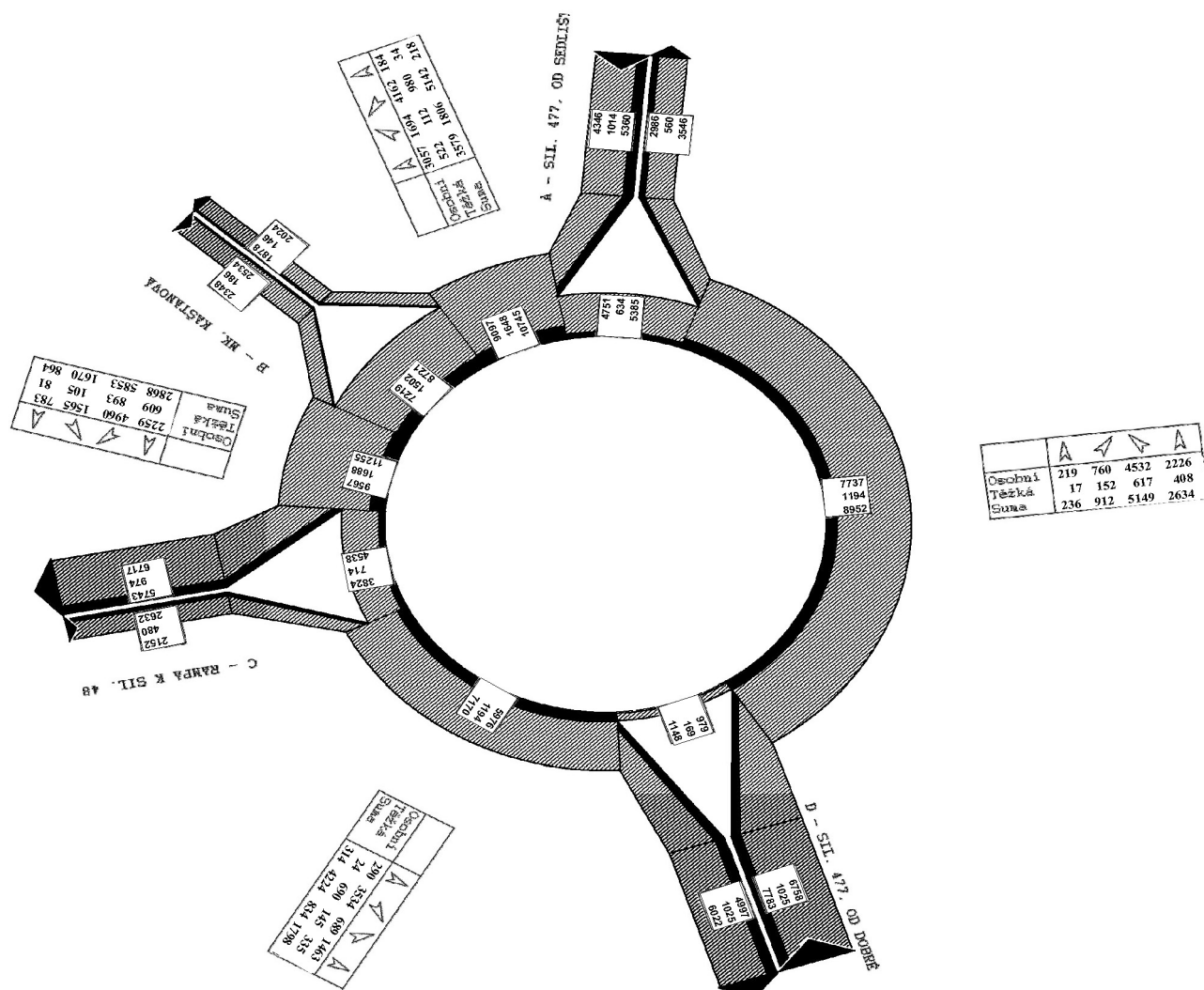
STANOVIŠTĚ K11 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x RAMPA K SIL. 48 x MK (KAŠTANOVÁ)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní	0	184	1915	2247	4346
	Těžká	0	34	373	607	1014
	Celkem	0	218	2288	2854	5360
Rameno B	Osobní	290	0	783	1275	2348
	Těžká	24	0	81	81	186
	Celkem	314	0	864	1356	2534
Rameno C	Osobní	470	198	21	1463	2152
	Těžká	128	11	6	335	480
	Celkem	598	209	27	1798	2632
Rameno D	Osobní	2226	1496	3024	12	6758
	Těžká	408	101	514	2	1025
	Celkem	2634	1597	3538	14	7783
Celkem	Osobní	2986	1878	5743	4997	15604
	Těžká	560	146	974	1025	2705
	Celkem	3546	2024	6717	6022	18309



TABULKA K11 - 2

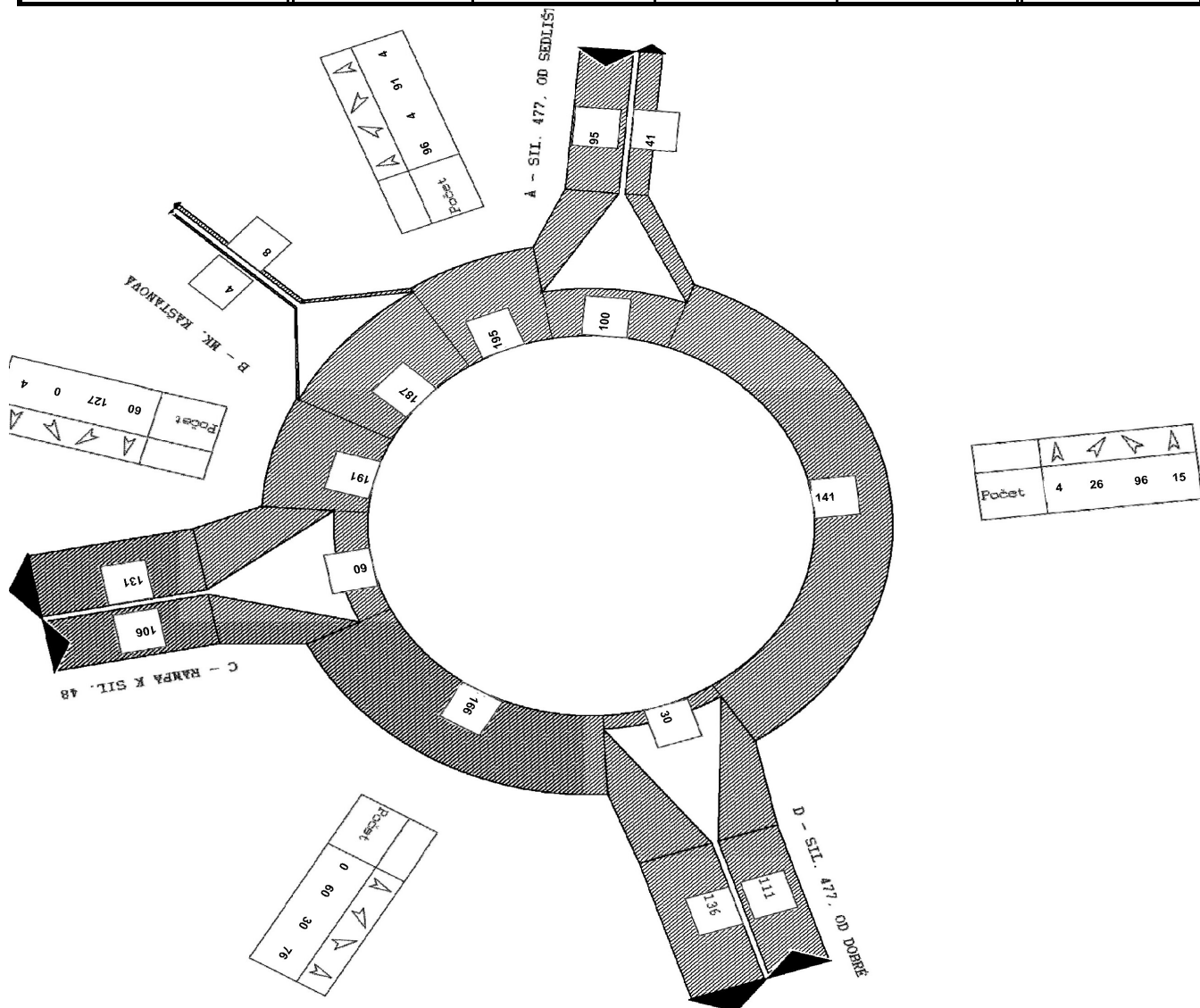
STANOVIŠTĚ K11 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x RAMPA K SIL. 48 x MK (KAŠTANOVÁ)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A		0	4	31	60	95
Rameno B		0	0	4	0	4
Rameno C		26	2	2	76	106
Rameno D		15	2	94	0	111
Celkem		41	8	131	136	316



**TABULKA K11 - 3**

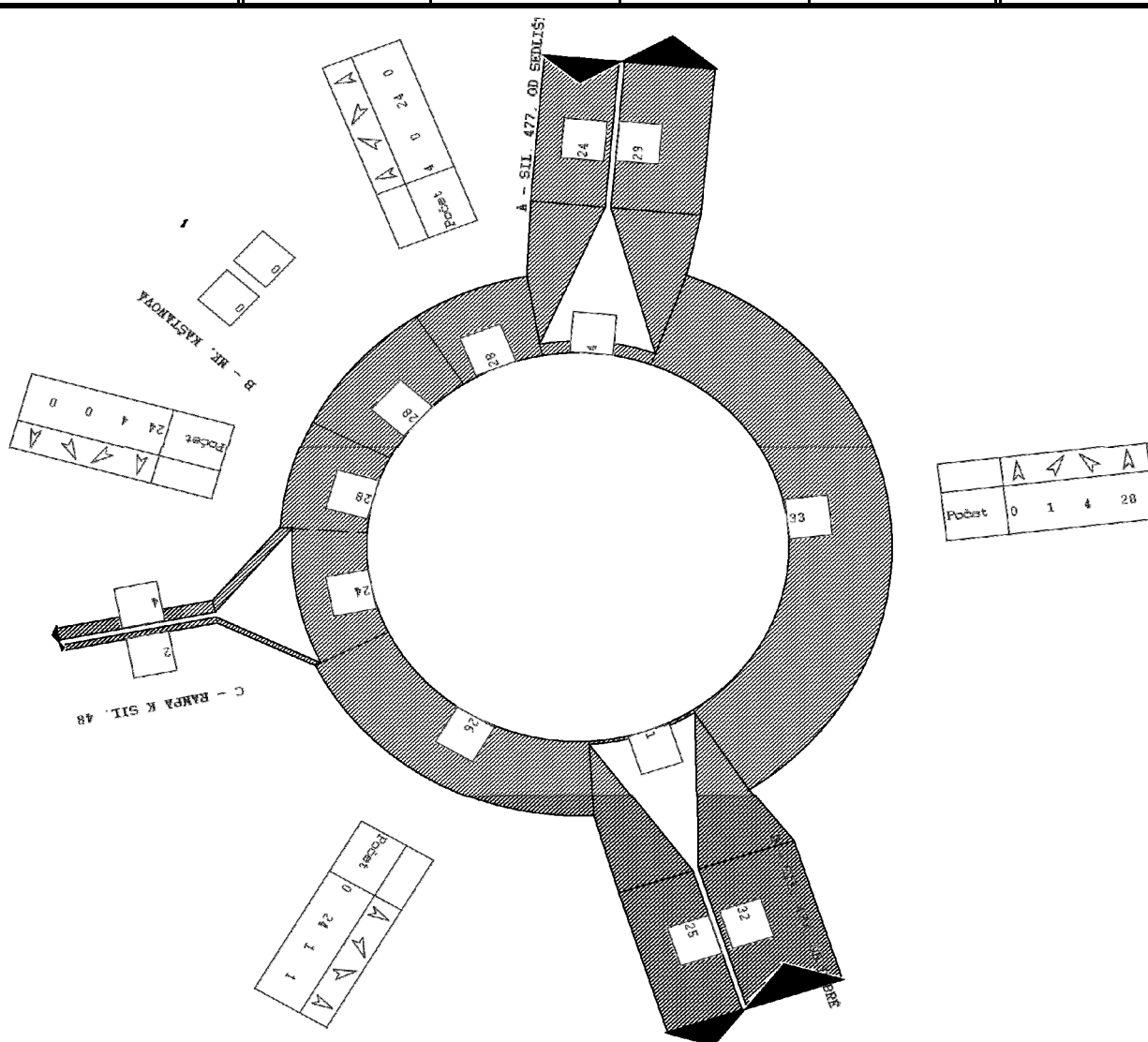
STANOVIŠTĚ K11 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x RAMPA K SIL. 48 x MK (KAŠTANOVÁ)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A		0	0	0	24	24
Rameno B		0	0	0	0	0
Rameno C		1	0	0	1	2
Rameno D		28	0	4	0	32
Celkem		29	0	4	25	58



**TABULKA K11 - 4**

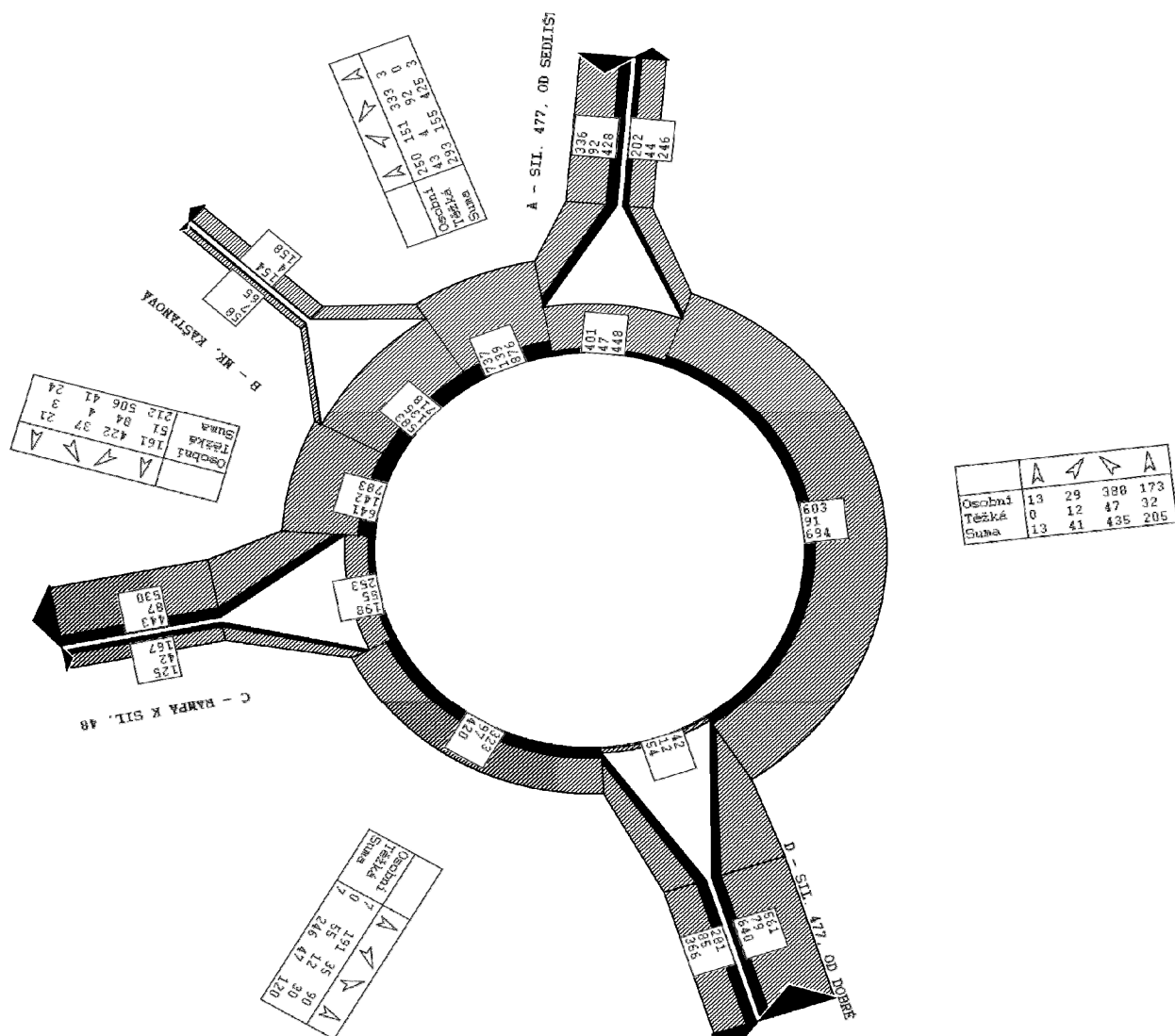
STANOVIŠTĚ K11 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x RAMPA K SIL. 48 x MK (KAŠTANOVÁ)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 9:15 - 10:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní	0	3	172	161	336
	Těžká	0	0	41	51	92
	Celkem	0	3	213	212	428
Rameno B	Osobní	7	0	21	30	58
	Těžká	0	0	3	4	7
	Celkem	7	0	24	34	65
Rameno C	Osobní	22	13	0	90	125
	Těžká	12	0	0	30	42
	Celkem	34	13	0	120	167
Rameno D	Osobní	173	138	250	0	561
	Těžká	32	4	43	0	79
	Celkem	205	142	293	0	640
Celkem	Osobní	202	154	443	281	1080
	Těžká	44	4	87	85	220
	Celkem	246	158	530	366	1300



TABULKA K11 - 5

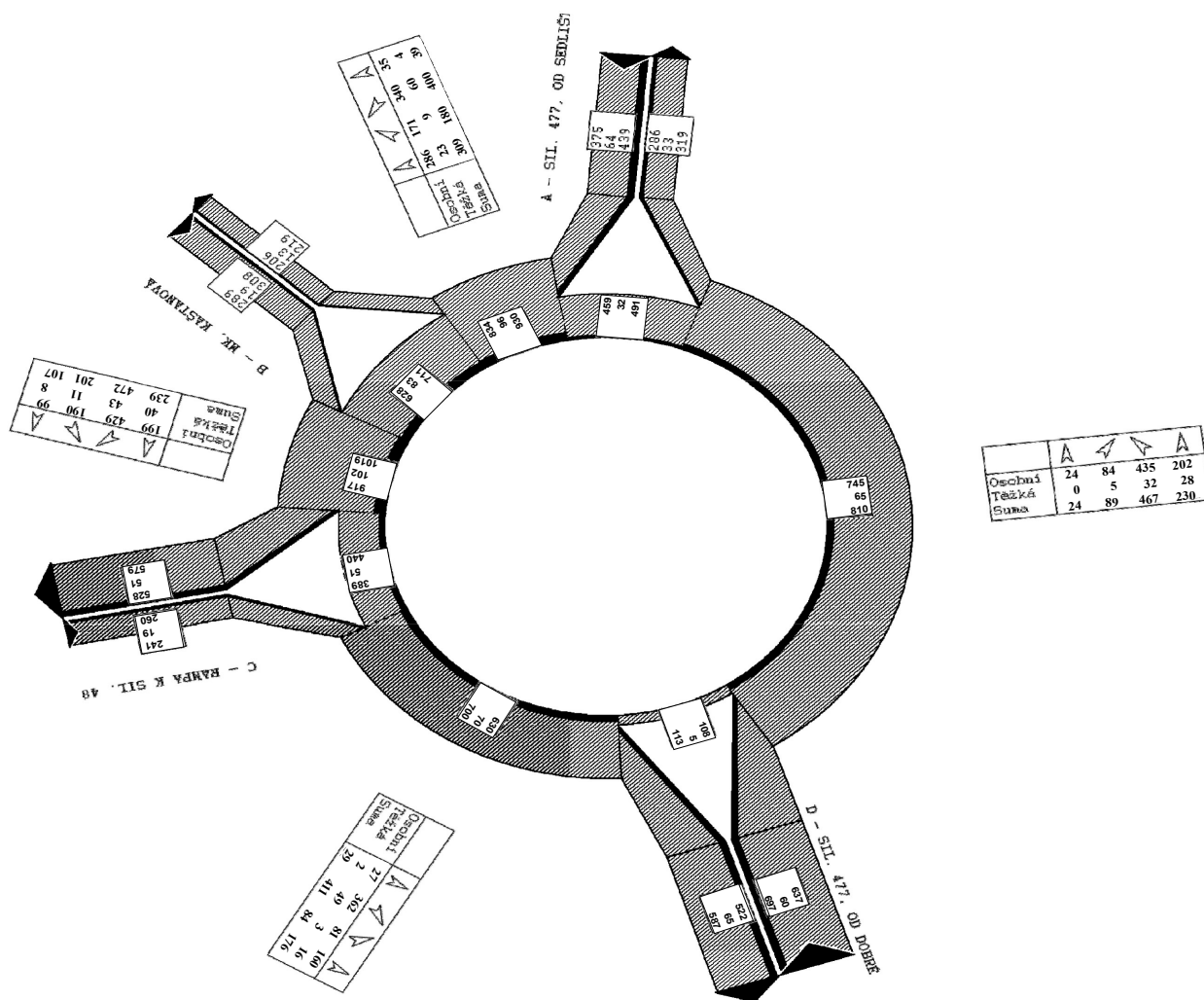
STANOVIŠTĚ K11 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x RAMPA K SIL. 48 x MK (KAŠTANOVÁ)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:15 - 15:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní	0	35	142	198	375
	Těžká	0	4	20	40	64
	Celkem	0	39	162	238	439
Rameno B	Osobní	27	0	99	163	289
	Těžká	2	0	8	9	19
	Celkem	29	0	107	172	308
Rameno C	Osobní	57	23	1	160	241
	Těžká	3	0	0	16	19
	Celkem	60	23	1	176	260
Rameno D	Osobní	202	148	286	1	637
	Těžká	28	9	23	0	60
	Celkem	230	157	309	1	697
Celkem	Osobní	286	206	528	522	1542
	Těžká	33	13	51	65	162
	Celkem	319	219	579	587	1704



TABULKA K11 - 6

**STANOVIŠTĚ K11 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x RAMPA K SIL. 48 x MK (KAŠTANOVÁ)**

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

**JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011**

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
7:00	7:15	74	36	110	39	2	41	90	27	117	99	39	138	302	104	406	2002
7:15	7:30	97	36	133	49	11	60	109	40	149	147	47	194	402	134	536	2210
7:30	7:45	77	8	85	41	7	48	119	21	140	151	20	171	388	56	444	2240
7:45	8:00	119	26	145	72	8	80	145	25	170	188	33	221	524	92	616	2364
8:00	8:15	141	31	172	59	5	64	137	32	169	169	40	209	506	108	614	2362
8:15	8:30	121	25	146	52	4	56	125	24	149	184	31	215	482	84	566	2320
8:30	8:45	123	26	149	44	5	49	121	31	152	174	44	218	462	106	568	2406
8:45	9:00	129	30	159	49	6	55	135	30	165	191	44	235	504	110	614	2424
9:00	9:15	108	24	132	51	2	53	137	37	174	172	41	213	468	104	572	2558
9:15	9:30	136	27	163	48	5	53	144	41	185	208	43	251	536	116	652	2600
9:30	9:45	127	36	163	51	2	53	122	22	144	190	36	226	490	96	586	2488
9:45	10:00	148	40	188	51	2	53	176	37	213	245	49	294	620	128	748	2452
10:00	10:15	127	33	160	62	2	64	126	29	155	199	36	235	514	100	614	2262
10:15	10:30	102	19	121	47	5	52	132	38	170	163	34	197	444	96	540	
10:30	10:45	106	24	130	55	2	57	124	29	153	177	33	210	462	88	550	
10:45	11:00	113	34	147	47	8	55	116	27	143	178	35	213	454	104	558	
13:00	13:15	108	34	142	78	9	87	116	25	141	168	50	218	470	118	588	2474
13:15	13:30	155	30	185	77	7	84	107	22	129	219	41	260	558	100	658	2678
13:30	13:45	122	22	144	84	5	89	110	20	130	180	27	207	496	74	570	2832
13:45	14:00	133	38	171	77	5	82	119	21	140	203	62	265	532	126	658	3222
14:00	14:15	167	31	198	110	9	119	163	18	181	262	32	294	702	90	792	3346
14:15	14:30	139	19	158	135	12	147	185	17	202	275	30	305	734	78	812	3408
14:30	14:45	194	36	230	128	12	140	208	24	232	318	40	358	848	112	960	3368
14:45	15:00	147	20	167	118	4	122	190	16	206	261	26	287	716	66	782	3248
15:00	15:15	181	22	203	114	4	118	186	13	199	305	29	334	786	68	854	3290
15:15	15:30	161	28	189	106	9	115	169	21	190	248	30	278	684	88	772	3120
15:30	15:45	177	25	202	123	4	127	171	22	193	291	27	318	762	78	840	3046
15:45	16:00	176	32	208	101	7	108	176	17	193	275	40	315	728	96	824	2890
16:00	16:15	113	22	135	103	10	113	156	19	175	232	29	261	604	80	684	2670
16:15	16:30	141	23	164	94	4	98	154	18	172	237	27	264	626	72	698	
16:30	16:45	135	22	157	100	3	103	134	18	152	245	27	272	614	70	684	
16:45	17:00	123	18	141	68	7	75	146	10	156	211	21	232	548	56	604	
Σ 7 - 13 HOD.		1848	455	2303	817	76	893	2058	490	2548	2835	605	3440	7558	1626	9184	
Σ 13 - 17 HOD.		2372	422	2794	1616	111	1727	2490	301	2791	3930	538	4468	10408	1372	11780	
Σ ZA 8 HOD.		4220	877	5097	2433	187	2620	4548	791	5339	6765	1143	7908	17966	2998	20964	

RAMENO A: SIL. 477, OD SEDLIŠTĚ  
 RAMENO B: MK, KAŠTANOVÁ  
 RAMENO C: RAMPA K SIL. 48  
 RAMENO D: SIL. 477, OD DOBRÉ

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVÝRAZNĚNÝ

**TABULKA K11 - 7**



STANOVIŠTĚ K11 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x RAMPA K SIL. 48 x MK (KAŠTANOVÁ)

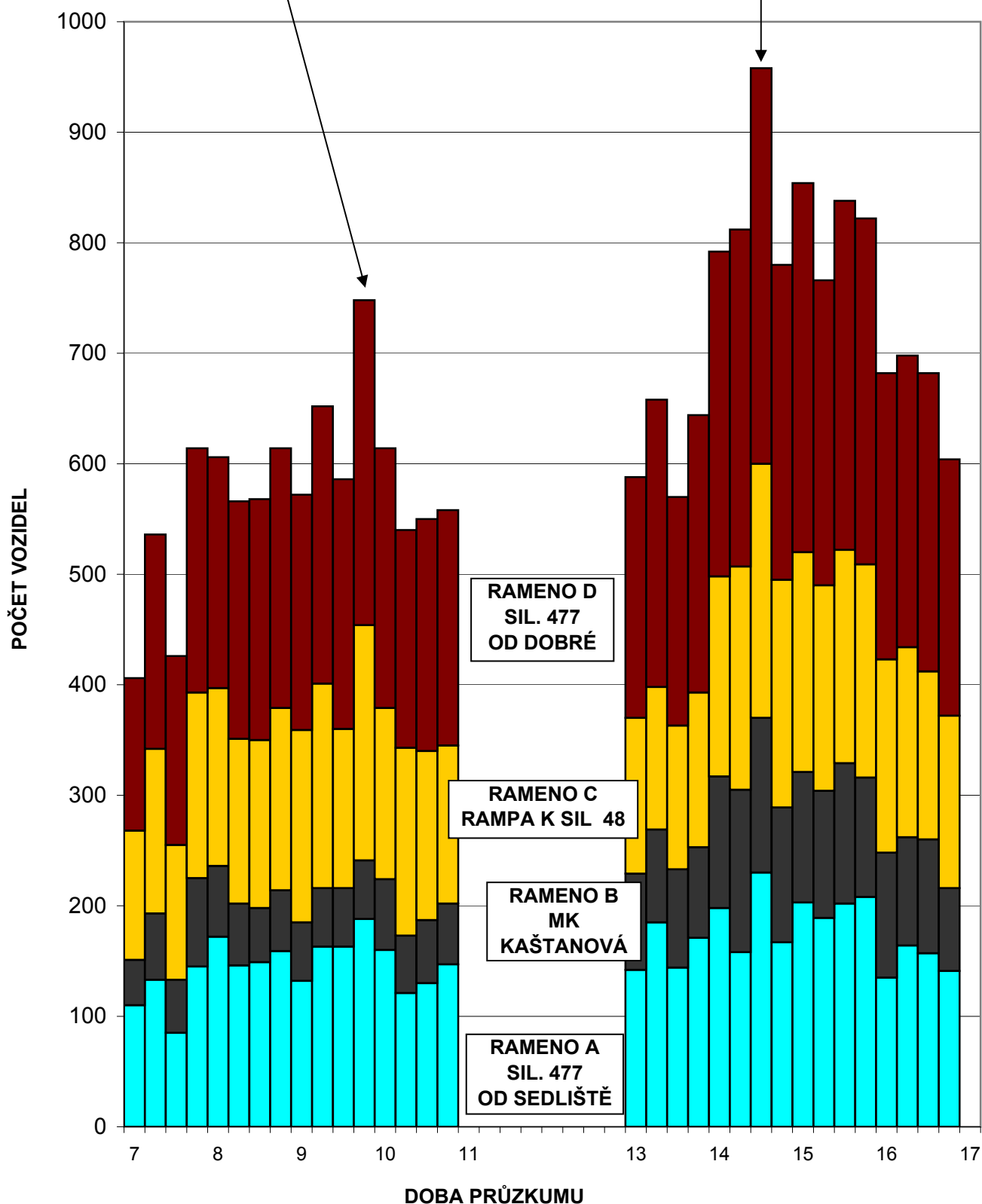
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 09:45 do 10:00 hodin - 748 vozidel.

Odpolední špička je od 14:30 do 14:45 hodin - 958 vozidel.



**TABULKA K11 - 8**

# SITUACE

## K12

sil. 477 x sil. 648 x rampy k sil. R48



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

TABULKA K12 - 1

STANOVIŠTĚ K12 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x SIL. 648 x RAMPY K SIL. R48

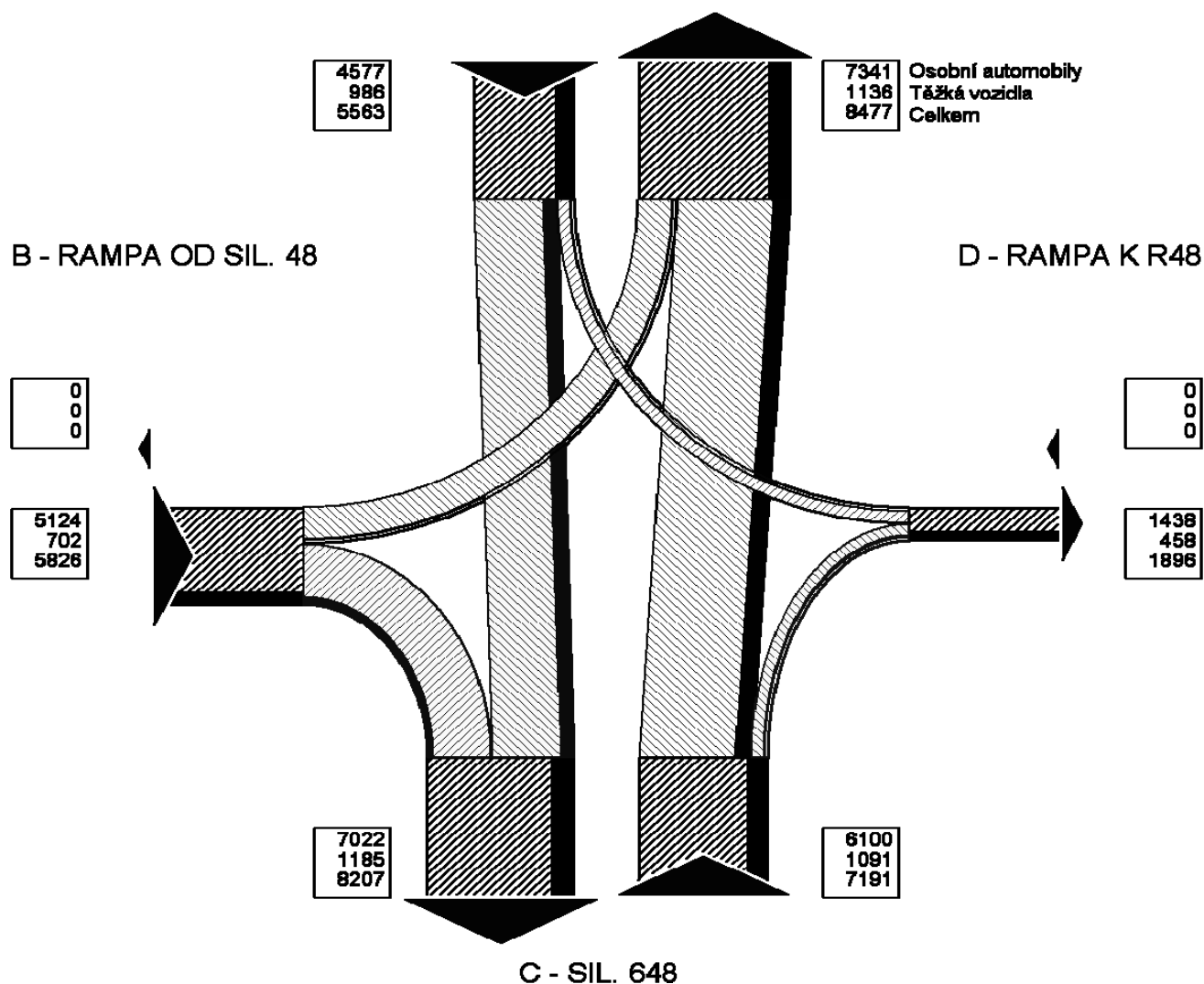
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		0	3828	749	4577
	Těžká		0	745	241	986
	Celkem		0	4573	990	5563
Rameno B	Osobní	1929		3194	1	5124
	Těžká	261		440	1	702
	Celkem	2190		3634	2	5826
Rameno C	Osobní	5412	0		688	6100
	Těžká	875	0		216	1091
	Celkem	6287	0		904	7191
Rameno D	Osobní	0	0	0		0
	Těžká	0	0	0		0
	Celkem	0	0	0		0
Celkem	Osobní	7341	0	7022	1438	15801
	Těžká	1136	0	1185	458	2779
	Celkem	8477	0	8207	1896	18580

A - SIL. 477



C - SIL. 648

TABULKA K12 - 2

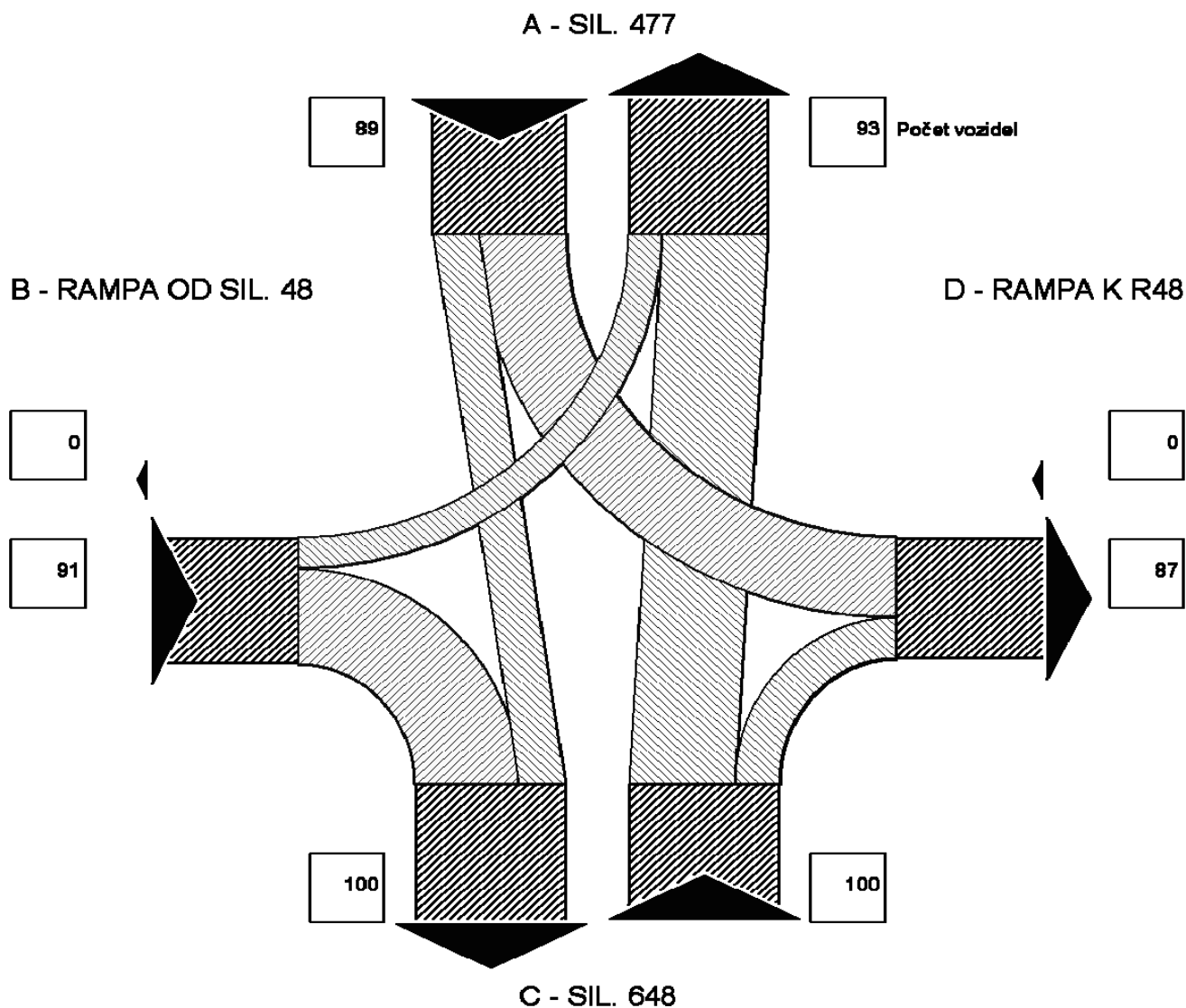
STANOVIŠTĚ K12 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x SIL. 648 x RAMPY K SIL. R48

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			0	31	58	89
Rameno B		22		69	0	91
Rameno C		71	0		29	100
Rameno D		0	0	0		0
Celkem		93	0	100	87	280



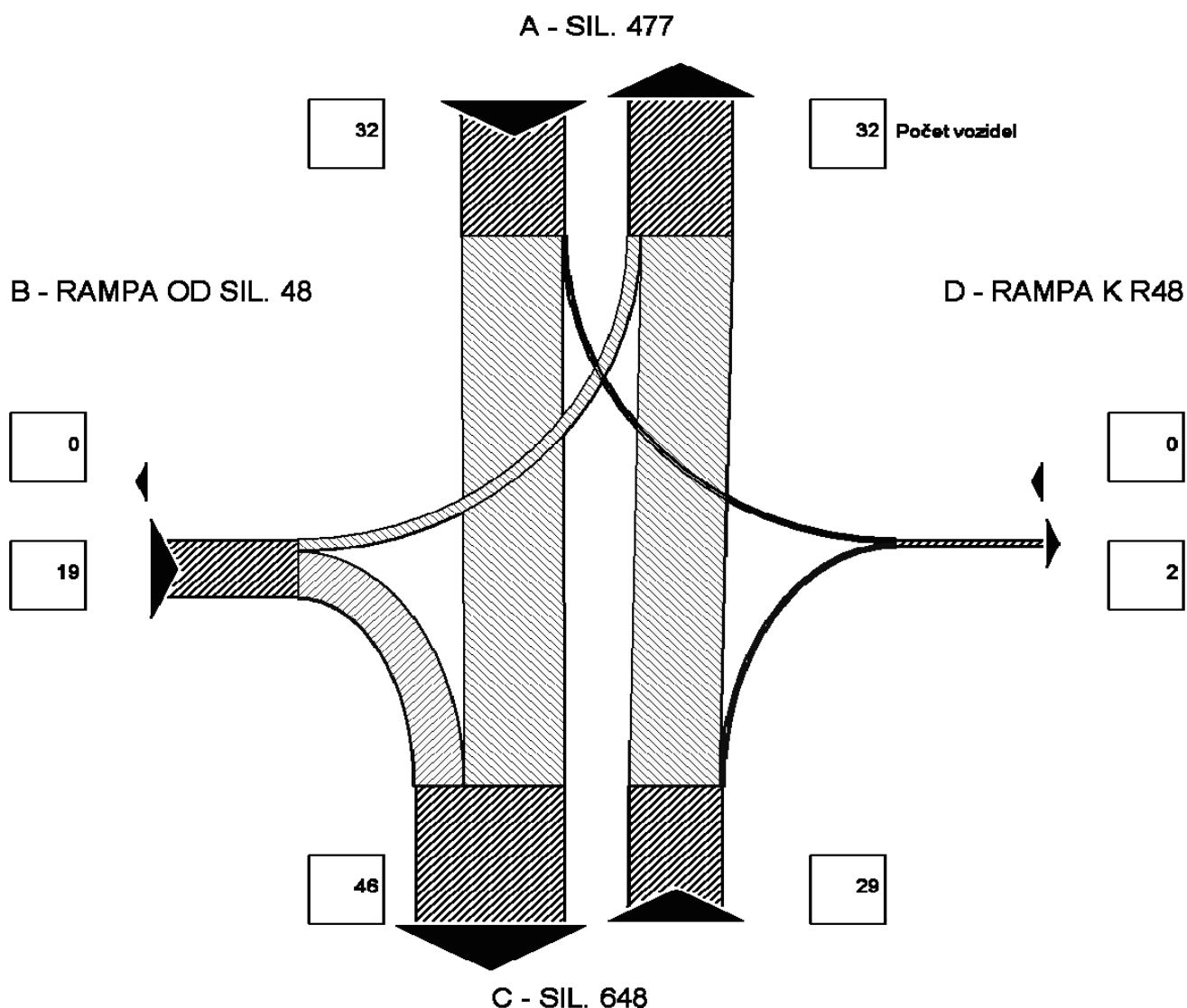
**TABULKA K12 - 3**

STANOVIŠTĚ K12 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x SIL. 648 x RAMPY K SIL. R48

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011  
JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			0	31	1	32
Rameno B		4		15	0	19
Rameno C		28	0		1	29
Rameno D		0	0	0		0
Celkem		32	0	46	2	80



**TABULKA K12 - 4**

STANOVIŠTĚ K12 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x SIL. 648 x RAMPY K SIL. R48

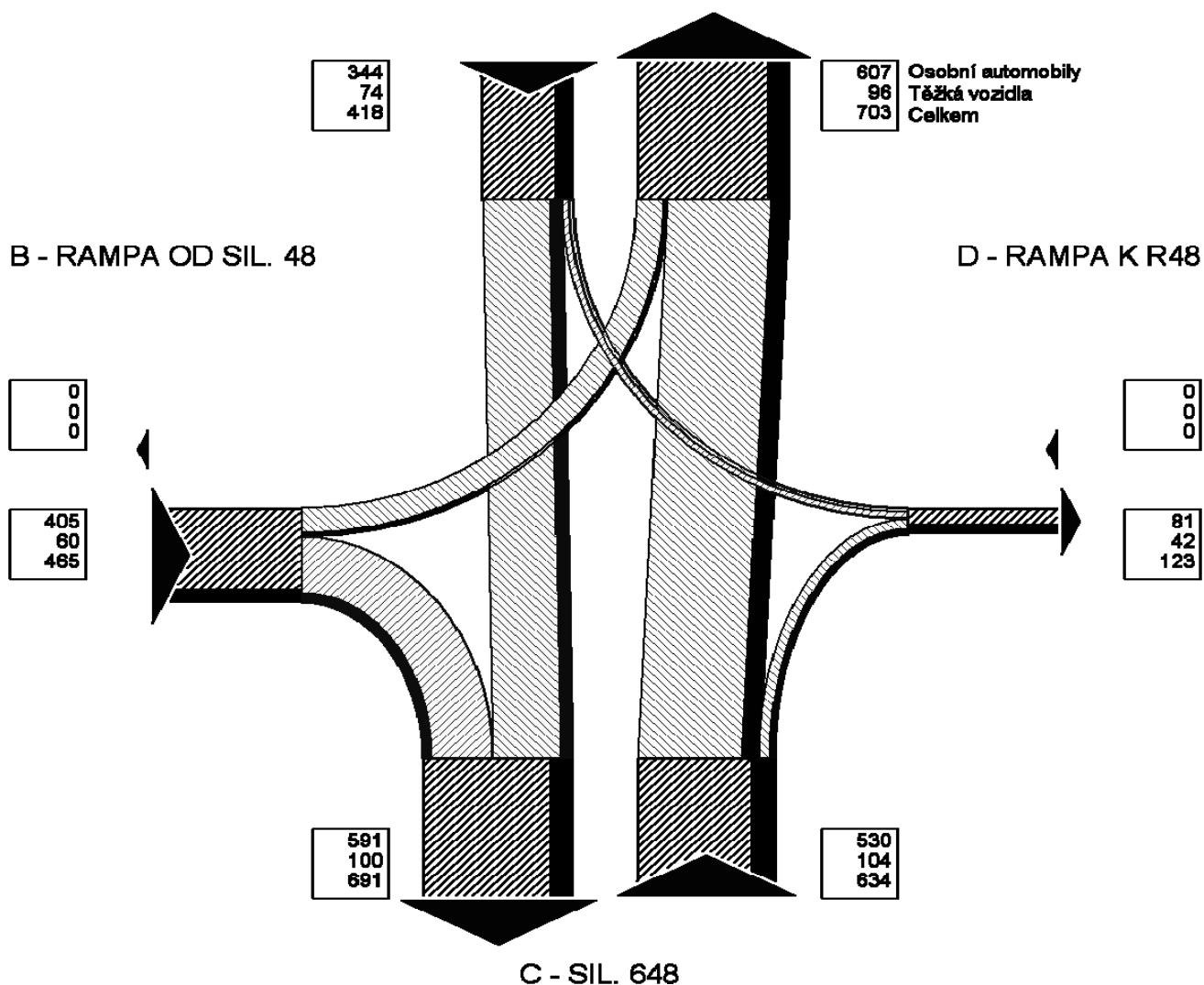
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 9:15 - 10:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		0	312	32	344
	Těžká		0	56	18	74
	Celkem		0	368	50	418
Rameno B	Osobní	126		279	0	405
	Těžká	16		44	0	60
	Celkem	142		323	0	465
Rameno C	Osobní	481	0		49	530
	Těžká	80	0		24	104
	Celkem	561	0		73	634
Rameno D	Osobní	0	0	0		0
	Těžká	0	0	0		0
	Celkem	0	0	0		0
Celkem	Osobní	607	0	591	81	1279
	Těžká	96	0	100	42	238
	Celkem	703	0	691	123	1517

A - SIL. 477



C - SIL. 648

TABULKA K12 - 5

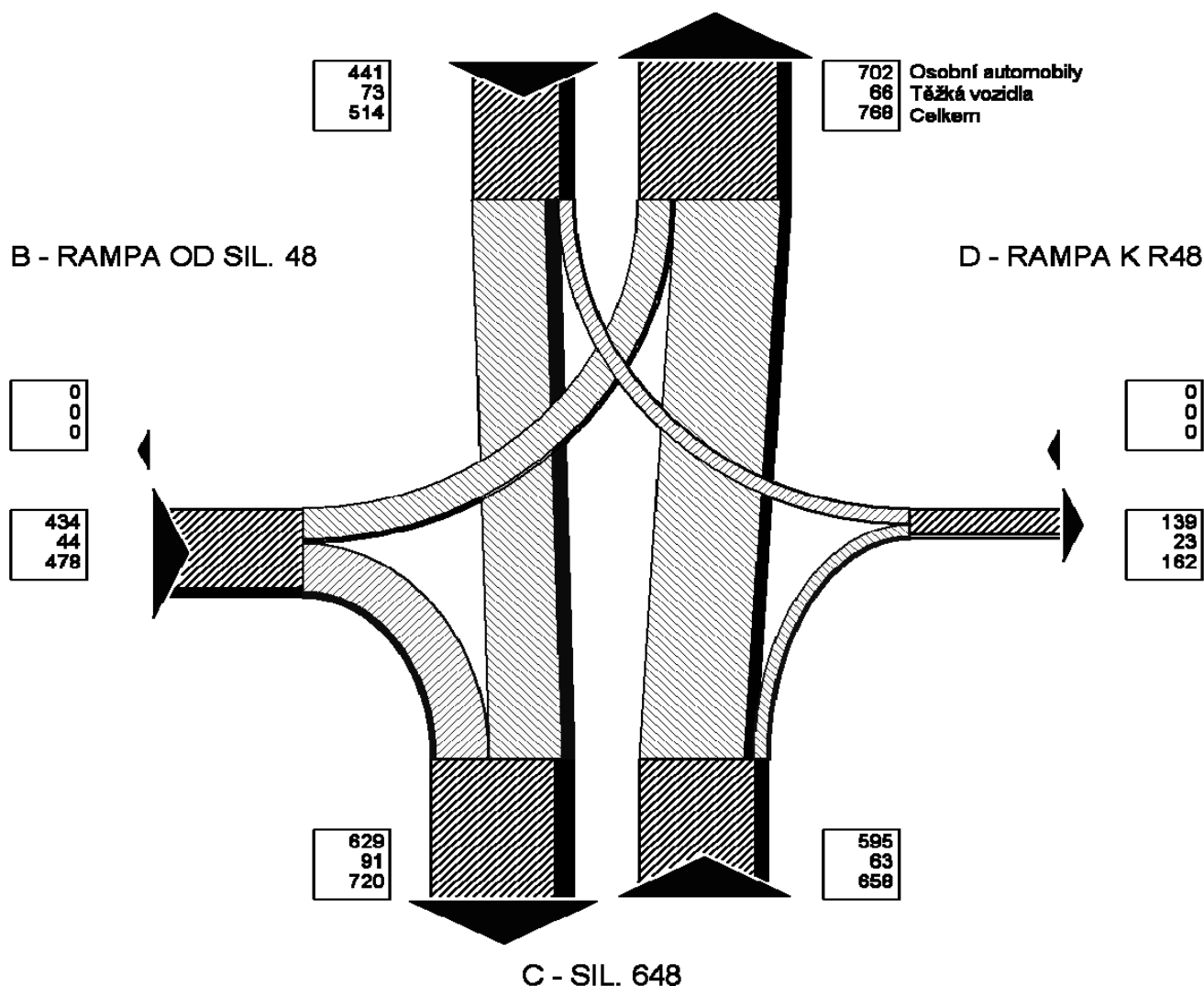
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:15 - 15:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		0	366	75	441
	Těžká		0	63	10	73
	Celkem		0	429	85	514
Rameno B	Osobní	171		263	0	434
	Těžká	16		28	0	44
	Celkem	187		291	0	478
Rameno C	Osobní	531	0		64	595
	Těžká	50	0		13	63
	Celkem	581	0		77	658
Rameno D	Osobní	0	0	0		0
	Těžká	0	0	0		0
	Celkem	0	0	0		0
Celkem	Osobní	702	0	629	139	1470
	Těžká	66	0	91	23	180
	Celkem	768	0	720	162	1650

A - SIL. 477



TABULKA K12 - 6

STANOVIŠTĚ K12 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x SIL. 648 x RAMPY K SIL. R48

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
7:00	7:15	66	26	92	34	5	39	67	22	89	11	5	16	178	58	236	1944
7:15	7:30	163	48	211	49	16	65	164	50	214	26	10	36	402	124	526	2292
7:30	7:45	193	40	233	52	20	72	182	45	227	23	17	40	450	122	572	2440
7:45	8:00	191	41	232	75	14	89	212	46	258	22	9	31	500	110	610	2406
8:00	8:15	177	40	217	68	13	81	208	47	255	19	12	31	472	112	584	2464
8:15	8:30	204	49	253	92	18	110	234	43	277	22	12	34	552	122	674	2566
8:30	8:45	172	40	212	47	16	63	179	44	223	32	8	40	430	108	538	2588
8:45	9:00	217	33	250	90	12	102	245	44	289	18	9	27	570	98	668	2828
9:00	9:15	220	46	266	83	8	91	248	50	298	21	10	31	572	114	686	2976
9:15	9:30	215	47	262	84	13	97	246	56	302	23	12	35	568	128	696	3034
9:30	9:45	240	43	283	99	19	118	292	54	346	21	10	31	652	126	778	2974
9:45	10:00	268	45	313	104	11	115	308	48	356	22	10	32	702	114	816	2930
10:00	10:15	228	35	263	118	17	135	275	46	321	15	10	25	636	108	744	2840
10:15	10:30	201	45	246	71	11	82	227	54	281	19	8	27	518	118	636	
10:30	10:45	230	42	272	97	11	108	271	51	322	22	10	32	620	114	734	
10:45	11:00	217	44	261	116	15	131	271	40	311	18	5	23	622	104	726	
13:00	13:15	128	36	164	84	9	93	142	32	174	20	7	27	374	84	458	2170
13:15	13:30	188	39	227	81	10	91	202	43	245	39	6	45	510	98	608	2404
13:30	13:45	158	21	179	98	11	109	177	27	204	35	5	40	468	64	532	2602
13:45	14:00	183	40	223	80	14	94	188	36	224	25	6	31	476	96	572	2936
14:00	14:15	218	45	263	109	11	120	240	44	284	21	4	25	588	104	692	3216
14:15	14:30	283	33	316	99	13	112	299	43	342	29	7	36	710	96	806	3300
14:30	14:45	304	36	340	122	8	130	324	33	357	34	5	39	784	82	866	3210
14:45	15:00	276	39	315	125	13	138	314	45	359	35	5	40	750	102	852	3074
15:00	15:15	280	31	311	88	10	98	287	33	320	41	6	47	696	80	776	2998
15:15	15:30	249	32	281	104	10	114	257	32	289	26	6	32	636	80	716	2962
15:30	15:45	253	25	278	99	10	109	263	34	297	43	3	46	658	72	730	2934
15:45	16:00	260	28	288	126	16	142	279	26	305	31	10	41	696	80	776	2864
16:00	16:15	257	25	282	129	8	137	257	28	285	33	3	36	676	64	740	2658
16:15	16:30	218	30	248	131	10	141	245	22	267	24	8	32	618	70	688	
16:30	16:45	209	29	238	106	9	115	240	29	269	33	5	38	588	72	660	
16:45	17:00	192	27	219	89	6	95	208	18	226	25	5	30	514	56	570	
Σ 7 - 13 HOD.		3202	664	3866	1279	219	1498	3629	740	4369	334	157	491	8444	1780	10224	
Σ 13 - 17 HOD.		3656	516	4172	1670	168	1838	3922	525	4447	494	91	585	9742	1300	11042	
Σ ZA 8 HOD.		6858	1180	8038	2949	387	3336	7551	1265	8816	828	248	1076	18186	3080	21266	

RAMENO A: SIL. 477, OD SEDLIŠTĚ  
RAMENO B: RAMPA K SIL. R48, OD FRÝDKU  
RAMENO C: SIL. 648, OD DOBRÉ  
RAMENO D: RAMPA K SIL. R48, DO ČESKÉHO TĚŠÍNA

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVÝRAZNĚNÝ

**TABULKA K12 - 7**



STANOVIŠTĚ K12 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x SIL. 648 x RAMPY K SIL. R48

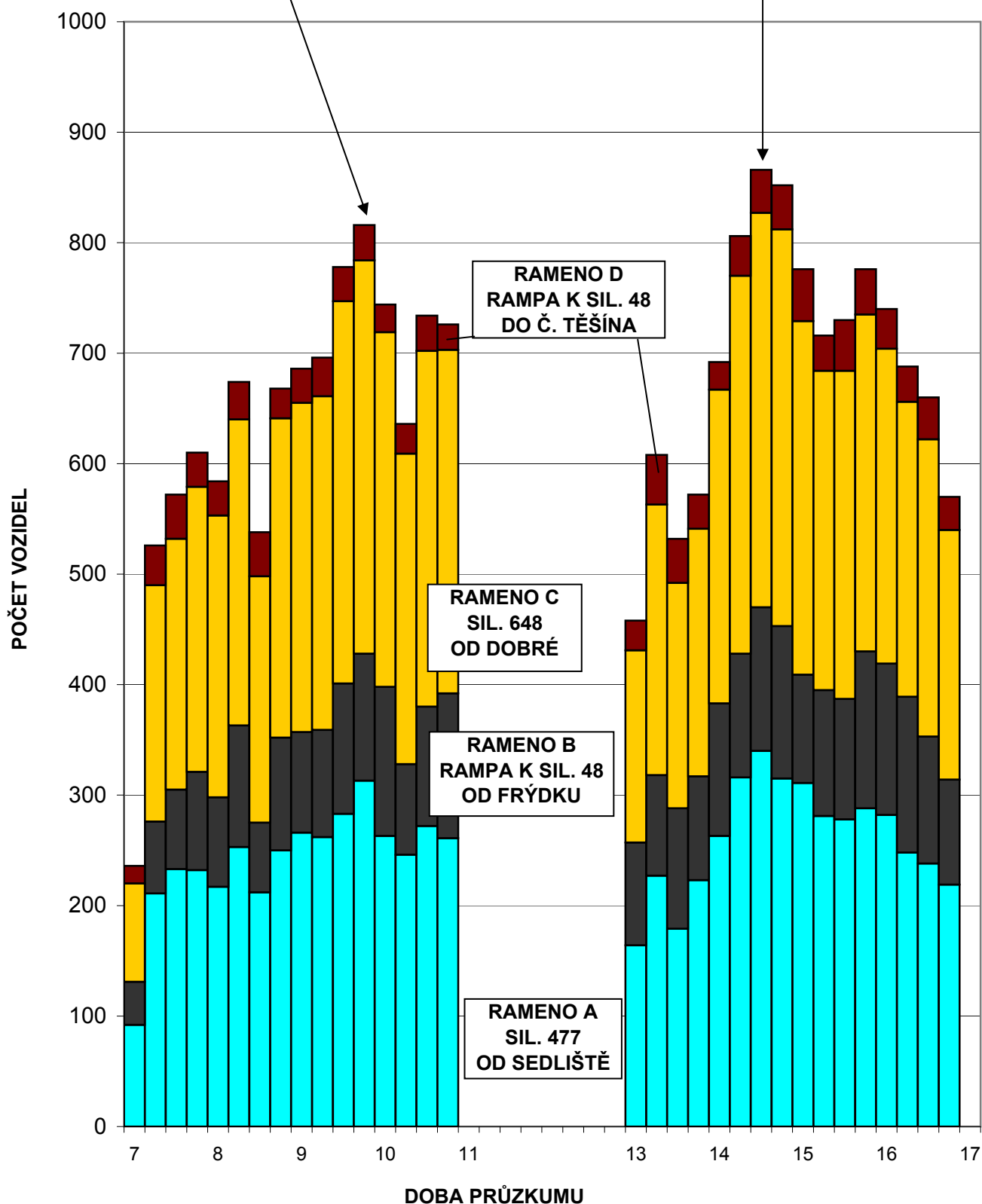
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 09:45 do 10:00 hodin - 816 vozidel.

Odpolední špička je od 14:30 do 14:45 hodin - 866 vozidel.

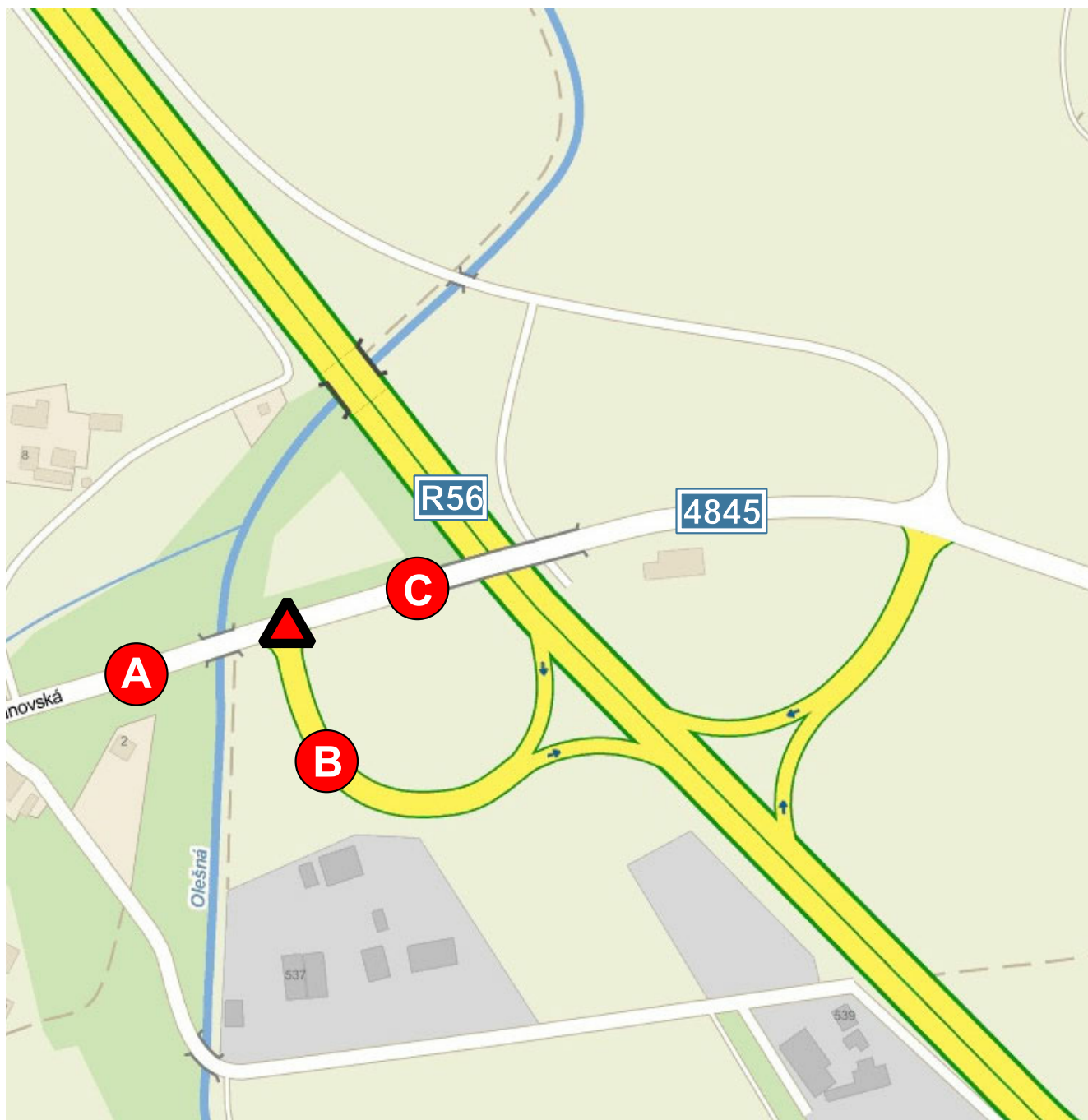


**TABULKA K12 - 8**

# SITUACE

K13

sil. 4845 x rampa k R56 Z



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

TABULKA K13 - 1

STANOVIŠTĚ K13 - KŘIŽOVATKA SIL. 4845 x RAMPA K SIL. R56

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

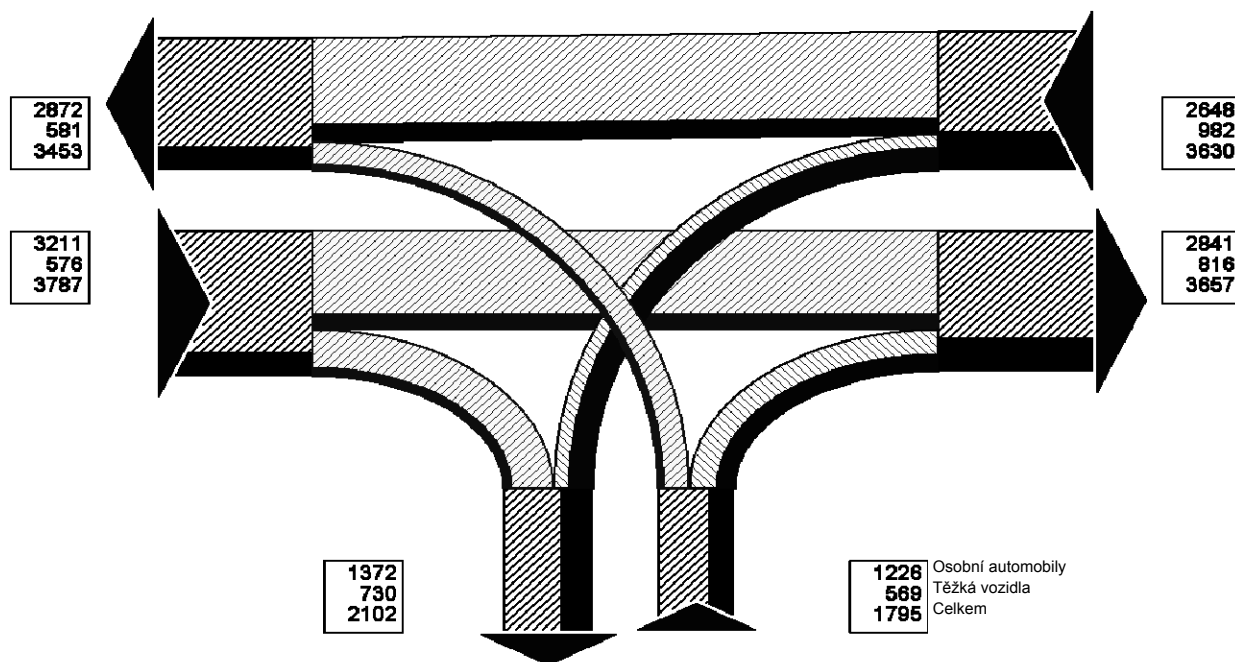
JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		1009	2202	3211
	Těžká		185	391	576
	Celkem		1194	2593	3787
Rameno B	Osobní	587		639	1226
	Těžká	144		425	569
	Celkem	731		1064	1795
Rameno C	Osobní	2285	363		2648
	Těžká	437	545		982
	Celkem	2722	908		3630
Celkem	Osobní	2872	1372	2841	7085
	Těžká	581	730	816	2127
	Celkem	3453	2102	3657	9212

A - SIL. 4845, OD STAŘÍČE

C - SIL. 4845, OD SVIADNOVA



B - RAMPA K R56

TABULKA K13 - 2

STANOVIŠTĚ K13 - KŘÍŽOVATKA SIL. 4845 x RAMPA K SIL. R56

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

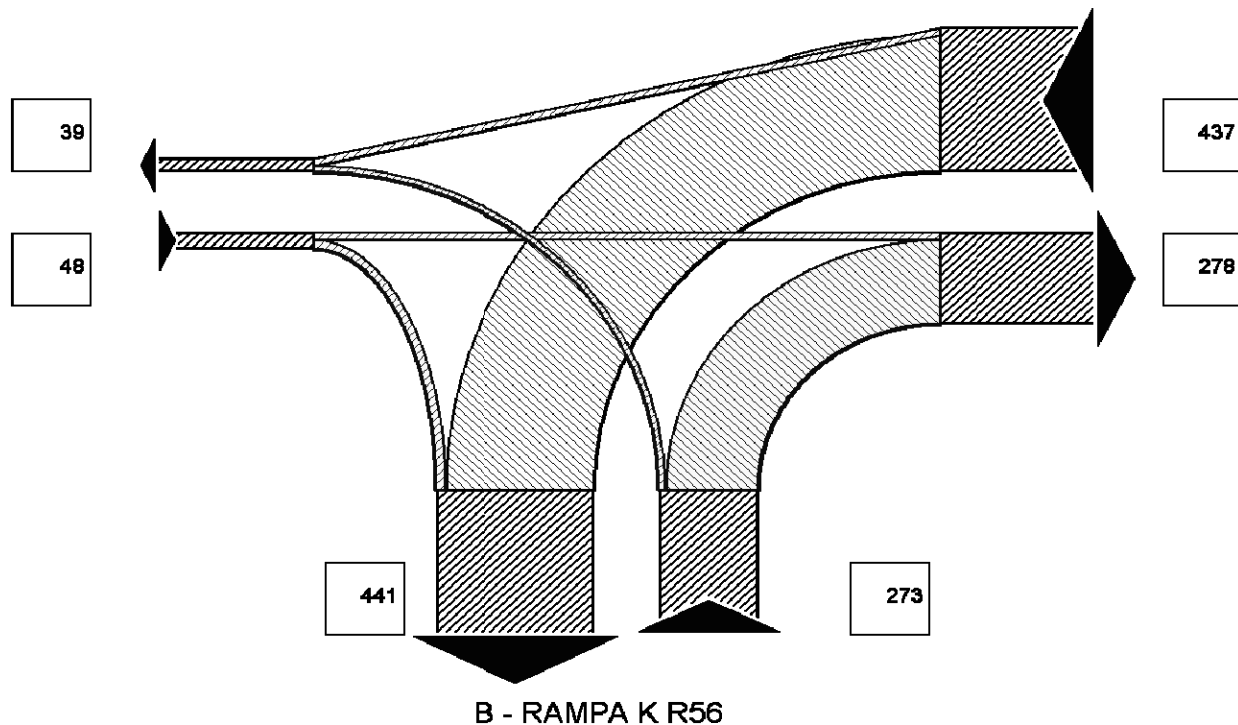
JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			26	22	48
Rameno B	17			256	273
Rameno C	22	415			437
Celkem	39	441	278	278	758

A - SIL. 4845, OD STAŘÍČE

C - SIL. 4845, OD SVIADNOVA



**TABULKA K13 - 3**

STANOVIŠTĚ K13 - KŘÍŽOVATKA SIL. 4845 x RAMPA K SIL. R56

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

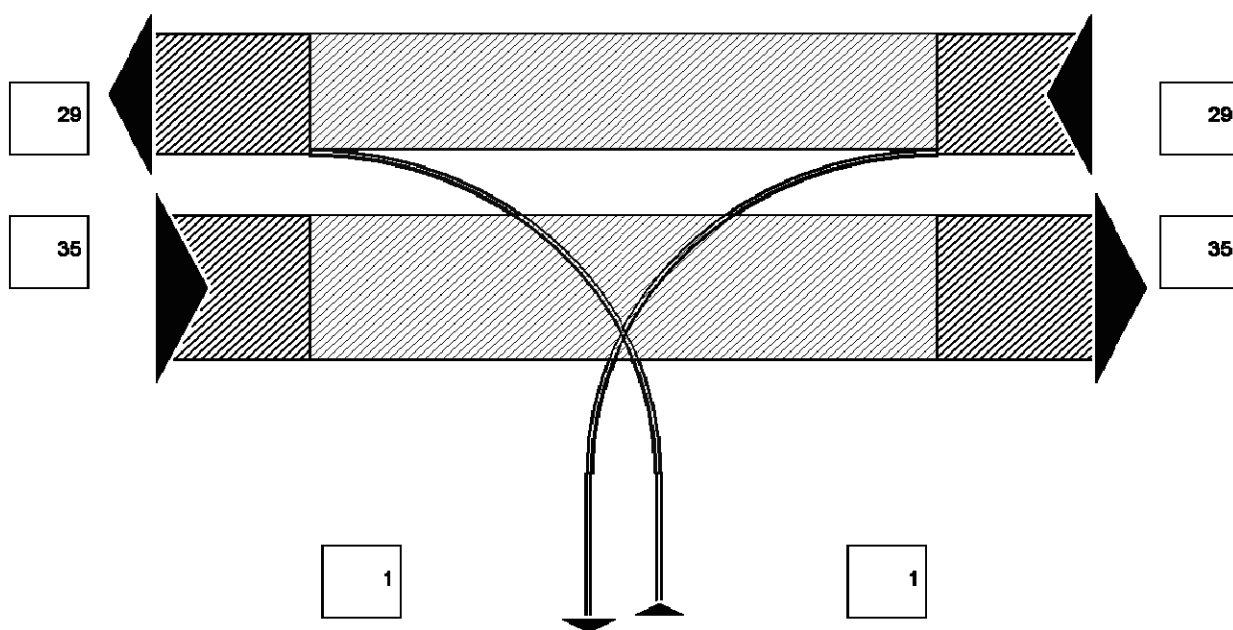
JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			0	35	35
Rameno B		1		0	1
Rameno C		28	1		29
Celkem		29	1	35	65

A - SIL. 4845, OD STAŘÍČE

C - SIL. 4845, OD SVIADNOVA



B - RAMPA K R56

**TABULKA K13 - 4**

STANOVIŠTĚ K13 - KŘÍŽOVATKA SIL. 4845 x RAMPA K SIL. R56

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

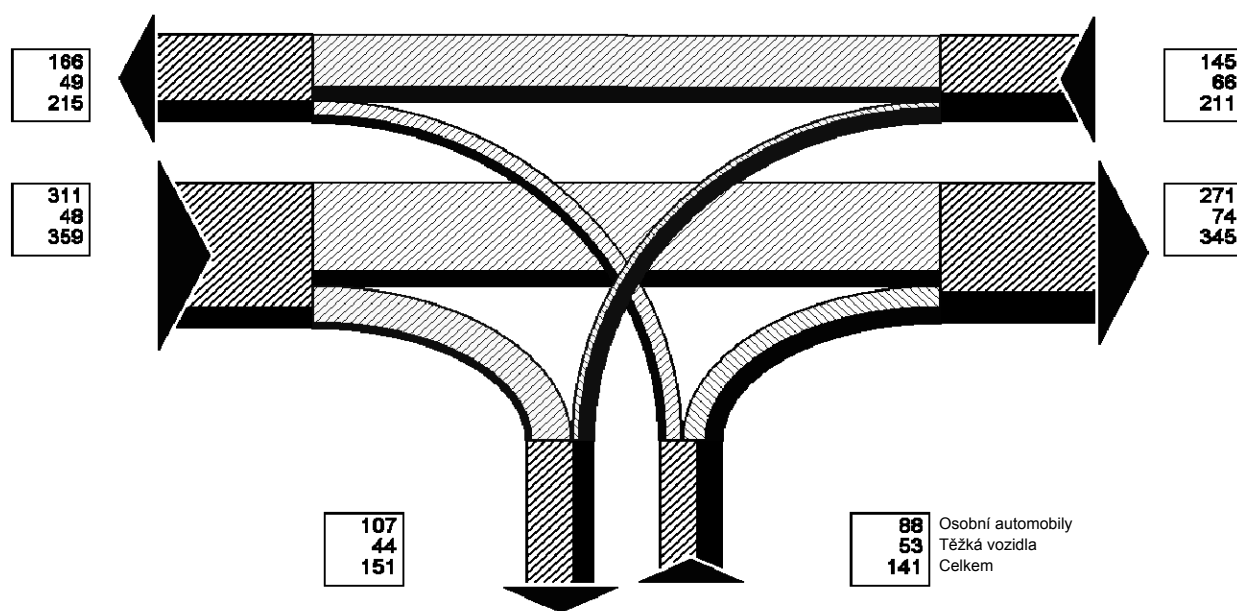
JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:15 - 8:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		91	220	311
	Těžká		12	36	48
	Celkem		103	256	359
Rameno B	Osobní	37		51	88
	Těžká	15		38	53
	Celkem	52		89	141
Rameno C	Osobní	129	16		145
	Těžká	34	32		66
	Celkem	163	48		211
Celkem	Osobní	166	107	271	544
	Těžká	49	44	74	167
	Celkem	215	151	345	711

A - SIL. 4845, OD STAŘÍČE

C - SIL. 4845, OD SVIADNOVA



B - RAMPA K R56

TABULKA K13 - 5

STANOVIŠTĚ K13 - KŘÍŽOVATKA SIL. 4845 x RAMPA K SIL. R56

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

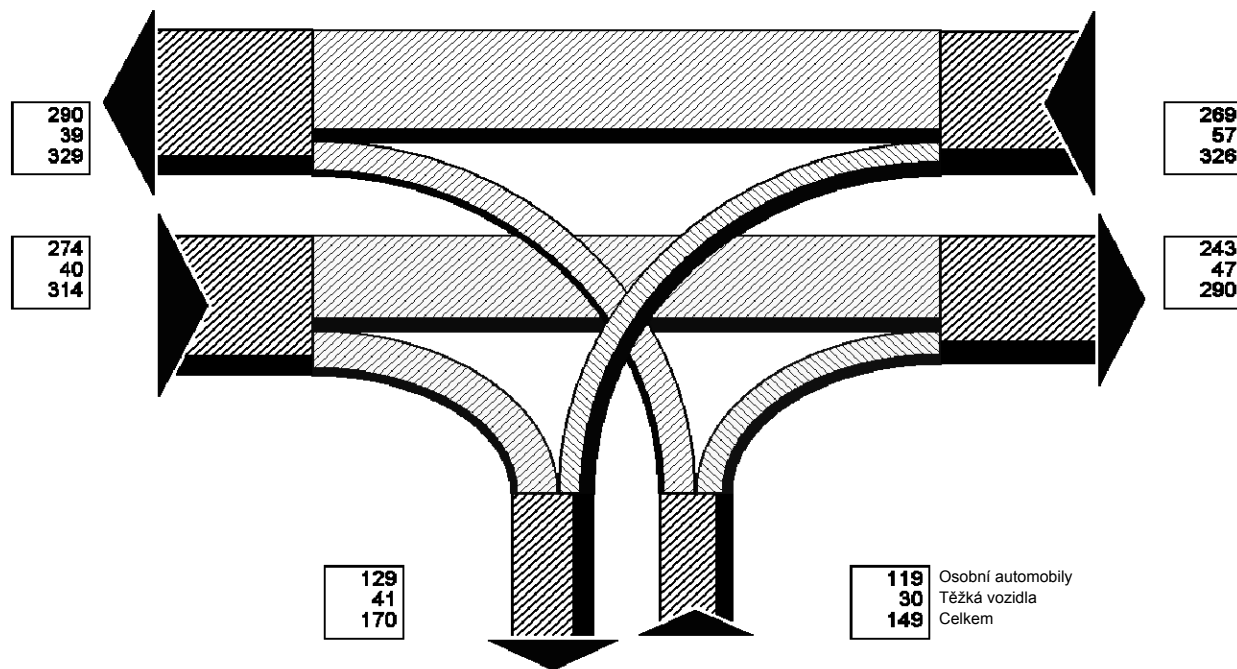
JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:15 - 15:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		85	189	274
	Těžká		12	28	40
	Celkem		97	217	314
Rameno B	Osobní	65		54	119
	Těžká	11		19	30
	Celkem	76		73	149
Rameno C	Osobní	225	44		269
	Těžká	28	29		57
	Celkem	253	73		326
Celkem	Osobní	290	129	243	662
	Těžká	39	41	47	127
	Celkem	329	170	290	789

A - SIL. 4845, OD STAŘÍČE

C - SIL. 4845, OD SVIADNOVA



B - RAMPA K R56

**TABULKA K13 - 6**

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

## JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
7:00	7:15	76	22	98	26	23	49	62	25	87	164	70	234	1406
7:15	7:30	104	23	127	44	22	66	94	35	129	242	80	322	1422
7:30	7:45	128	30	158	49	30	79	113	44	157	290	104	394	1402
7:45	8:00	154	29	183	74	32	106	130	37	167	358	98	456	1302
8:00	8:15	91	15	106	28	13	41	79	24	103	198	52	250	1124
8:15	8:30	99	17	116	39	22	61	92	33	125	230	72	302	1196
8:30	8:45	89	28	117	38	23	61	79	37	116	206	88	294	1202
8:45	9:00	85	20	105	36	24	60	77	36	113	198	80	278	1166
9:00	9:15	100	31	131	43	23	66	87	38	125	230	92	322	1154
9:15	9:30	97	22	119	42	24	66	93	30	123	232	76	308	1098
9:30	9:45	85	19	104	41	12	53	74	27	101	200	58	258	1082
9:45	10:00	71	26	97	31	29	60	78	31	109	180	86	266	1124
10:00	10:15	84	17	101	37	22	59	75	31	106	196	70	266	1186
10:15	10:30	91	22	113	37	20	57	88	34	122	216	76	292	
10:30	10:45	101	18	119	44	22	66	87	28	115	232	68	300	
10:45	11:00	102	28	130	30	27	57	100	41	141	232	96	328	
13:00	13:15	76	24	100	38	17	55	68	35	103	182	76	258	1182
13:15	13:30	101	22	123	35	25	60	92	31	123	228	78	306	1302
13:30	13:45	82	23	105	40	23	63	72	34	106	194	80	274	1356
13:45	14:00	136	11	147	54	17	71	104	22	126	294	50	344	1498
14:00	14:15	136	16	152	55	14	69	131	26	157	322	56	378	1542
14:15	14:30	128	23	151	56	13	69	114	26	140	298	62	360	1578
14:30	14:45	140	19	159	64	27	91	134	32	166	338	78	416	1566
14:45	15:00	137	22	159	62	16	78	125	26	151	324	64	388	1520
15:00	15:15	159	15	174	66	15	81	139	20	159	364	50	414	1478
15:15	15:30	127	13	140	48	17	65	123	20	143	298	50	348	1386
15:30	15:45	135	19	154	59	12	71	122	23	145	316	54	370	1344
15:45	16:00	109	13	122	68	17	85	117	22	139	294	52	346	1350
16:00	16:15	119	13	132	56	11	67	101	22	123	276	46	322	1312
16:15	16:30	106	15	121	45	22	67	91	27	118	242	64	306	
16:30	16:45	131	21	152	61	21	82	120	22	142	312	64	376	
16:45	17:00	122	11	133	50	12	62	98	15	113	270	38	308	
SUM 7 - 13		1557	367	1924	639	368	1007	1408	531	1939	3604	1266	4870	
SUM 13 - 17		1944	280	2224	857	279	1136	1751	403	2154	4552	962	5514	
SUM 8 HOD.		3501	647	4148	1496	647	2143	3159	934	4093	8156	2228	10384	

**LEGENDA:**

RAMENO A: SIL. 4845, OD STAŘIČE  
 RAMENO B: RAMPA K SIL. R56  
 RAMENO C: SIL. 4845, OD SVIADNOVA

DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA K13 - 7**



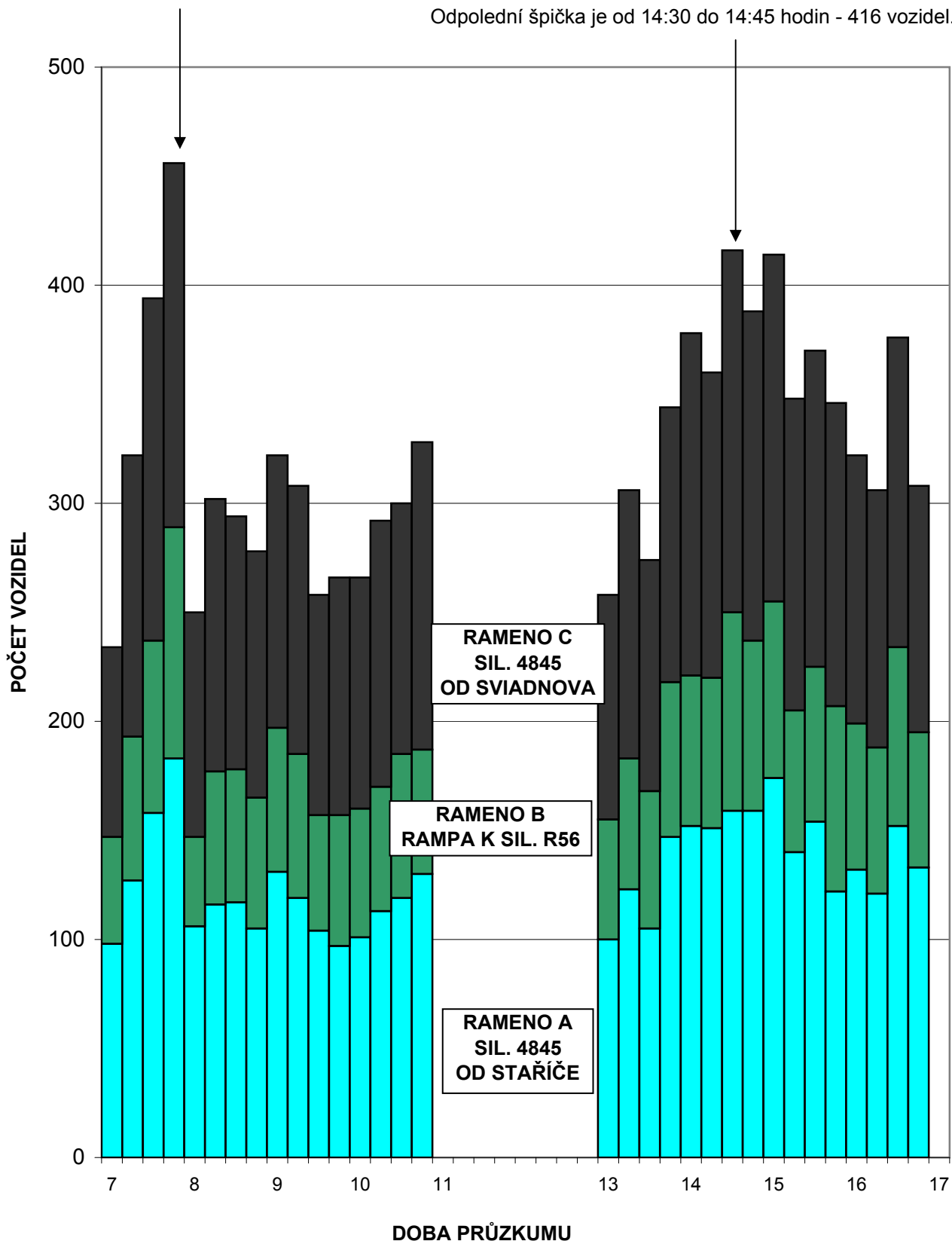
STANOVIŠTĚ K13 - KŘÍŽOVATKA SIL. 4845 x RAMPA K SIL. R56

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011  
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:45 do 08:00 hodin - 456 vozidel.

Odpolední špička je od 14:30 do 14:45 hodin - 416 vozidel.

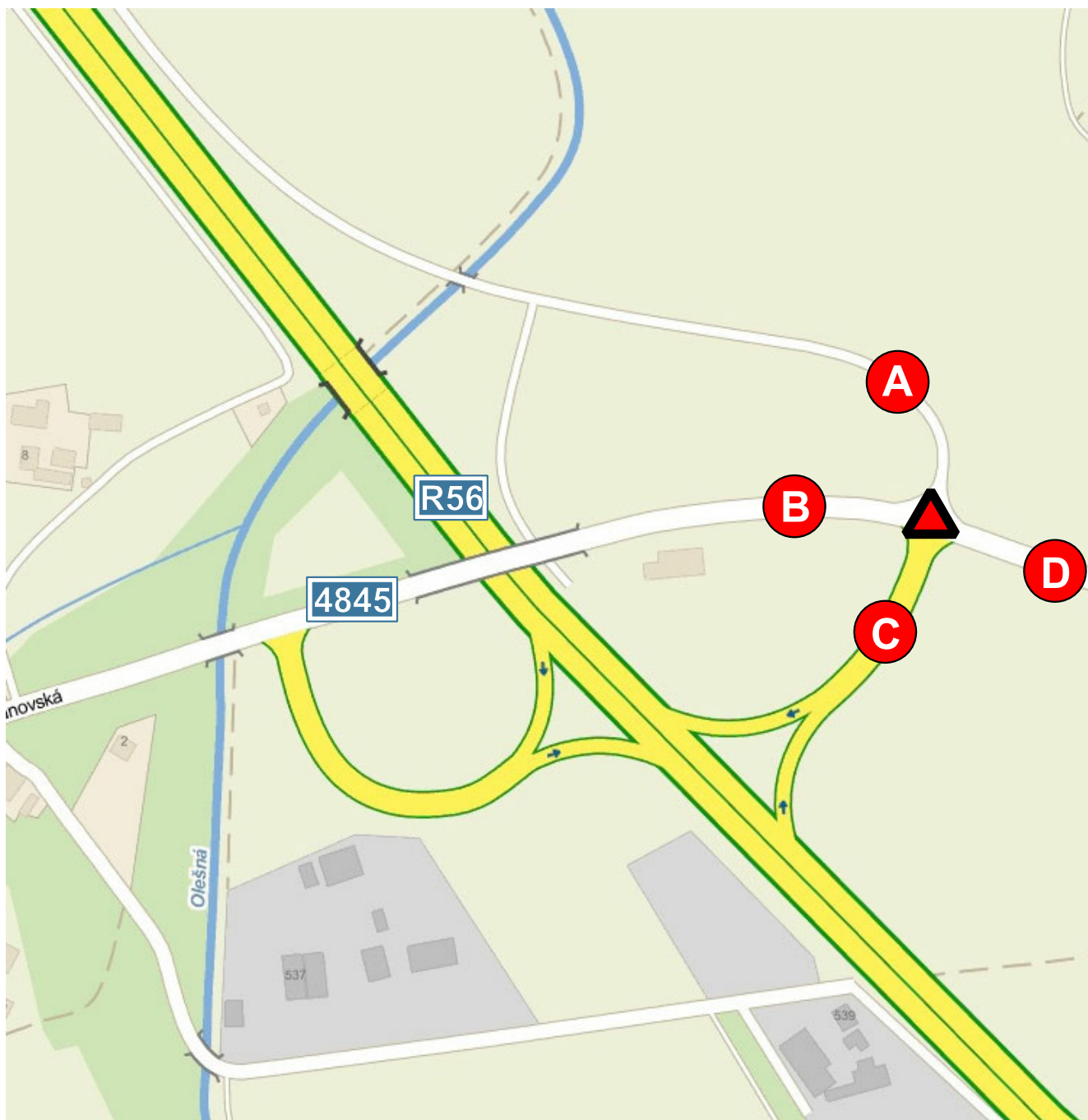


**TABULKA K13 - 8**

# SITUACE

## K14

sil. 4845 x rampa k R56 V x ÚK Biocel Paskov



LEGENDA:  označení stanoviště

 označení ramen

TABULKA K14 - 1

STANOVIŠTĚ K14 - KŘÍŽOVATKA SIL. 4845 x RAMPA K SIL. R56 x ÚK

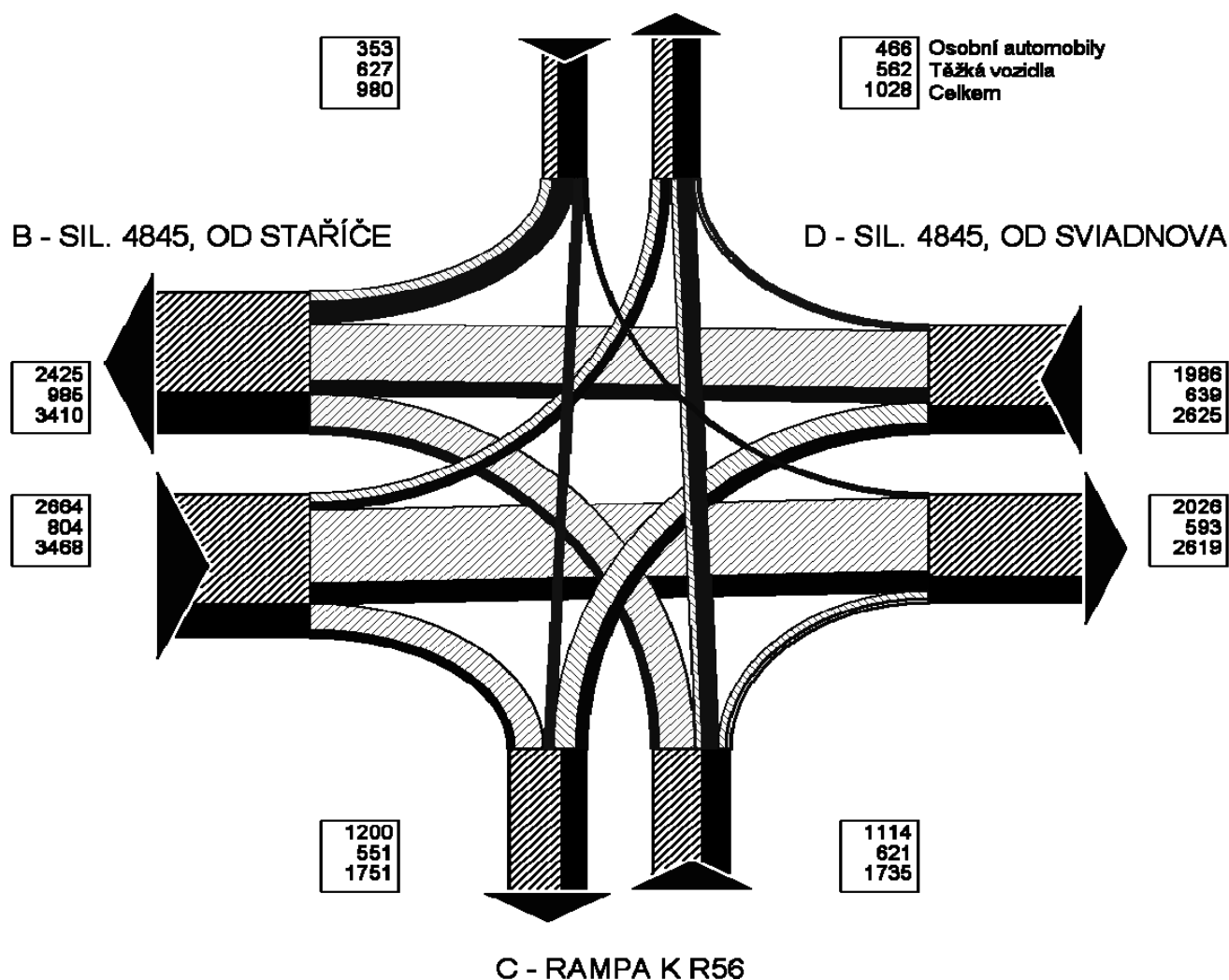
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		236	50	67	353
	Těžká		477	136	14	627
	Celkem		713	186	81	980
Rameno B	Osobní	218		655	1791	2664
	Těžká	169		155	480	804
	Celkem	387		810	2271	3468
Rameno C	Osobní	156	790		168	1114
	Těžká	351	171		99	621
	Celkem	507	961		267	1735
Rameno D	Osobní	92	1399	495		1986
	Těžká	42	337	260		639
	Celkem	134	1736	755		2625
Celkem	Osobní	466	2425	1200	2026	6117
	Těžká	562	985	551	593	2691
	Celkem	1028	3410	1751	2619	8808

A - ÚK, BIOCEL



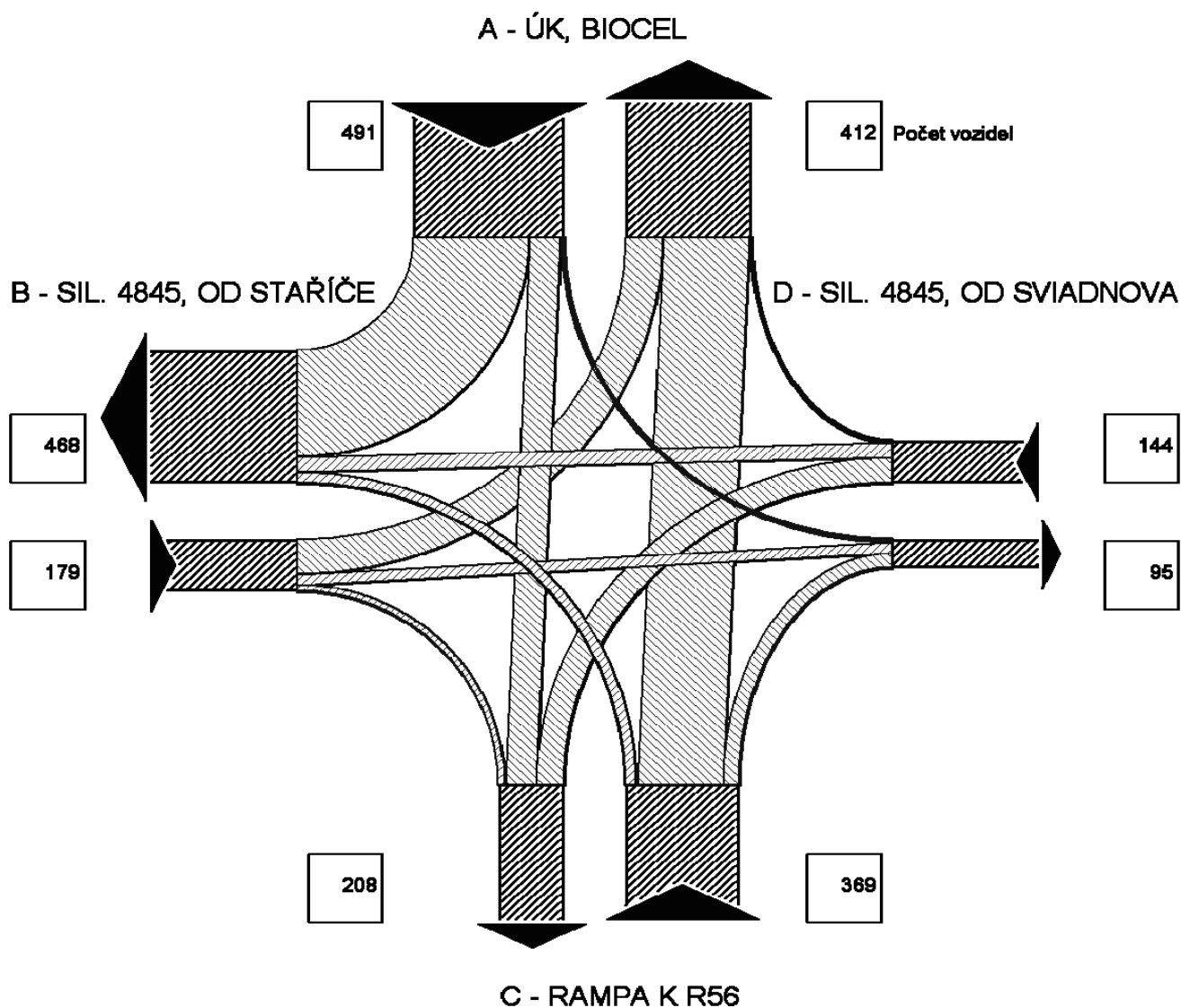
TABULKA K14 - 2

STANOVIŠTĚ K14 - KŘÍŽOVATKA SIL. 4845 x RAMPA K SIL. R56 x ÚK

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011  
JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			382	101	8	491
Rameno B	121			20	38	179
Rameno C	285	35			49	369
Rameno D	6	51	87			144
Celkem		412	468	208	95	1183



**TABULKA K14 - 3**

STANOVIŠTĚ K14 - KŘIŽOVATKA SIL. 4845 x RAMPA K SIL. R56 x ÚK

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			0	0	0	0
Rameno B		0		0	37	37
Rameno C		0	0		0	0
Rameno D		0	37	0		37
Celkem		0	37	0	37	74

A - ÚK, BIOCEL

0

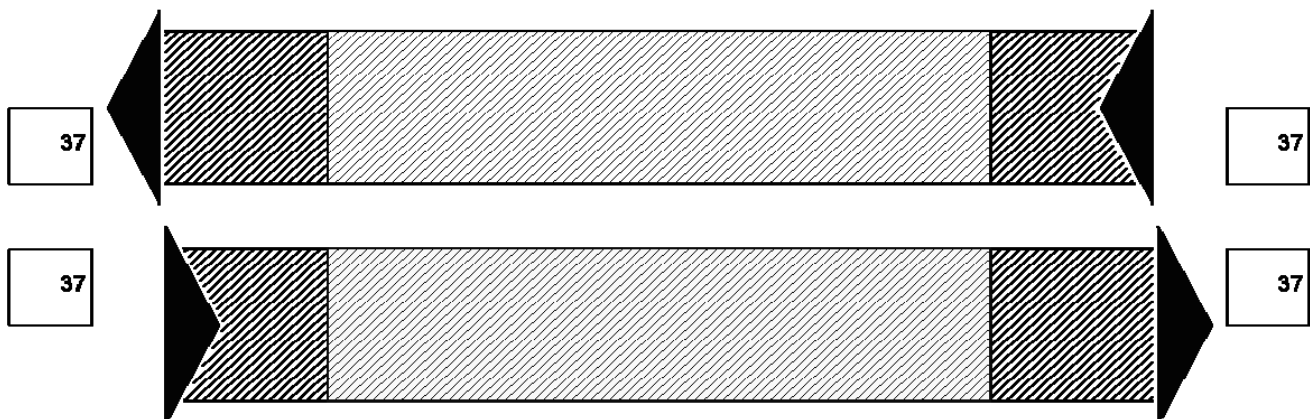


0

Počet vozidel

B - SIL. 4845, OD STAŘÍČE

D - SIL. 4845, OD SVIADNOVA



0



0

C - RAMPA K R56

**TABULKA K14 - 4**

STANOVIŠTĚ K14 - KŘÍŽOVATKA SIL. 4845 x RAMPA K SIL. R56 x ÚK

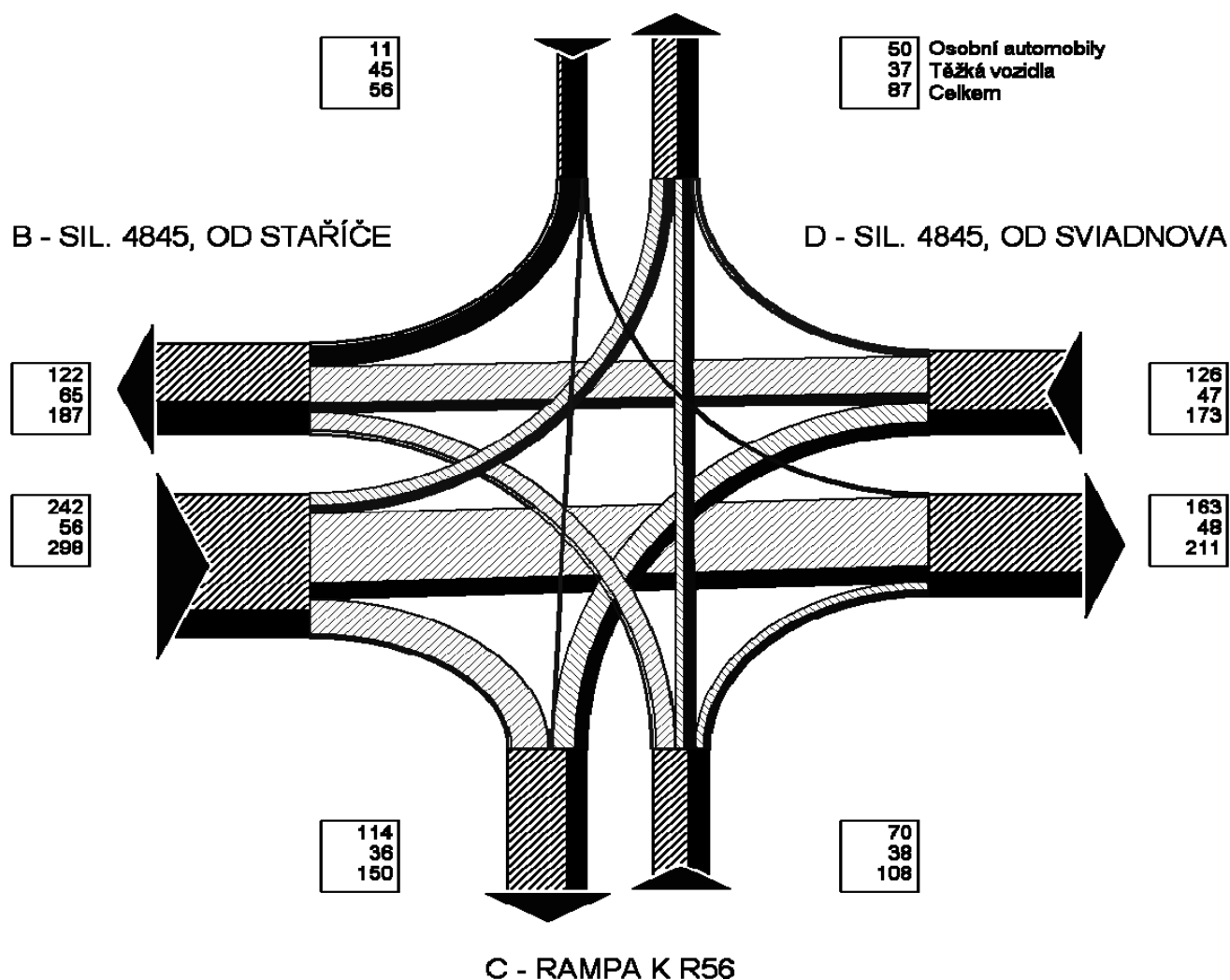
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:15 - 8:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		9	0	2	11
	Těžká		38	5	2	45
	Celkem		47	5	4	56
Rameno B	Osobní	26		72	144	242
	Těžká	14		7	35	56
	Celkem	40		79	179	298
Rameno C	Osobní	16	37		17	70
	Těžká	19	8		11	38
	Celkem	35	45		28	108
Rameno D	Osobní	8	76	42		126
	Těžká	4	19	24		47
	Celkem	12	95	66		173
Celkem	Osobní	50	122	114	163	449
	Těžká	37	65	36	48	186
	Celkem	87	187	150	211	635

A - ÚK, BIOCEL



TABULKA K14 - 5

STANOVIŠTĚ K14 - KŘÍŽOVATKA SIL. 4845 x RAMPA K SIL. R56 x ÚK

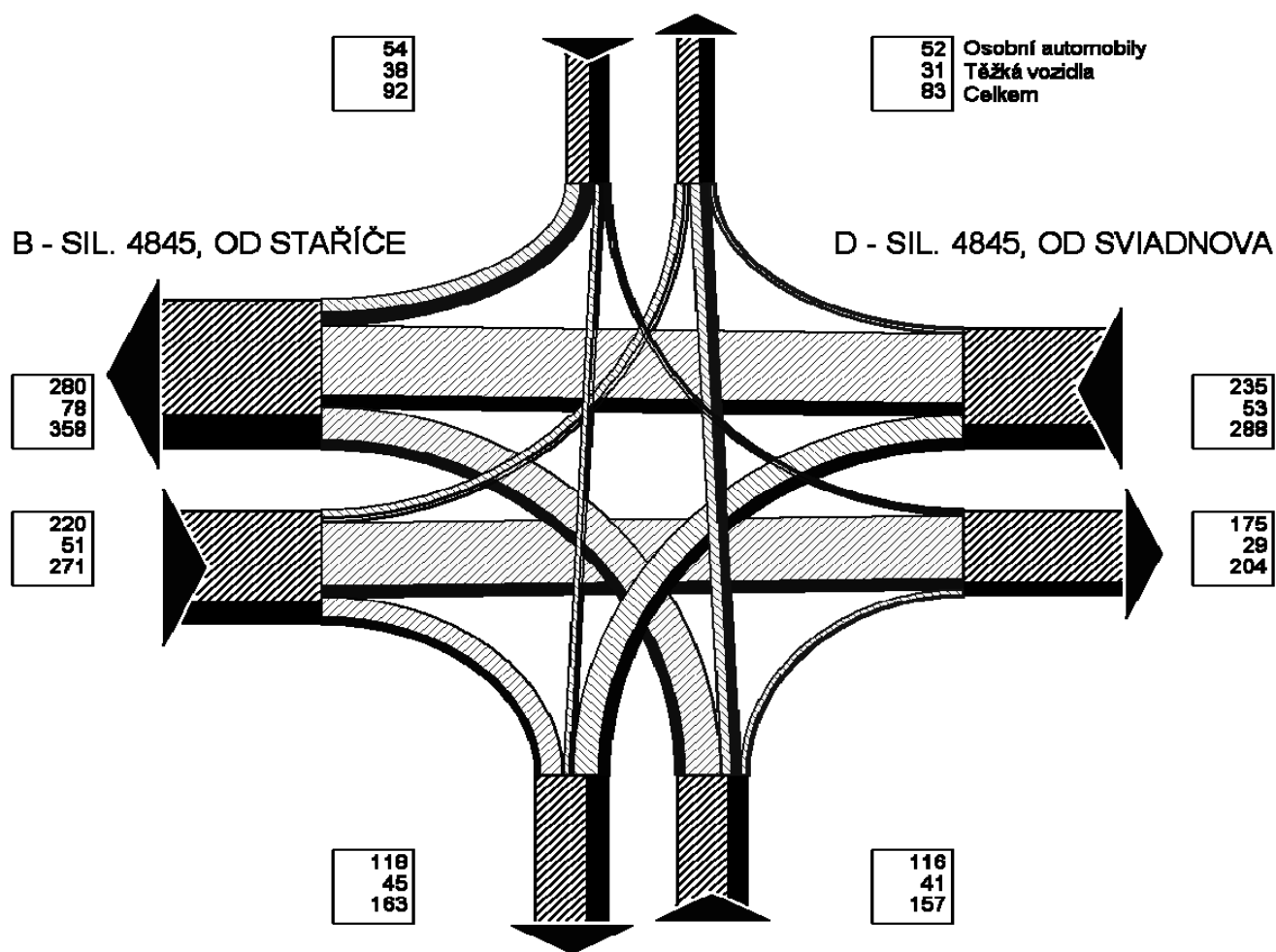
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:45 - 15:45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		34	12	8	54
	Těžká		27	10	1	38
	Celkem		61	22	9	92
Rameno B	Osobní	18		49	153	220
	Těžká	11		14	26	51
	Celkem	29		63	179	271
Rameno C	Osobní	24	78		14	116
	Těžká	18	21		2	41
	Celkem	42	99		16	157
Rameno D	Osobní	10	168	57		235
	Těžká	2	30	21		53
	Celkem	12	198	78		288
Celkem	Osobní	52	280	118	175	625
	Těžká	31	78	45	29	183
	Celkem	83	358	163	204	808

A - ÚK, BIOCEL



C - RAMPA K R56

**TABULKA K14 - 6**

STANOVIŠTĚ K14 - KŘÍŽOVATKA SIL. 4845 x RAMPA K SIL. R56 x ÚK

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
7:00	7:15	9	11	20	67	20	87	27	12	39	55	17	72	158	60	218	1140
7:15	7:30	18	17	35	95	26	121	32	14	46	69	15	84	214	72	286	1270
7:30	7:45	12	26	38	77	35	112	45	27	72	68	38	106	202	126	328	1258
7:45	8:00	19	17	36	91	21	112	59	14	73	75	12	87	244	64	308	1188
8:00	8:15	12	22	34	101	39	140	48	19	67	77	30	107	238	110	348	1194
8:15	8:30	4	17	21	81	37	118	35	19	54	54	27	81	174	100	274	1152
8:30	8:45	9	9	18	86	21	107	37	15	52	62	19	81	194	64	258	1136
8:45	9:00	13	19	32	85	37	122	34	22	56	70	34	104	202	112	314	1142
9:00	9:15	16	22	38	76	46	122	32	24	56	56	34	90	180	126	306	1082
9:15	9:30	7	22	29	78	28	106	34	18	52	53	18	71	172	86	258	1032
9:30	9:45	10	26	36	65	35	100	31	19	50	56	22	78	162	102	264	1002
9:45	10:00	6	19	25	67	35	102	28	26	54	43	30	73	144	110	254	974
10:00	10:15	16	13	29	77	31	108	21	16	37	58	24	82	172	84	256	1026
10:15	10:30	8	14	22	71	21	92	30	13	43	55	16	71	164	64	228	
10:30	10:45	8	18	26	63	28	91	30	15	45	53	21	74	154	82	236	
10:45	11:00	5	18	23	96	34	130	38	19	57	77	19	96	216	90	306	
13:00	13:15	22	29	51	92	52	144	38	27	65	72	38	110	224	146	370	1198
13:15	13:30	11	14	25	74	45	119	49	11	60	64	34	98	198	104	302	1176
13:30	13:45	13	11	24	86	29	115	53	19	72	56	27	83	208	86	294	1184
13:45	14:00	11	17	28	74	27	101	19	10	29	64	10	74	168	64	232	1326
14:00	14:15	26	14	40	123	25	148	44	18	62	83	15	98	276	72	348	1470
14:15	14:30	13	20	33	98	29	127	50	20	70	67	13	80	228	82	310	1506
14:30	14:45	25	15	40	139	22	161	71	21	92	127	16	143	362	74	436	1610
14:45	15:00	27	14	41	109	24	133	64	18	82	100	20	120	300	76	376	1616
15:00	15:15	23	11	34	136	27	163	61	10	71	100	16	116	320	64	384	1544
15:15	15:30	30	19	49	131	31	162	53	25	78	100	25	125	314	100	414	1506
15:30	15:45	26	25	51	124	47	171	56	33	89	110	21	131	316	126	442	1378
15:45	16:00	15	16	31	94	19	113	45	19	64	82	14	96	236	68	304	1186
16:00	16:15	16	29	45	102	21	123	43	34	77	83	18	101	244	102	346	1158
16:15	16:30	11	18	29	88	17	105	47	17	64	76	12	88	222	64	286	
16:30	16:45	22	14	36	77	19	96	34	11	45	61	12	73	194	56	250	
16:45	17:00	10	8	18	107	10	117	45	7	52	84	5	89	246	30	276	
Σ 7 - 13 HOD.		172	290	462	1276	494	1770	561	292	853	981	376	1357	2990	1452	4442	
Σ 13 - 17 HOD.		301	274	575	1654	444	2098	772	300	1072	1329	296	1625	4056	1314	5370	
Σ ZA 8 HOD.		473	564	1037	2930	938	3868	1333	592	1925	2310	672	2982	7046	2766	9812	

RAMENO A: ÚK, OD BIOCELU PASKOV

RAMENO B: SIL. 4845, OD STAŘÍČE

RAMENO C: RAMPA K SIL. R56

RAMENO D: SIL. 4845, OD SVIADNOVA

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVÝRAZNĚNÝ

**TABULKA K14 - 7**



STANOVIŠTĚ K14 - KŘÍŽOVATKA SIL. 4845 x RAMPA K SIL. R56 x ÚK

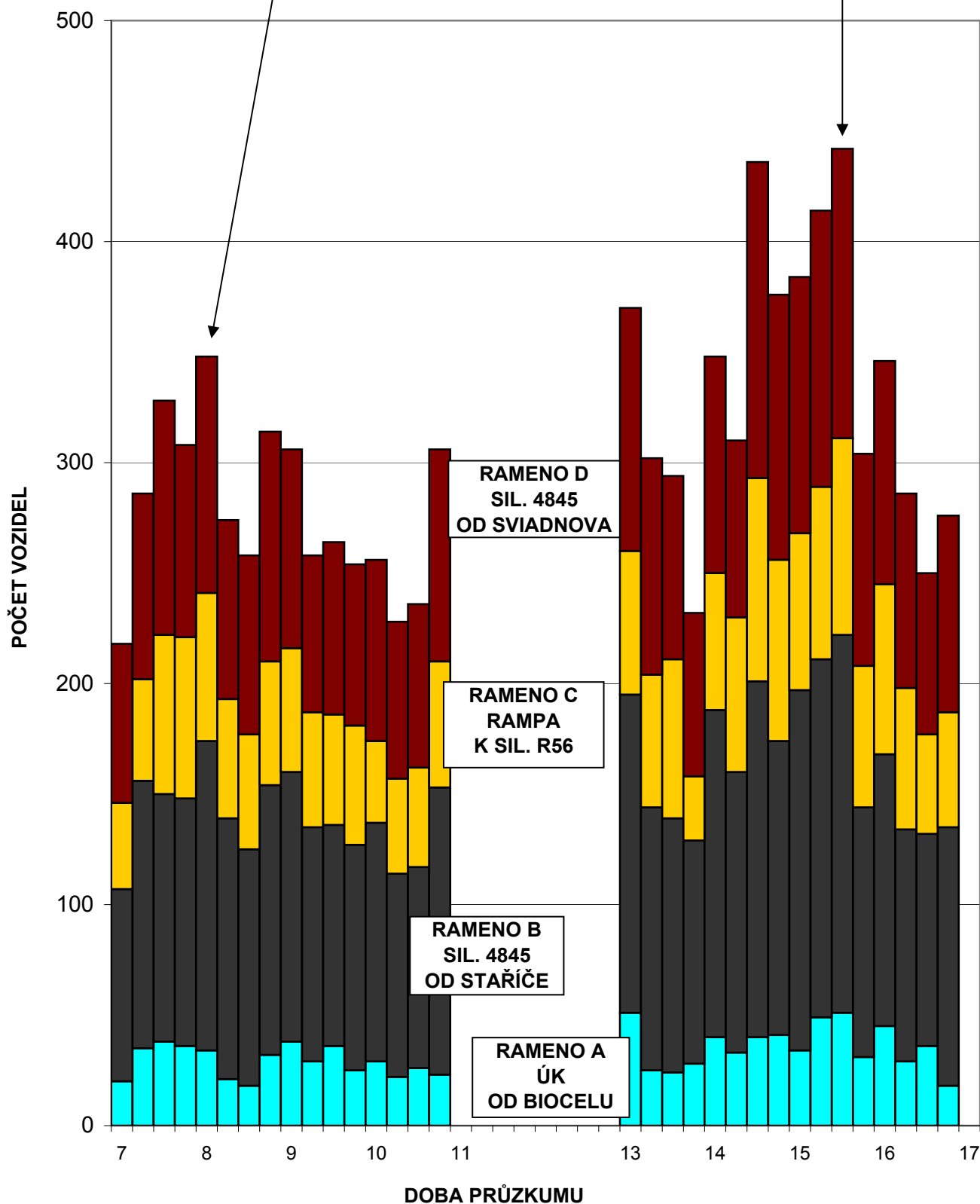
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 08:00 do 08:15 hodin - 348 vozidel.

Odpolední špička je od 15:30 do 15:45 hodin - 442 vozidel.



TABULKA K14 - 8

# SITUACE

## K15

sil. 473 (17. listopadu) x rampa k R56



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

**TABULKA K15 - 1**

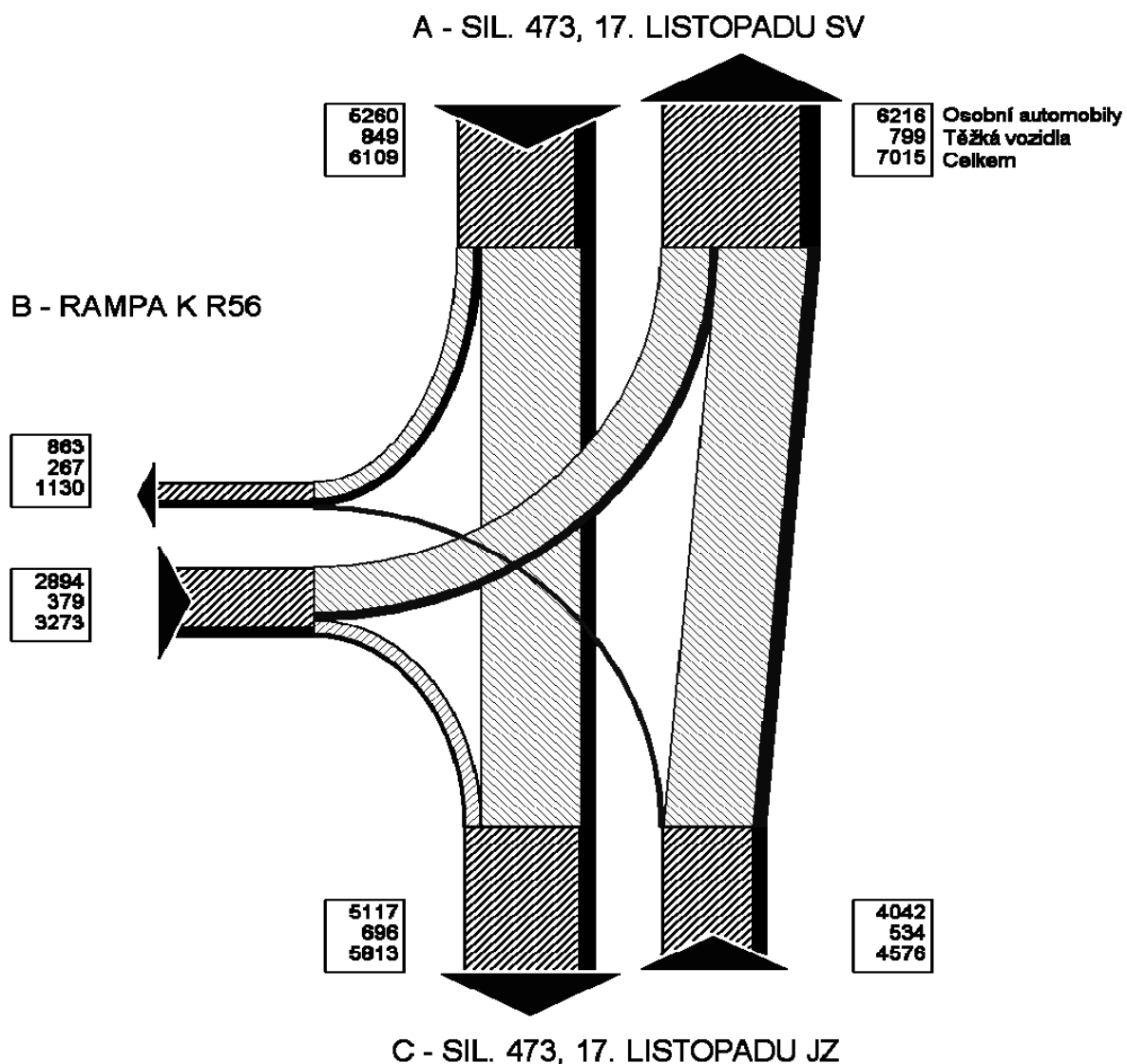
STANOVIŠTĚ K15 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x RAMPA K SIL. R56

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		813	4447	5260
	Těžká		256	593	849
	Celkem		1069	5040	6109
Rameno B	Osobní	2224		670	2894
	Těžká	276		103	379
	Celkem	2500		773	3273
Rameno C	Osobní	3992	50		4042
	Těžká	523	11		534
	Celkem	4515	61		4576
Celkem	Osobní	6216	863	5117	12196
	Těžká	799	267	696	1762
	Celkem	7015	1130	5813	13958



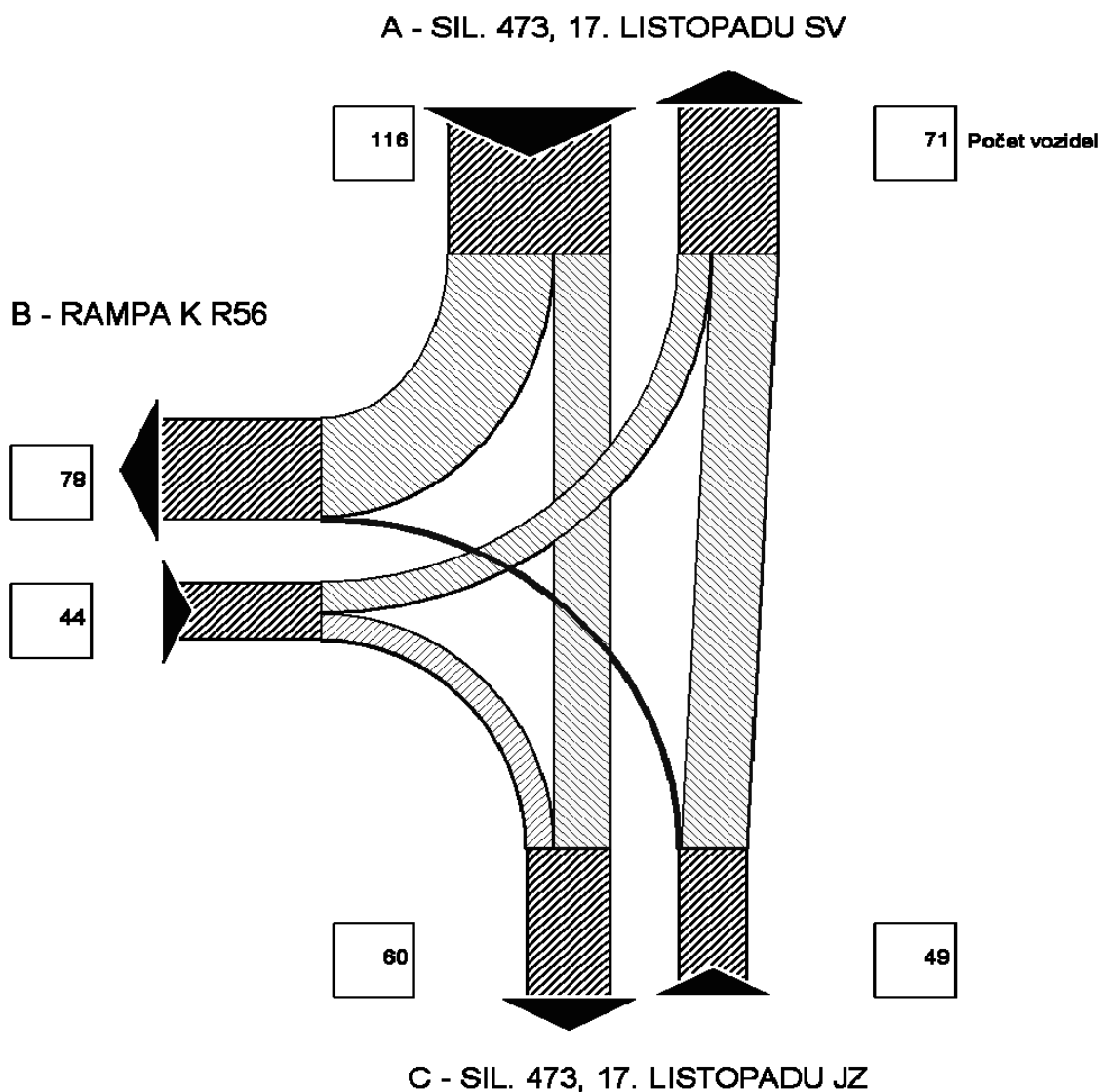
STANOVIŠTĚ K15 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x RAMPA K SIL. R56

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			76	40	116
Rameno B		24		20	44
Rameno C		47	2		49
Celkem		71	78	60	209



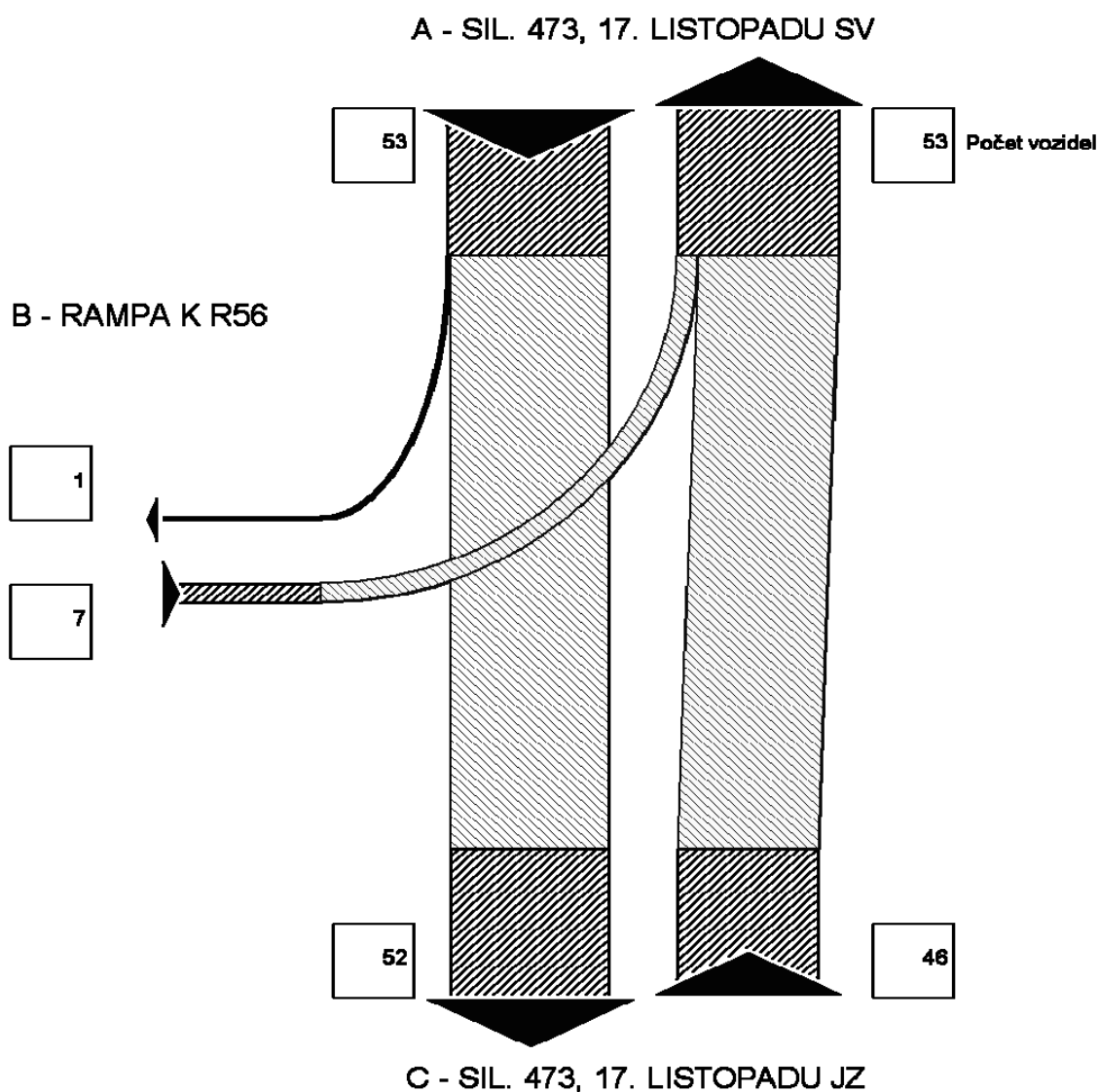
STANOVIŠTĚ K15 - KŘIŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x RAMPA K SIL. R56

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			1	52	53
Rameno B		7		0	7
Rameno C		46	0		46
Celkem		53	1	52	106



STANOVIŠTĚ K15 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x RAMPA K SIL. R56

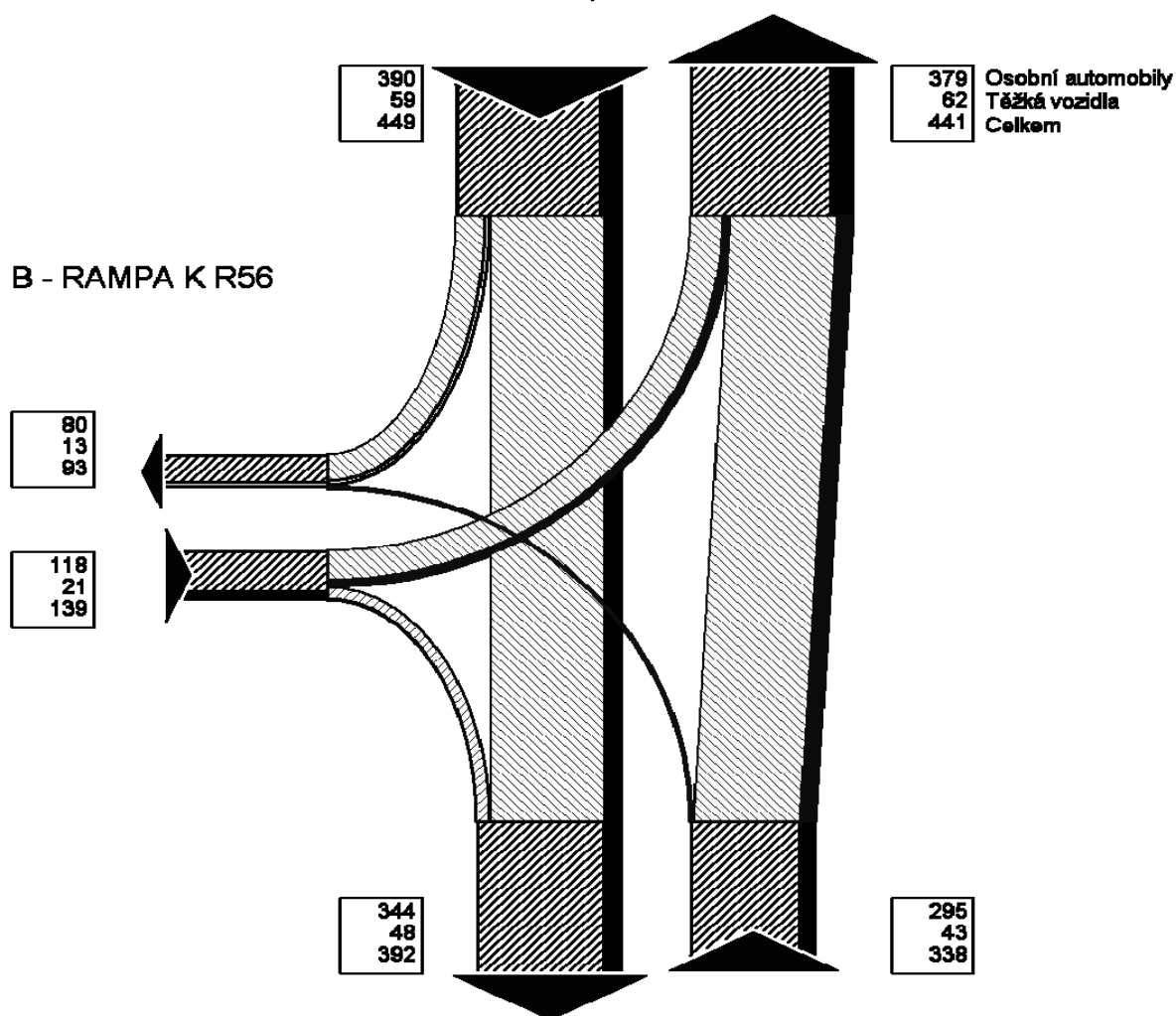
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 9:30 - 10:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		78	312	390
	Těžká		13	46	59
	Celkem		91	358	449
Rameno B	Osobní	86		32	118
	Těžká	19		2	21
	Celkem	105		34	139
Rameno C	Osobní	293	2		295
	Těžká	43	0		43
	Celkem	336	2		338
Celkem	Osobní	379	80	344	803
	Těžká	62	13	48	123
	Celkem	441	93	392	926

A - SIL. 473, 17. LISTOPADU SV



C - SIL. 473, 17. LISTOPADU JZ

**TABULKA K15 - 5**

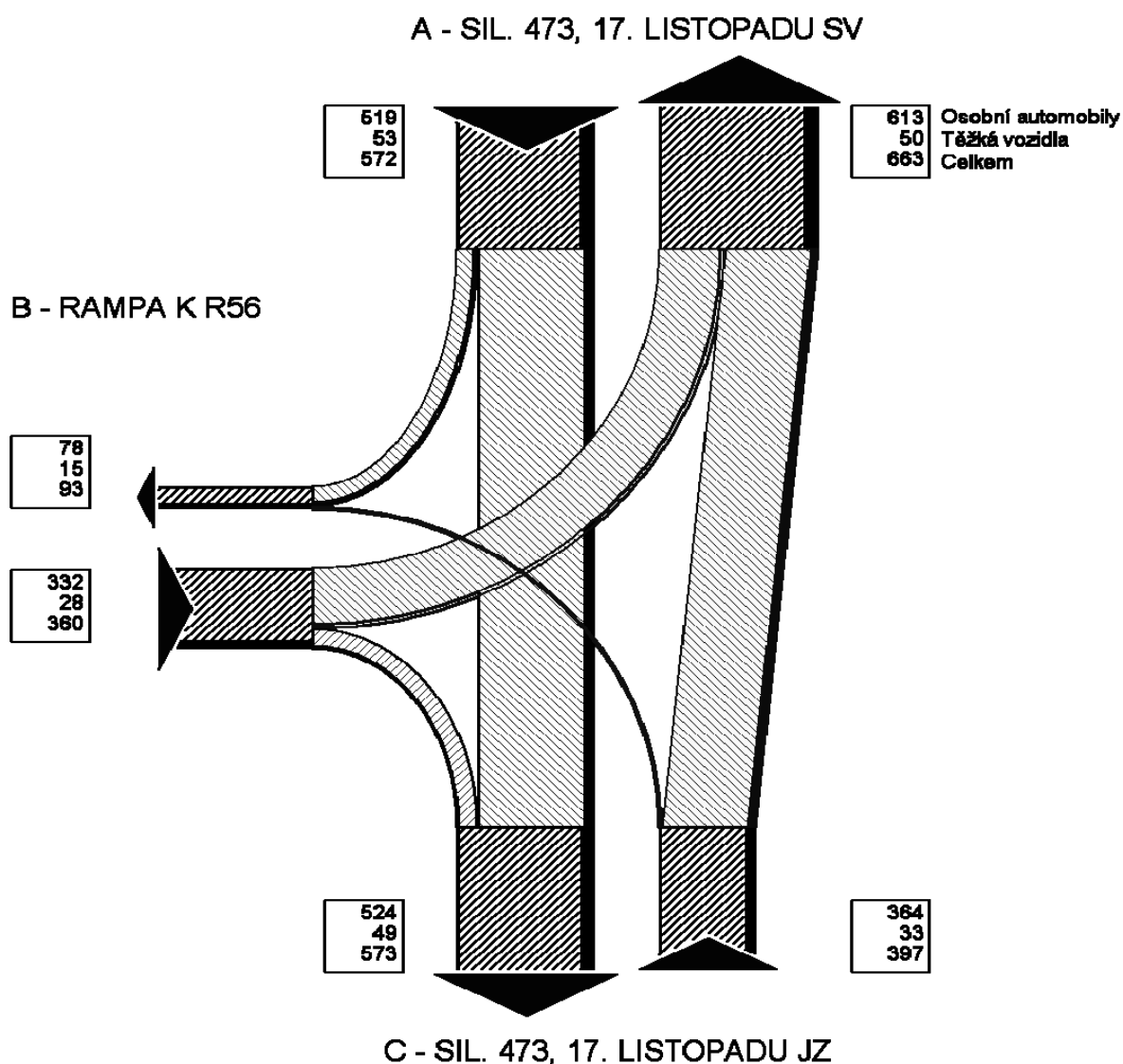
STANOVIŠTĚ K15 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x RAMPA K SIL. R56

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:45 - 15:45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		72	447	519
	Těžká		14	39	53
	Celkem		86	486	572
Rameno B	Osobní	255		77	332
	Těžká	18		10	28
	Celkem	273		87	360
Rameno C	Osobní	358	6		364
	Těžká	32	1		33
	Celkem	390	7		397
Celkem	Osobní	613	78	524	1215
	Těžká	50	15	49	114
	Celkem	663	93	573	1329



STANOVIŠTĚ K15 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x RAMPA K SIL. R56

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

## JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
7:00	7:15	124	32	156	40	15	55	86	19	105	250	66	316	1524
7:15	7:30	114	34	148	48	18	66	78	22	100	240	74	314	1562
7:30	7:45	191	37	228	76	13	89	133	28	161	400	78	478	1684
7:45	8:00	165	35	200	49	10	59	130	27	157	344	72	416	1690
8:00	8:15	138	31	169	45	9	54	107	24	131	290	64	354	1724
8:15	8:30	178	29	207	55	10	65	141	23	164	374	62	436	1766
8:30	8:45	195	40	235	57	20	77	146	26	172	398	86	484	1788
8:45	9:00	178	36	214	44	17	61	150	25	175	372	78	450	1766
9:00	9:15	159	28	187	42	12	54	133	22	155	334	62	396	1812
9:15	9:30	186	38	224	51	9	60	143	31	174	380	78	458	1842
9:30	9:45	191	32	223	42	9	51	163	25	188	396	66	462	1852
9:45	10:00	209	31	240	50	10	60	173	23	196	432	64	496	1824
10:00	10:15	184	24	208	42	7	49	152	17	169	378	48	426	1720
10:15	10:30	185	34	219	64	8	72	151	26	177	400	68	468	
10:30	10:45	173	30	203	35	8	43	164	24	188	372	62	434	
10:45	11:00	165	25	190	28	9	37	147	18	165	340	52	392	
13:00	13:15	140	32	172	52	14	66	116	26	142	308	72	380	1658
13:15	13:30	153	30	183	61	15	76	112	19	131	326	64	390	1806
13:30	13:45	172	25	197	53	9	62	137	22	159	362	56	418	2094
13:45	14:00	178	29	207	76	14	90	150	23	173	404	66	470	2304
14:00	14:15	215	28	243	87	10	97	168	20	188	470	58	528	2484
14:15	14:30	289	29	318	100	9	109	231	20	251	620	58	678	2654
14:30	14:45	259	30	289	86	12	98	221	20	241	566	62	628	2642
14:45	15:00	274	30	304	100	15	115	210	21	231	584	66	650	2658
15:00	15:15	290	27	317	109	9	118	239	24	263	638	60	698	2624
15:15	15:30	286	20	306	114	11	125	218	17	235	618	48	666	2580
15:30	15:45	282	26	308	87	8	95	221	20	241	590	54	644	2534
15:45	16:00	266	23	289	88	11	99	208	20	228	562	54	616	2536
16:00	16:15	290	15	305	96	7	103	236	10	246	622	32	654	2452
16:15	16:30	270	19	289	105	10	115	201	15	216	576	44	620	
16:30	16:45	274	22	296	97	4	101	229	20	249	600	46	646	
16:45	17:00	231	17	248	84	9	93	177	14	191	492	40	532	
SUM 7 - 13		2735	516	3251	768	184	952	2197	380	2577	5700	1080	6780	
SUM 13 - 17		3869	402	4271	1395	167	1562	3074	311	3385	8338	880	9218	
SUM 8 HOD.		6604	918	7522	2163	351	2514	5271	691	5962	14038	1960	15998	

### LEGENDA:

RAMENO A: SIL. 473, 17. LISTOPADU, OD FRÝDKU  
RAMENO B: RAMPA K SIL. R56  
RAMENO C: SIL. 473, 17. LISTOPADU, OD ZELINKOVIC

DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA K15 - 7**



STANOVIŠTĚ K15 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x RAMPA K SIL. R56

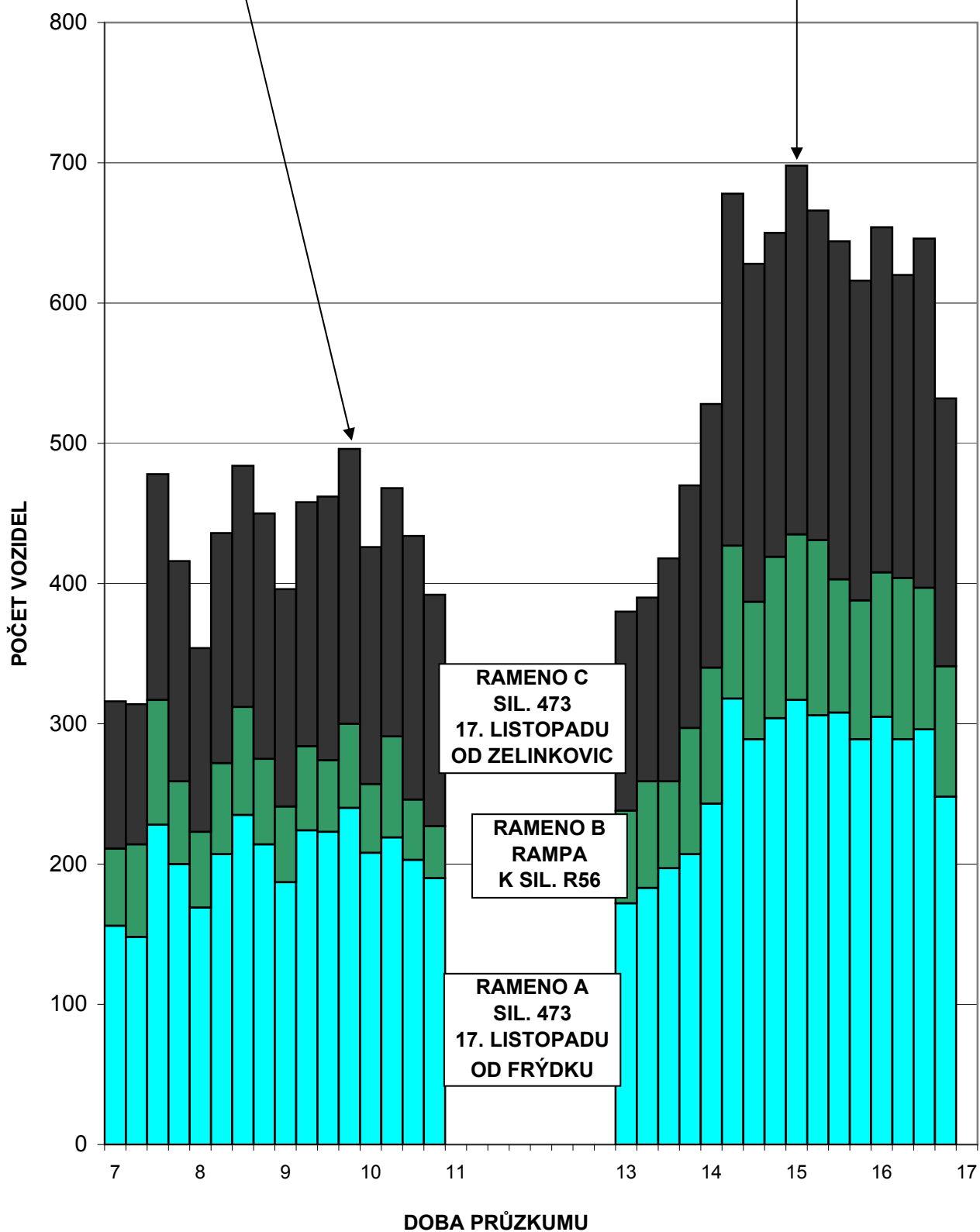
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 09:45 do 10:00 hodin - 496 vozidel.

Odpolední špička je od 15:00 do 15:15 hodin - 698 vozidel.



**TABULKA K15 - 8**